

---

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Brzoza gm. Grabica  
ADRES INWESTYCJI : Brzoza nr ewid.dz. 192 obr. Brzoza gm. Grabica  
INWESTOR : Gmina Grabica  
ADRES INWESTORA : 97-306 Grabica  
BRANŻA : drogowa

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brzoza gm. Grabica. Odcinek objęty projektowaną przebudową ma łączną długość 990,00 mb.

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna objęta projektowaną przebudową ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio 4,2 m. Pobocza gruntowe.

Obecnie układ komunikacyjny w złym stanie technicznym: nawierzchnia o licznych nierównościach, zastoiska wody. Brak prawidłowych utwardzonych i wyprofilowanych poboczy. Odwodnienie do obustronnych rowów przydrożnych.

Opis projektowanej przebudowy:

Projektuje się przebudowę drogi poprzez poszerzenie istniejącej jezdni asfaltowej do 5,50 m oraz obustronnych poboczy utwardzonych tłuczniem o szerokości 75 cm każdy.

Na poszerzeniach wynikających z przebiegu projektowanej drogi poza istniejącą jezdnią zaprojektowano ułożenie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm, warstwy podbudowy kruszywa łamanego gr. 25 cm, warstwy wiążącej asfaltowej gr. 4 cm i warstwy ścieralnej asfaltowej gr. 4 cm. Na istniejącej asfaltowej jezdni ułożone zostanie wyrównanie średnio 50 kg masy asfaltowej na m<sup>2</sup>, a następnie warstwa ścieralna gr. 4 cm. Wyprofilowane i wzmocnione warstwą tłucznia gr. 20 cm zostaną pobocza. Odmulone i wyprofilowane zostaną rowy na całej długości przebudowywanego odcinka. Ustawione zostanie również nowe oznakowanie pionowe. Wymieniony zostanie również jeden przepust pod drogą a drugi przepust zostanie wyremontowany.

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
d.1	KNR-W 2-01 0113-03 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		990,00	m	990,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>990,000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
d.2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		990,0	m	990,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>990,000</b>
d.2	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		990,0*0,1 99,0	m <sup>2</sup>	99,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>99,000</b>
d.2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		4,2*2 8,4	m	8,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,400</b>
d.2	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		4,2*1,5 6,3	m <sup>2</sup>	6,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,300</b>
d.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm	m <sup>2</sup>		
		4,2*1,5 6,3	m <sup>2</sup>	6,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,300</b>
d.2	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		6,2	m	6,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,200</b>
d.2	KNR 2-31 0802-07 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie ławy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		4,2*1,5 6,3	m <sup>2</sup>	6,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,300</b>
d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>		
		4,6	m <sup>3</sup>	4,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,600</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
d.3	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm	m <sup>2</sup>		
		990,0*1,3 1287,0	m <sup>2</sup>	1287,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1287,000</b>
d.3	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na szerokości pobocza w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		990,0*0,75+814,5*0,75 Krotność = 0,75 1353,37	m <sup>2</sup>	1353,370	
				<b>RAZEM</b>	<b>1353,370</b>
d.3	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 2 km	m <sup>3</sup>		
		1287,0*0,35+1353,37*0,15 663,46	m <sup>3</sup>	663,460	
				<b>RAZEM</b>	<b>663,460</b>
d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		1287,0+1353,37 2640,37	m <sup>2</sup>	2640,370	
				<b>RAZEM</b>	<b>2640,370</b>
<b>4</b>		<b>Przepusty pod drogą</b>			
d.4	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa	m <sup>3</sup>		
		1,0*0,3*8,0 2,40	m <sup>3</sup>	2,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,400</b>
d.4	KNR-W 2-02 0606-03	Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej - kanałów, rowów itp.	m <sup>2</sup>		
		2,52*8,0 20,16	m <sup>2</sup>	20,160	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,160</b>

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-31 d.4 0605-06 analogia	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o śr. 40 cm	m		
		8,0	m	8,000	
				RAZEM	8,000
17	KNR 2-31 d.4 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		2	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
18	d.4 kalk. własna	Uzupełnienie/reprofilacja zbrojonych płyty przepustu z betonu monolitycznie 2,3*0,2*6,0+0,12*0,15*6,0*2	m <sup>3</sup>		
		2,976	m <sup>3</sup>	2,976	
				RAZEM	2,976
19	d.4 kalk. własna	Uzupełnienie/reprofilacja przyczółków z betonu monolitycznego 1,0*0,4*2,3*2	m <sup>3</sup>		
		1,84	m <sup>3</sup>	1,840	
				RAZEM	1,840
20	KNNR 6 d.4 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg na przepuscie	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
21	KNR-W 2-02 d.4 1209-01 analogia	Balustrady stalowa z pochwytym stalowym o pow. 6,0 x 1,26	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
<b>5</b>		<b>Podbudowa i pobocza</b>			
22	KNR 2-31 d.5 0104-03	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		1287,0	m <sup>2</sup>	1287,000	
				RAZEM	1287,000
23	KNR 2-31 d.5 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		20 cm			
		1287,0+6,3	m <sup>2</sup>	1293,300	
		1293,3			
				RAZEM	1293,300
24	KNR 2-31 d.5 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		15 cm			
		Krotność = 0,667			
		1353,37	m <sup>2</sup>	1353,370	
				RAZEM	1353,370
25	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		8 cm			
		1293,3+1353,37			
		Krotność = 0,625			
		2646,67	m <sup>2</sup>	2646,670	
				RAZEM	2646,670
26	KNNR 6 d.5 1301-01 analogia	Profilowanie poboczy	m <sup>2</sup>		
		1353,37	m <sup>2</sup>	1353,370	
				RAZEM	1353,370
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
27	KNNR 6 d.6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		990,0*4,1+0,5*35,0*0,3+0,5*30,0*1,2			
		4082,25	m <sup>2</sup>	4082,250	
				RAZEM	4082,250
28	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		4082,25+1293,3+99,0			
		5474,55	m <sup>2</sup>	5474,550	
				RAZEM	5474,550
29	KNR 2-31 d.6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym	t		
		4082,25*0,050			
		204,11	t	204,110	
				RAZEM	204,110
30	KNR 2-31 d.6 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		1287,0	m <sup>2</sup>	1287,000	
				RAZEM	1287,000
31	KNR 2-31 d.6 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		5474,55	m <sup>2</sup>	5474,550	
				RAZEM	5474,550

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32	KNR 2-31 d.6 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - bitumiczne pobocze przy OSP 31,5*1,5 47,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  47,250	  47,250
<b>7</b>		<b>Rowy</b>		RAZEM	47,250
33	KNR-W 2-01 d.7 0201-07 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0. 40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczy- mi na odległość do 1 km - odtworzenie i wyprofilowanie rowów (990,0+814,5)*0,1*1,2 1087,74	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1087,740	  1087,740
				RAZEM	1087,740
34	KNR-W 2-01 d.7 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III- IV Krotność = 2 1087,74	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1087,740	  1087,740
				RAZEM	1087,740
<b>8</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
35	KNR 2-31 d.8 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  4	szt.  szt.	  4,000	  4,000
				RAZEM	4,000
36	KNR 2-31 d.8 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> 4	szt.  szt.	  4,000	  4,000
				RAZEM	4,000
37	KNR 2-31 d.8 0703-05	Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> 6	szt.  szt.	  6,000	  6,000
				RAZEM	6,000