

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS

prowadzenia robót przy przebudowie drogi gminnej
na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 473 do msc. Brzoza
(granice pasa drogowego autostrady A1)

BRANŻA: Drogi – Czasowa organizacja ruchu

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Rudzki
Usługi Projektowe i Nadzór w Budownictwie
97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18

Sulejów, Listopad 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Kamocin na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 473 do msc. Brzoza (granice pasa drogowego autostrady A1)

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Droga w miejscowości Kamocin, gm. Grabica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Na drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych i osobowych. Pobocza ziemne porośnięte trawą. Obecnie układ komunikacyjny w średnim stanie technicznym, występują miejscowe nierówności, spękania i ubytki nawierzchni. Na całej długości droga nie posiada chodników tylko obustronne pobocza.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

Droga objęta opracowaniem na odcinku przebudowywanym drogi w miejscowości Kamocin, gm. Grabica znajduje się w terenie zabudowanym. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy.

5. Rozwiązania projektowe.

Z uwagi na planowane roboty związane z przebudową odcinka drogi w miejscowości Kamocin, gm. Grabica zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, mającej na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie prowadzenia robót. Prace będą prowadzone w obrębie pasa drogowego.

Prace będą prowadzone w części na jezdni i na poboczu. Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporą drogową U-20a i tablicą prowadzącą U-3d. Wzdłuż należy wygrodzić zaporą drogową U-20a bez przerw w ciągu zapór. W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych robotach należy ustawić znaki ostrzegawcze: A-12c, A-12b i A-14.

Szczegółowe projektowane oznakowanie na rysunku numer D.ORG-2.

6. Zalecenia końcowe i uwagi.

6.1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

6.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

6.3. Po wykonaniu oznakowania należy dokonać komisyjnego odbioru.

6.4. Wszystkie maszyny drogowe i samochody budowy powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.5. Zastawy oświetlić w porze wieczorowo – nocnej.

6.6. Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.

6.7. Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.

6.8. Dla robót, których przeprowadzenie przy organizacji ruchu opracowanej w niniejszym projekcie będzie nie możliwe ze względu na nieprzewidziane sytuacje lub zastosowane technologie, wykonawca robót zobowiązany jest do zaprojektowania dodatkowego projektu organizacji ruchu dla przeprowadzenia tych robót.