**ZAŁĄCZNIK NR 1 – SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x2, ze zbiornikiem wody min 700 litrów, zabudowa kontenerowa, a także świadczenie usług serwisowych w okresie gwarancji i rękojmi.**

**Szczegółowy opis minimalnych parametrów technicznych i warunków, jakim musi odpowiadać pojazd:**

1. **Dane techniczne podwozia:**
* Rok produkcji – 2020 lub 2019
* Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 7000 kg
* Kolor nadwozia – czerwony RAL 3000
* Zderzaki i nadkola w kolorze białym
* Silnik wysokoprężny o mocy min. 150 kM
* Norma emisji spalin min. EURO 6
* Skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny
* Układ jezdny 4x2 napęd , podwójne tylne koła bliźniacze, wyposażone w system kontroli trakcji jezdnej ESP
* Układ kierowniczy ze wspomaganiem
* Układ hamulcowy wyposażony w ABS
* Ładowność powyżej 1600 kg
* Podwójna kabina na ramie
1. **Przedział pasażerski:**
* Ilość miejsc – min. 6 Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa
* Siedzenia pokryte materiałem ułatwiającym zmywanie
* Podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona materiałami łatwymi do utrzymania czystości, dywaniki dla kierowcy , pasażera oraz w przedziale załogi
* Poduszka powietrzna min. dla kierowcy
* Centralny zamek z min. dwoma kluczami w tym 1 z pilotem
* 2 radiotelefony nasobne oraz radiotelefon samochodowy dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA
1. **Zabudowa pożarnicza:**
* Sygnalizacja świetlno-dźwiękowa (belka świetlna z napisem STRAŻ, generator sygnałów, głośnik), lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu, lampy przednie błyskowe stroboskopowe umieszczone na wysokości lusterek wstecznych samochodu osobowego – komplet wykonany w technologii LED
* Oświetlenie przedziału sprzętowego typu LED włączane z kabiny kierowcy, oświetlenie wnętrza kabiny włączane w kabinie kierowcy
* Tylne lampy pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi
* Elementy wysuwane poza obrys nadwozia zabezpieczone elementami odblaskowymi
* Przedział dla załogi tak skonstruowany aby zapewniał ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem , przedział sprzętowy wyposażony w półki aluminiowe zapewniające miejsce na wyposażenie pożarnicze.
* Zbiornik wody o pojemności min.700 litrów
* Linia szybkiego natarcia
* Pompa o wydajności min 75 l/min
* Prądownica pistoletowa z regulacją strumienia
* Dach wykonany w formie podestu roboczego pokryty blachą aluminiową z możliwością miejsca na drabinę i min 3 węże ssawne , konstrukcja dachu musi wytrzymać masę min 2 strażaków
* Rolety boczne aluminiowe pyło- wodno- szczelne
* Oznaczenie pojazdu wskazanymi numerami operacyjnymi oraz logiem Gminy i OSP
* Przenośna lampa halogenowa ( szperacz ) zasilana z gniazda zapalniczki 12 V
* Hak typu kulowego
* Reflektor pogorzeliskowy
* Orurowanie zewnętrzne wzmacniające zderzak
* Wyciągarka elektryczna z prowadnicą rolkową o uciągu min. 3.5 tony

**Dodatkowo pojazd musi spełniać:**

1. Wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą prawo o ruchu drogowym.
2. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji, z którego wyciąg musi zostać dostarczony wraz z pojazdem.
3. Pojazd musi spełniać wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x2 dla jednostek OSP.
4. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polska jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (Dz.U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) wprowadzone rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz.U. Nr. 85, poz. 553 )