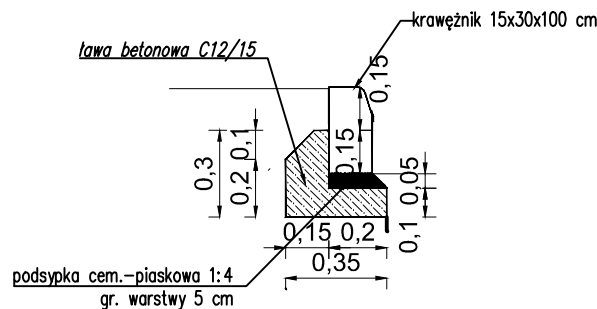


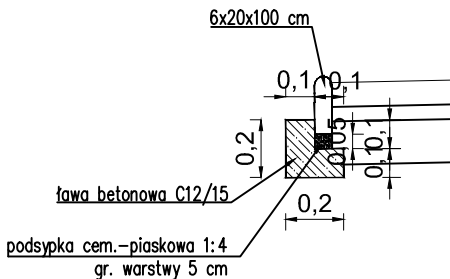
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ; gr. 4 cm SMA 11
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego; gr. 4 cm AC 16 W
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm
istniejący grunt – stabilizowany mechnicznie

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ; gr. 4 cm SMA 11
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego; gr. 4 cm AC 16 W
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm
istniejący grunt – stabilizowany mechnicznie

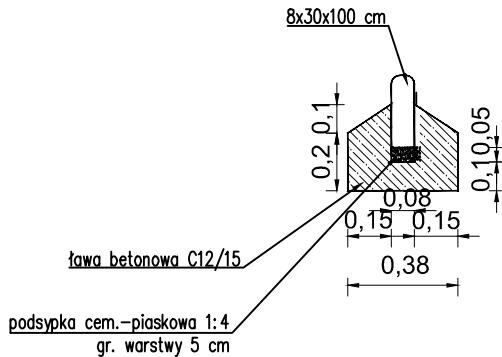
DETAL WYKONANIA ŁAWY POD KRAWĘŻNIK BET. 15x30x100 cm



DETAL WYKONANIA ŁAWY POD OBRZEŻE BET. 6x20x100 cm



DETAL WYKONANIA ŁAWY POD OBRZEŻE BET. 8x30x100 cm



Usługi Projektowe i Nadzór w Budownictwie
GRZEGORZ RUDZKI
97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18

Adres: Działki nr ewid. 153, 154, 143/2, 152/2, 142/4, 142/5
obręb 0009 Grabica, gmina Grabica

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Rudzki	NB.IV.7342/22/98		
Opracował:	Damian Hrynyszyn			

projekt: Budowa parkingów, ciągów komunikacji wewnętrznej

rysunek: Przekrój B-B

skala:	1:50	format:	A3+	Typ/Arkusz	D-06	Rewizja
data:	04-2020	projekt:	drogowy			