



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, 09-02-2023 r.

O/ŁO.Z-3.4341.405.2022.1.AW

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 1, ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.12.2022 r. (doręzonego w dniu 19.12.2022 r.), skorygowanego pismem z dnia 20.01.2023 r. (doręczonym w dniu 23.01.2023 r.), pismem z dnia 24.01.2023 r., (doręczonym w dniu 25.01.2023 r.) oraz pismem z dnia 06.02.2023 r. (doręczonym w dniu 07.02.2023 r.), który złożył **Pan Artur Kozłowski**, adres do korespondencji: F.B. BIO-SYSTEM ul. Gen. Stefana Grot-Roweckiego 7/1, 97-300 Piotrków Trybunalski, działający z upoważnienia inwestora: **Gminy Grabica**, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym autostrady A1, na dz. o nr ewid. 95/11, 141/1, 95/7, 95/6, 95/5, 94 obręb 0029 Polesie, gm. Grabica,

udzielam zezwolenia

na lokalizację w pasie drogowym autostrady A1 (ok km. 346+800), na dz. o nr ewid. 95/11, 141/1, 95/7, 95/6, 95/5, 94 obręb 0029 Polesie, gm. Grabica - sieci kanalizacji sanitarnej - zgodnie z przebiegiem naniesionym na przedłożonym planie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 – stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Przejęcie planowaną infrastrukturą w poprzek autostrady A1 należy wykonać przewiertem sterowanym bez naruszania konstrukcji jezdni autostrady, pasów technologicznych, jezdni dodatkowej autostrady oraz rowów odwadniających i umieścić w rurze osłonowej, na głębokości min. 2,0 m od rzędnej niwelety nawierzchni jezdni oraz na głębokości min. 1,8 m od rzędnej dna rowu odwadniającego drogę, licząc od górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej.

Odcinek planowanej kanalizacji sanitarnej w zbliżeniu do rowu odwadniającego (na wysokości dz. o nr ewid. 94) należy wykonać metodą bezwykopową bez naruszania jego elementów i umieścić w rurze osłonowej na głęb. min. 1,5 m od rzędnej dna rowu odwadniającego.

Pozostały odcinek planowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym autostrady A1 należy umieścić na głęb. min. 1,0 m od rzędnej nawierzchni terenu.

1. **Przed wystąpieniem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego autostrady A1 w celu prowadzenia robót, warunki realizacji planowanej inwestycji należy uzgodnić z Gwarantem wykonanych robót w ramach budowy drogi autostrady A1 – Odcinek A – węzeł Tuszyn (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem) od km 335+937,65 do km 351+800,00 w zakresie warunków gwarancji (utrzymania gwarancji lub jej przejęcia).**
2. Przed przystąpieniem do realizacji planowanego zamierzenia, należy uzyskać w GDDKiA w Łodzi Rejon Autostradowy w Łowiczu (adres: Dzierżgów 114, 99-416 Nieborów) decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego drogi autostrady A1 w celu prowadzenia robót.

Do wniosku o wydanie w/w zezwolenia należy załączyć w szczególności:

- w zależności od wybranego trybu: oświadczenie o zgłoszeniu zamiaru budowy planowanej infrastruktury do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej albo oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę uzyskanego od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej (w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dotyczący budowy ww. sieci gazowej podlega uzgodnieniu z zarządcą drogi).,
- zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

- uzgodnienie w zakresie warunków gwarancji (utrzymania gwarancji lub jej przejęcia) z Gwarantem wykonanych robót w ramach budowy drogi autostrady A1 – Odcinek A – węzeł Tuszyn (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem) od km 335+937,65 do km 351+800,00 - w zakresie objętym niniejszą decyzją. Brak właściwego uzgodnienia z Gwarantem, będzie skutkowało odmową wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego autostrady w celu prowadzenia robót.

Decyzja zezwalająca na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię zajmowanego pasa, okres zajęcia pasa drogowego, wysokość opłaty za zajęcie pasa drogowego, zostanie wydana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. Po zakończeniu robót budowlanych inwestor ma obowiązek uzyskania w GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon Autostradowy w Łowiczu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego autostrady A1 w celu umieszczenia planowanego urządzenia infrastruktury technicznej. Decyzja ta – określająca cel zajęcia pasa drogowego, powierzchnię

zajmowanego pasa oraz okres zajęcia pasa drogowego, zostanie wydana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury telekomunikacyjnej w związku z przebudową lub remontem ww. autostrady koszty tego przełożenia ponosi jego właściciel w przypadkach określonych w art. 39 ust. 5a w/w ustawy o drogach publicznych.
5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponieść będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.
6. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące lokalizacji projektowanych urządzeń w pasie drogowym autostrady A1 pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji tej infrastruktury.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16.12.2022 r. (doręczonym w dniu 19.12.2022 r.), skorygowanym pismem z dnia 20.01.2023 r. (doręczonym w dniu 23.01.2023 r.) oraz pismem z dnia 24.01.2023 r., (doręczonym w dniu 25.01.2023 r.) strona postępowania reprezentowana przez pełnomocnika wystąpiła o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym autostrady A1, na dz. o nr ewid. 95/11, 141/1, 95/7, 95/6, 95/5, 94 obręb 0029 Polesie, gm. Grabica. Do ww. wniosku został dołączony plan zagospodarowania terenu sporządzony na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją ww. kanalizacji sanitarnej.

Na wstępie wskazać należy, że analiza przedłożonego załącznika graficznego oraz materiału dowodowego, zgromadzonego w niniejszej sprawie wykazały, że na dz. o nr ewid. 95/10, 95/12, 132/2, 131/3 obręb 0029 Polesie, gm. Grabica jest usytuowana droga gminna. Działki o nr ewid. 95/10, 95/12 są zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy autostrady A1, a zostały zajęte wyłącznie na czas dokonania przebudowy istniejącej drogi gminnej zgodnie z decyzją nr 382/13 z dnia 04.11.2013 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie autostrady A1. Podkreślić należy, że o tym kto jest zarządcą danej drogi decyduje nie własność gruntu lecz kategoria drogi. W związku z powyższym organ w zawiadomieniu znak: O/ŁO.Z-3.4341.405.2022. AW z dnia 05.01.2023 r., poinformował wnioskodawcę, że w przypadku lokalizacji planowanej infrastruktury w pasie drogowym wskazanej drogi gminnej, winien zwrócić się do zarządcy w/w drogi gminnej.

Dodatkowo wskazać należy, że zgodnie z przedłożonym pierwotnie załącznikiem graficznym odcinek planowanej infrastruktury będzie zlokalizowany w liniach rozgraniczających zrealizowanej autostrady A1 odc. A. Przy czym przebieg kanalizacji

sanitarnej w poprzek pasa drogowego autostrady koliduje z elementami zagospodarowania tego pasa, a w szczególności z konstrukcją ekranów akustycznych tj. z palami fundamentowymi. Uszkodzenie wskazanego elementu spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, do czego zarządca drogi krajowej nie może dopuścić. Dodatkowo doprowadziłoby to do wyłączenia odpowiedzialności gwarancyjnej Generalnego Wykonawcy w tym zakresie. Mając na uwadze powyższe, organ w zawiadomieniu znak: O/ŁO.Z-3.4341.405.2022.Aw z dnia 05.01.2023 r. działając na podstawie art. 79a § 1 k.p.a. poinformował wnioskodawcę, że w świetle obowiązujących przepisów nie jest możliwe wydanie decyzji zgodnej z jej żądaniem i konieczna jest zmiana lokalizacji planowanej infrastruktury. W odpowiedzi na powyższe pismo pełnomocnik inwestora przesłał w dniu 23.01.2023 r. oraz następnie w dniu 25.01.2023 r i 07.02.2023 r., skorygowany w powyższym zakresie załącznik graficzny.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej – zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 i art. 22 ust. 2, 2a lub 2c. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację w/w urządzenia obcego, a tym samym zarządca drogi krajowej zezwala na jej lokalizację w miejscu wskazanym na przedłożonym planie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Lokalizacja projektowanej infrastruktury technicznej wymaga oceny pod kątem wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia podziemnego i nie zwalnia autora projektu z obowiązku starannego sporządzenia planu sytuacyjnego na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Wydane przez zarządcę drogi zezwolenie - w drodze decyzji administracyjnej, na podstawie określonych przepisów ustawy o drogach

publicznych - na lokalizację w pasie drogowym w/w urządzenia obcego, jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 3 pkt 11 ww. ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego drogi krajowej w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia prowadzonych robót do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej albo uzyskania pozwolenia na budowę od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej (w zależności od wybranego trybu).

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 329 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2021 r., poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna. Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę

wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. III p. 44 kolumna IV załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.).

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*
Ireneusz Kanigowski

Załączniki:

1. 1 egz. projektu zagospodarowania terenu, sporządzonego na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją planowanej infrastruktury gazowej.

Otrzymuje:

1. Pan Artur Kozłowski
adres do korespondencji:
F.B. BIO-SYSTEM
ul. Gen. Stefana Grota-Roweckiego 7/1.
97-300 Piotrków Trybunalski

Do wiadomości:

1. Rejon w Sieradzu
2. KP-6 w m.
3. D-6 w m.
4. a/a.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Wiekiera, Specjalista, tel. (42) 233-96-89, e-mail: awiekiera@gddkia.gov.pl