

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 473 do msc. Brzoza (granice pasa drogowego autostrady A1) ETAP I  
ADRES INWESTYCJI : Kamocin dz. nr ewid. 134 obr. 11 Kamocin, Brzoza dz. nr ewid. 74 obr. 3 Brzoza gm. Grabica  
INWESTOR : Gmina Grabica  
ADRES INWESTORA : 97-306 Grabica  
BRANŻA : drogowa

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w taki sposób aby przekrój poprzeczny jezdni drogi osiągnął wartość 4,50 i 4,75 m. Przebudowę przewidziano w dwóch etapach.

W Etapie I przewidziano wykonanie poszerzeń jezdni z ułożeniem warstwy odsączającej, podbudowy tłuczniowej oraz warstwy wiążącej. Na istniejącej nawierzchni asfaltowej po jej oczyszczeniu i skropieniu zostanie ułożone wyrównanie asfaltowe w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>.

| Lp.      | Podstawa            | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|----------|---------------------|---|----------------|----------|----------|
| <b>1</b> |                     | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                |          |          |
| 1        | kalk. indywidualna  | Zabezpieczenie robót z oznakowaniem.  | szt            |          |          |
| d.1      |                     | 1   | szt            | 1,000    |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 1,000    |
| 2        | KNR-W 2-01          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją - trasa dróg w terenie równinnym  | m              |          |          |
| d.1      | 0113-03<br>analogia | 4109,39   | m              | 4109,390 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 4109,390 |
| <b>2</b> |                     | <b>Roboty rozbiórkowe</b>   |                |          |          |
| 3        | KNR AT-03           | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km                                 | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2      | 0102-01             | 553,62*4,25<br>2352,86  | m <sup>2</sup> | 2352,860 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 2352,860 |
| 4        | KNR 2-31            | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2      | 0802-07<br>0802-08  | 553,62*4,25<br>2352,86  | m <sup>2</sup> | 2352,860 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 2352,860 |
| 5        | KNR 2-31            | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.2      | 0802-03             | 2352,86   | m <sup>2</sup> | 2352,860 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 2352,860 |
| 6        | KNR 4-04            | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km                           | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.2      | 1103-04             | 2352,86*0,3<br>705,86   | m <sup>3</sup> | 705,860  |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 705,860  |
| 7        | KNR 4-04            | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.2      | 1103-05             | Krotność = 4<br>705,86  | m <sup>3</sup> | 705,860  |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 705,860  |
| <b>3</b> |                     | <b>Roboty ziemne</b>  |                |          |          |
| 8        | KNR 2-31            | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0102-01             | 3738,33   | m <sup>2</sup> | 3738,330 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 3738,330 |
| 9        | KNR 2-31            | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dłuższe 5 cm głębokości koryta   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0102-02             | Krotność = 5,6<br>3738,33   | m <sup>2</sup> | 3738,330 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 3738,330 |
| 10       | KNR-W 4-01          | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III)  | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.3      | 0109-06             | 3738,33*0,38<br>1420,57   | m <sup>3</sup> | 1420,570 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 1420,570 |
| 11       | KNR-W 4-01          | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km   | m <sup>3</sup> |          |          |
| d.3      | 0109-08             | Krotność = 4<br>1420,57   | m <sup>3</sup> | 1420,570 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 1420,570 |
| 12       | KNR 2-31            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.3      | 0103-04             | 2352,86+3738,33<br>6091,19  | m <sup>2</sup> | 6091,190 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 6091,190 |
| <b>4</b> |                     | <b>Podbudowa</b>  |                |          |          |
| 13       | KNR 2-31            | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - piasek 10 cm grubość po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4      | 0106-03<br>0106-04  | 2352,86   | m <sup>2</sup> | 2352,860 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 2352,860 |
| 14       | KNR 2-31            | Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4      | 0104-03             | 3738,33   | m <sup>2</sup> | 3738,330 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 3738,330 |
| 15       | KNR 2-31            | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4      | 0114-05             | 6091,19   | m <sup>2</sup> | 6091,190 |          |
|          |                     |   |                | RAZEM    | 6091,190 |
| 16       | KNR 2-31            | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> |          |          |
| d.4      | 0114-07             | Krotność = 0,625  |                |          |          |

| Lp.      | Podstawa | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.   | Razem     |
|----------|----------|--|----------------|-----------|-----------|
|          |          | 6091,19  | m <sup>2</sup> | 6091,190  |           |
|          |          |  |                | RAZEM     | 6091,190  |
| <b>5</b> |          | <b>Roboty remontowe</b>  |                |           |           |
| 17       | KNR 2-31 | Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej - ubytki nawierzchni | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.5      | 1004-01  | 666,5  | m <sup>2</sup> | 666,500   |           |
|          |          |  |                | RAZEM     | 666,500   |
| 18       | KNR 2-31 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)            | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.5      | 1004-06  | 14848,58   | m <sup>2</sup> | 14848,580 |           |
|          |          |  |                | RAZEM     | 14848,580 |
| 19       | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                   | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.5      | 1004-07  | 20939,77   | m <sup>2</sup> | 20939,770 |           |
|          |          |  |                | RAZEM     | 20939,770 |
| 20       | KNR 2-31 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowa-  | t              |           |           |
| d.5      | 0108-02  | niem mechanicznym<br>14848,58*0,075<br>1113,64                             | t              | 1113,640  |           |
|          |          |  |                | RAZEM     | 1113,640  |
| <b>6</b> |          | <b>Nawierzchnia</b>  |                |           |           |
| 21       | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warst- | m <sup>2</sup> |           |           |
| d.6      | 0311-01  | wa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - na poszerzenia i od- |                |           |           |
|          |          | cinku do wymiany nawierzchni<br>6091,19                                    | m <sup>2</sup> | 6091,190  |           |
|          |          |  |                | RAZEM     | 6091,190  |