

Projekt

**organizacji ruchu na czas robót związanych z budową sieci
kanalizacji sanitarnej
w pasie drogowym dróg gminnych w m. Kamocin,
Papieże, Brzoza, Ostrów w gminie Grabica**

STAROSTA POWIATU PIOTRKOWSKIEGO
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Dąbrowskiego 7

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo,
po wprowadzeniu do niego zmian.
Piotrków Tryb. dnia 18.08.2016

STAROSTA POWIATU PIOTRKOWSKIEGO
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Dąbrowskiego 7

Inwestor:

Gmina Grabica
Grabica 66
97 - 306 Grabica

z up. STAROSTY
Koordynator Biura Ruchu Drogowego
Agata Wejtania
INSPEKTOR

Adres inwestycji:

m. Kamocin, Papieże, Brzoza, Ostrów

Wyk. inż Anna Zaniewska
ul. Sieradzka 9/38
93-171 Łódź
602-497-746

Lipiec 2016 rok

Zamawiacz

Opracowanie zawiera

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:500 tymczasowej organizacji ruchu
5. Schematy zabezpieczenia robót
6. Zestawienie ilości znaków

Piotrków Tryb., 18 sierpnia 2016 r.

BD.7121.129.2016.RR

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z póź. zm.) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z póź. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.08.2016r. złożonego przez Panią Annę Zaniewską zam. ul. Sieradzka 9/38, 93-171 Łódź i uwzględnieniu: opinii Nr 265/2016 Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi z dnia 29.07.2016r., opinii Nr 88/2016 Zarządu Dróg Powiatowych z dnia 16.08.2016r, oraz Uzgodnień: Nr 581/2016 Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi z dnia 29.07.2016r., Nr 140/16 Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 03.08.2016 r., Urzędu Gminy w Grabicy z dnia 08.08.2016r.

Z a t w i e r d z a m
czasową organizację ruchu

na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu dotyczącego pasa dróg powiatowych: nr 1916E na odcinku Żachta – Grabica, pasa drogi nr 1530E Kamocin – Karlin w m. Kamocin oraz pasa dróg gminnych: nr G-26 na odcinku Kamocin – Ostrów - Krzepczów, G-8 na odcinku Lubanów – Papieże – Brzoza, G-10 na odcinku Papieże – Kamocin na czas wykonywania robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia: 30.11.2017 r.

Uwagi ogólne :

- 1) Należy zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- 2) Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem tj. Starosty Powiatu Piotrkowskiego, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Piotrkowie Tryb. o terminie wprowadzenia organizacji co najmniej na 7 dni przed jego wprowadzeniem.
- 3) W przypadku braku zawiadomienie o którym mowa w pkt. 2 organ zarządzający ruchem zawiadamia pisemnie zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
- 4) Po zakończeniu ww. robót wprowadzający czasową organizację ruchu zobowiązany jest do bezzwłocznego przywrócenia stałej organizacji ruchu, obowiązującej przed rozpoczęciem robót.

z up. STAROSTY
Koordinator Biura Ruchu Drogowego

Agata Wojtania
(podpis)
INSPEKTOR

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Zarząd Dróg Powiatowych w/m
3. Urząd Gminy Grabica , 97-306 Grabica
4. a/a

UZGODNIENIE Nr 581 /2016

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 473 w miejscowości Komacin.

- Budowa kanalizacji sanitarnej w DG.

opiniuję bez uwag.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 665-17-75) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

INSPEKTOR
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Bryszewski

L. Dz.
L.dz. Rd-5321/149/16

UZGODNIENIE Nr 149/16

Przedstawiony projekt organizacji ruchu dooelowej/ tymczasowej w miejscowości

Kowca, Radek, Broze, Atolia

Droga nr... P-1816 E... J. G.

opiniuję:

bez uwag / z-nw. Uwagami

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (Tel 44-6479425).

Komendant
Miejski Policji
w Piotrkowie Tryb.

Z up.
Wydział Ruchu Drogowego
KMP w Piotrkowie Trybunalskim
poufności
Skrótek

Opracowanie zawiera

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:500 tymczasowej organizacji ruchu
5. Schematy zabezpieczenia robót
6. Zestawienie ilości znaków

URZĄD GMINY
w Grabicy
97-306 Grabica

42600N10N2 01R2 4016

INSPEKTOR

M. M.
inż. Ireneusz Wojciechowski

GRABICA 04.04.2016R.

Zamawiający

2. Opis techniczny

I. Podstawa i zakres opracowania:

I.a Podstawa opracowania

Projekt wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.). Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku.

I.b. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje organizację ruchu na czas robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg gminnych w m. Kamocin, Papieże, Brzoza, Ostrów w gminie Grabica. Trasa kanalizacji sanitarnej posiada przejścia w poprzek drogi powiatowej Nr 1916 E oraz drogi wojewódzkiej (dawnej drogi krajowej Nr 12) w km 387 + 700 (dawny km DK12). Przejścia w poprzek w.w. dróg zostaną wykonane metodą bezwykopową bez naruszenia konstrukcji jezdni.

II. Stan istniejący

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym oraz poza terenem zabudowanym.

Drogi gminne na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię szerokości 3,00 – 5,00 m o nawierzchni ziemnej i bitumicznej oraz pobocza szer 1,0 m, rowy i pasy zieleni zmiennej szerokości.

Droga powiatowa Nr 1916 E na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza szer 1,0 m, rowy i pasy zieleni zmiennej szerokości.

Droga wojewódzka (dawna droga krajowa Nr 12) w m. Kamocin, na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię szerokości 7,00 m o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza, rowy i pasy zieleni zmiennej szerokości.

III. Stan projektowany

Roboty w pasie drogowym dróg gminnych w m. Kamocin, Papieże, Brzoza, Ostrów w gminie Grabica prowadzone będą w okresie wrzesień 2016 r. - listopad 2017 w zależności

Z. Mielkowski

od występujących warunków atmosferycznych. W ramach planowanych robót będzie realizowana budowa pompowni kanalizacyjnych wraz siecią kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej oraz przyłączami do granic nieruchomości. Prace będą podzielone na etapy.

W celu wykonania robót przewiduje się zajęcie pasa zieleni, rowu, pobocza oraz w razie konieczności jezdni szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Miejsce robót zostanie wygradzone zaporami drogowymi U-20a, U-20b, U-20c, U-20d oraz tablicami kierującymi ciągłymi U-3c i U-3d. Ruch pojazdów odbywał się będzie pozostałą częścią jezdni szerokości 2,75 – 5,00 m.

W przypadku zwężenia jezdni do jednego pasa ruchu tj. 2,75 m ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo.

Przejęcia ww. siecią lub przyłączem w poprzek dróg o nawierzchni bitumicznej zostaną wykonane metodą bezwykopową, bez naruszania jezdni tej drogi (z wyjątkiem koniecznej rozróbki ze względów technologicznych).

Ruch pieszych odbywał się będzie poboczem po drugiej stronie jezdni. Dojście do przystanków komunikacji zbiorowej zostanie zapewniane poprzez pozostawiony odcinek pobocza szerokości min. 1,00 m wygradzony zaporami U-20c.

Przejęcia w poprzek zjazdów zostaną wykonane wykopem otwartym. Biorąc pod uwagę powyższe o terminie prowadzonych robót należy wcześniej powiadomić właściciela posesji.

Projektowaną organizację ruchu na czas robót w rejonie skrzyżowań przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym, rys. nr 2 – 8. Na pozostałych odcinkach dróg gminnych według powtarzalnych schematów zabezpieczenia robót rys. nr 9,10

IV. Szczegółowe zalecenia

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Do oznakowania robót zostaną użyte znaki ostrzegawcze A-12a, A-12b, A-14; znaki zakazu B-33, B-34, B-41 z tabliczką T-0 „Przejdźcie po drugiej stronie drogi”, tabliczki T-1 „140 m”, „130 m”, zapory drogowo U-20a, U-20b, U-20c; tablice prowadzące ciągłe U-3c i U-3d.

Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy średnie i duże. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku).

Zapory drogowo użyte do oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy - pokryte materiałem odblaskowym - oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Zapory drogowo U-20a i U-20b należy mocować na wysokości 0,9 – 1,1 m mierząc od poziomu terenu do ich górnej krawędzi, przy czym nie dopuszcza się przerw w ciągu zapór.

Zapory U-20c należy zamocować tak, aby dolna krawędź dolnego pasa zapory znajdowała się około 0,3 m nad poziomem nawierzchni, przy czym nie dopuszcza się przerw w ciągu zapór.

Zamieszkała

Na tablicach prowadzących ciągłych U-3c i U-3d należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 o barwie żółtej. Światła można mocować na zaporach i tablicach lub bezpośrednio nad nimi nie wyżej niż 10 cm od ich górnej krawędzi.

Wykonawca robót powinien zapewnić całodobowy nadzór nad oznakowaniem i urządzeniami zabezpieczającymi ruch, w przypadku uszkodzenia oznakowanie należy natychmiast uzupełnić.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

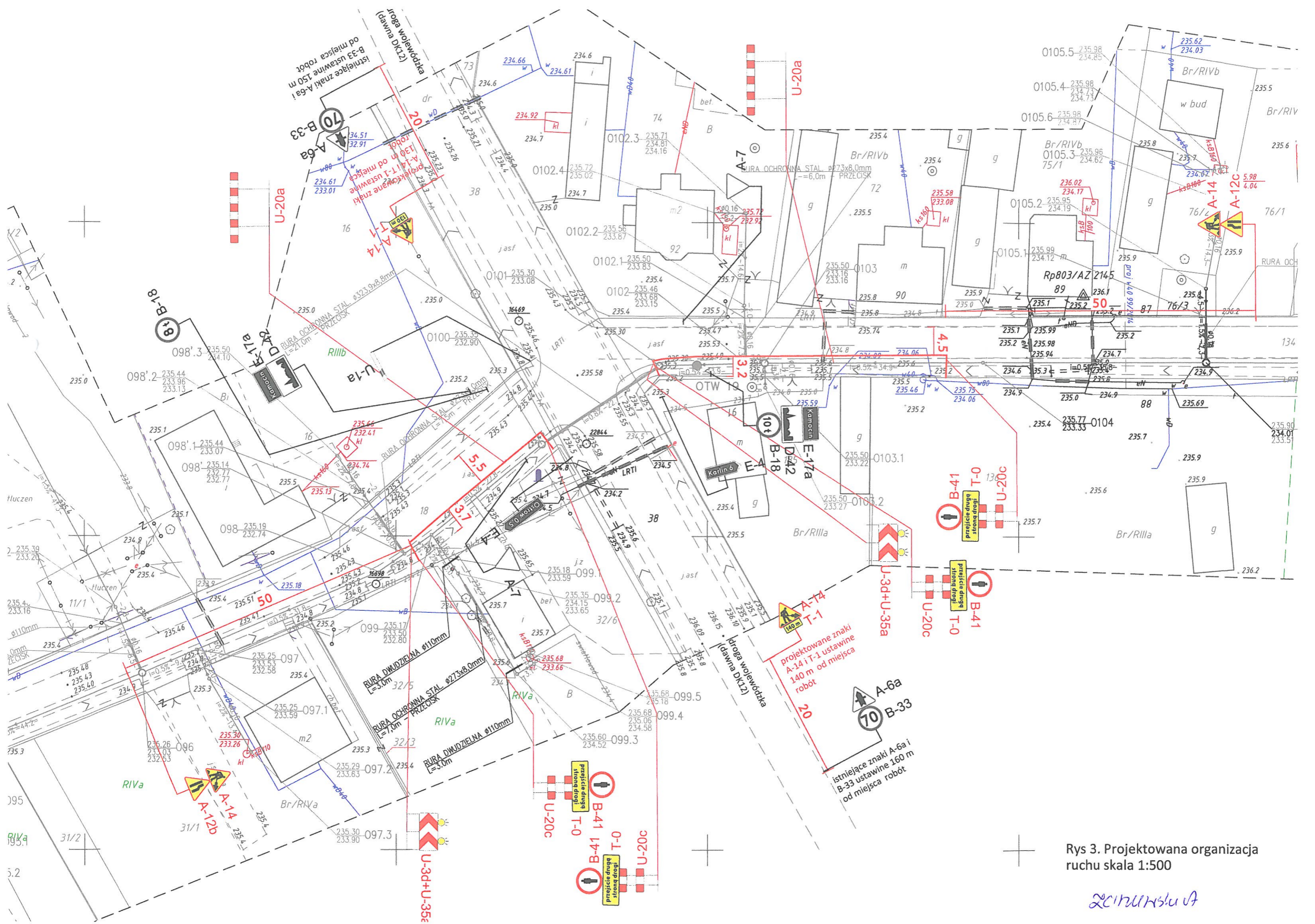
Znaki powinny być ustawione w odległości do 100,00 m oraz do 300 m od miejsca prowadzonych robót.

Zapory drogowe i tablica kierująca powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Po zakończeniu prac teren robót zostanie uporządkowany, znaki tymczasowe zostaną natychmiast zdemontowane.

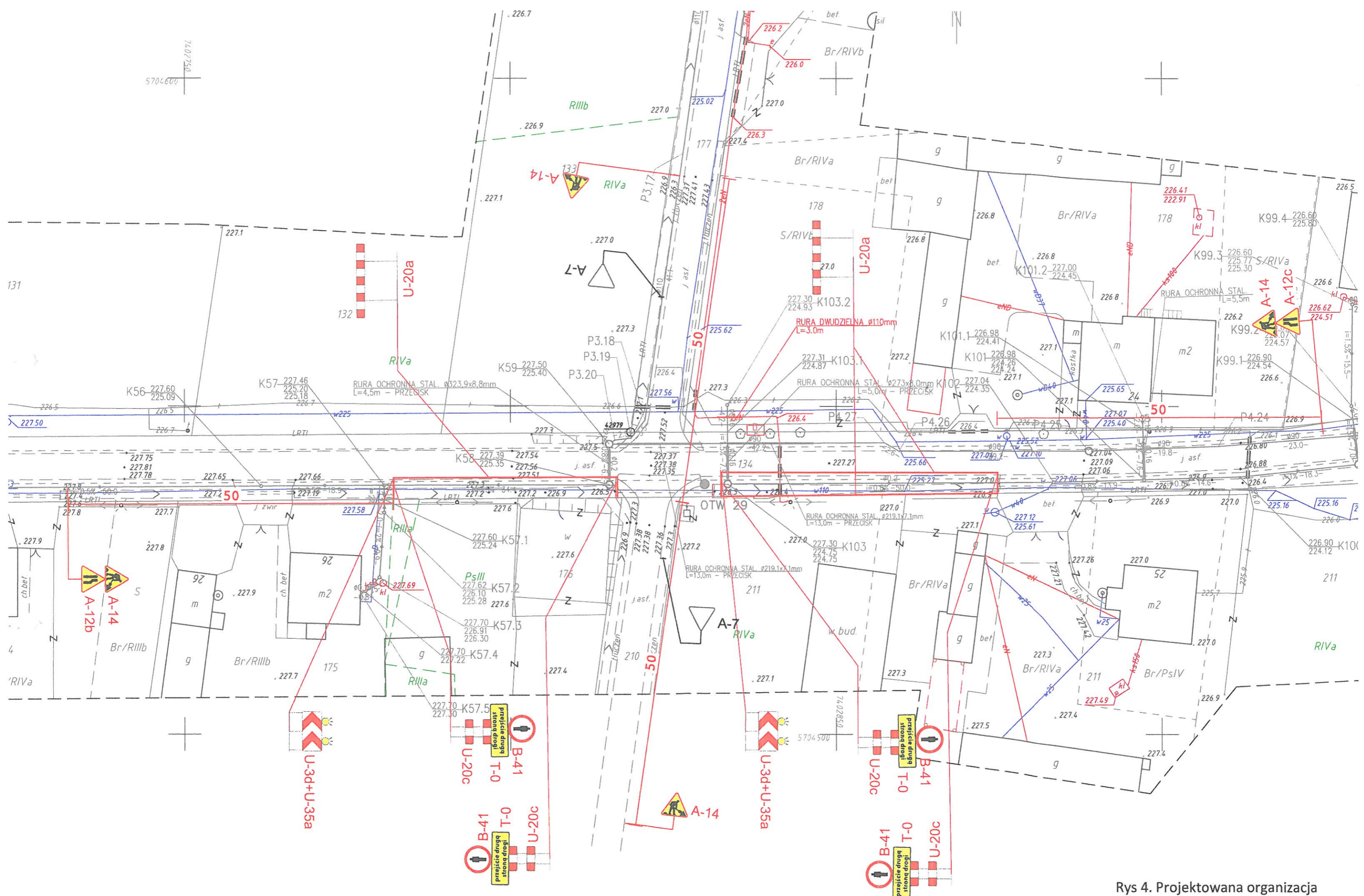
Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót zawiadamia organ zarządzający ruchem na ww. drogach oraz Komendę Miejską Policji w Piotrkowie Trybunalskim.

Zemina



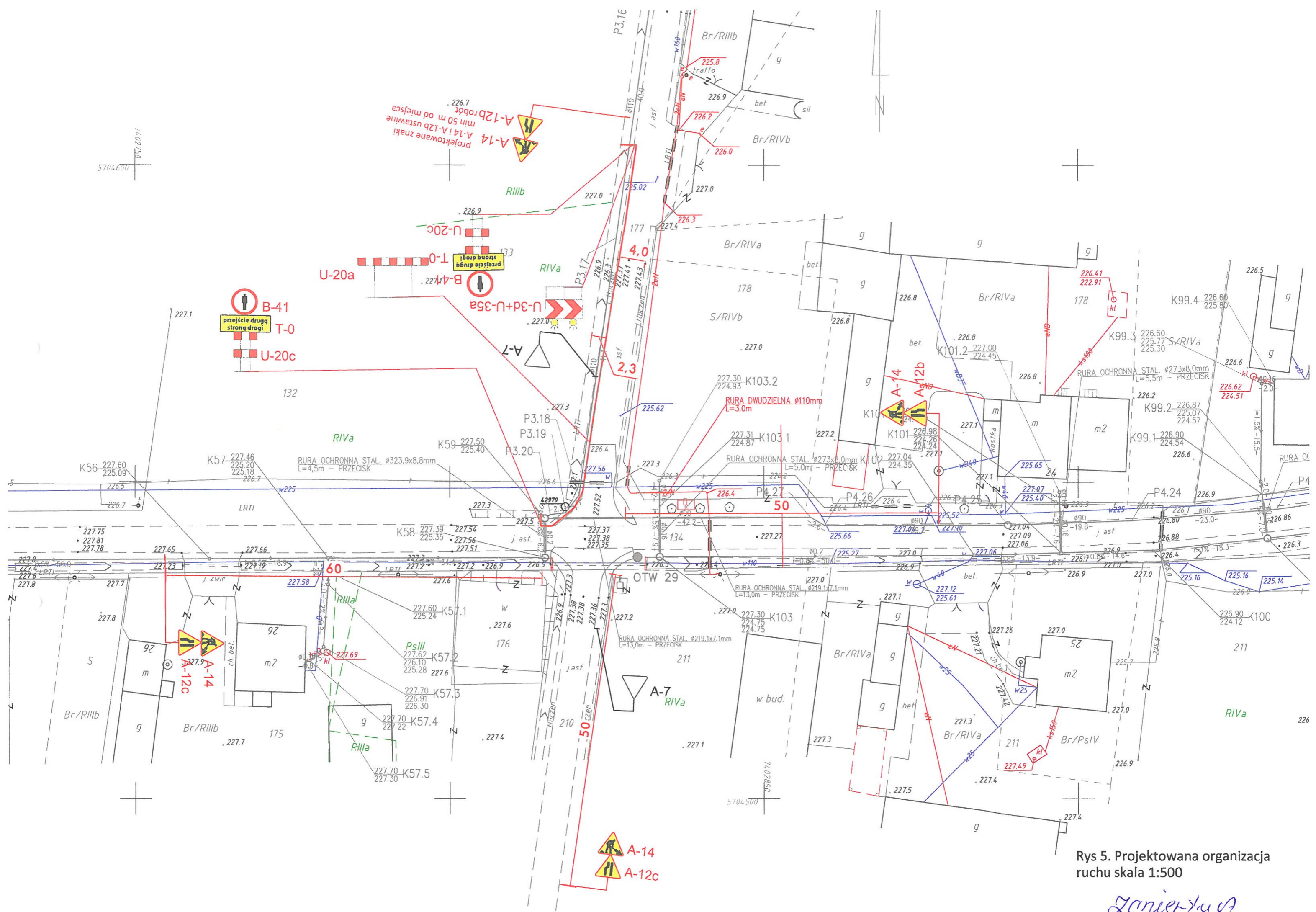
Rys 3. Projektowana organizacja ruchu skala 1:500

Scinanski uA



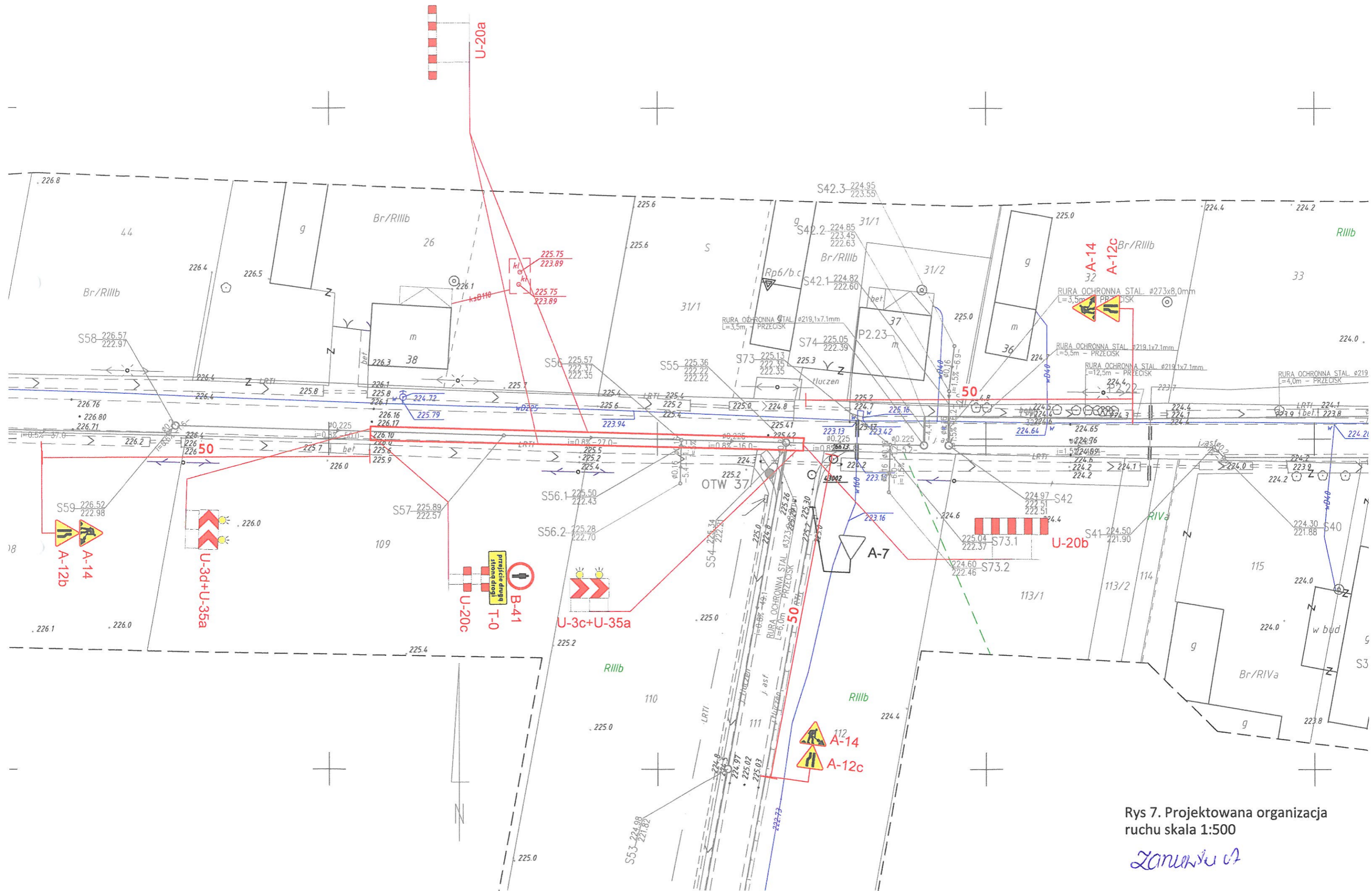
Rys 4. Projektowana organizacja ruchu skala 1:500

Zamknięta



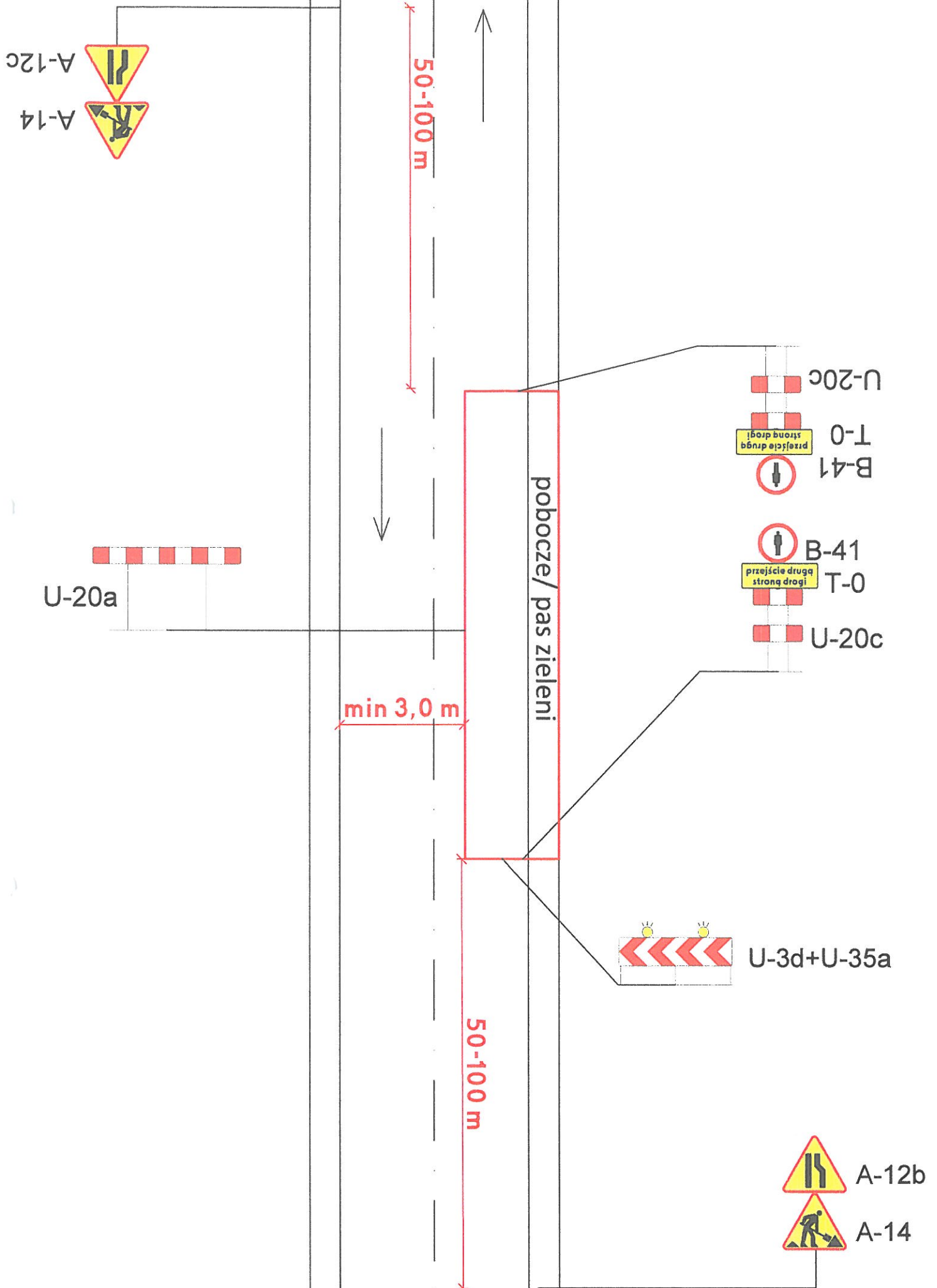
Rys 5. Projektowana organizacja ruchu skala 1:500

Zaniewska A



Rys 7. Projektowana organizacja ruchu skala 1:500

Zanurka A



Rys. 9 Schemat zabezpieczenia robót
roboty w terenie zabudowanym $V = 50 \text{ km/h}$

5. Zestawienie ilości znaków

A-12b	-	2 szt.
A-12c	-	2 szt.
A-14	-	4 szt.
B-33	-	2 szt.
B-34	-	2 szt.
B-41	-	2 szt.
T-0 „Przejście po drugiej stronie drogi”	-	2 szt.
U-20a	-	wg potrzeb
U-20b	-	wg potrzeb
U-20c	-	wg potrzeb
U-3c	-	wg potrzeb
U-3d	-	wg potrzeb

Zmierzlud