

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Żądło - Kobyłki na odcinku stanowiącym dojazd do mostu na rzece Grabi
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 1, 117/1, 117/2, 193 obr. 38 Żądło gm. Grabica
INWESTOR : Gmina Grabica
ADRES INWESTORA : 97-306 Grabica
BRANŻA : drogowa

Stawka roboczogodziny :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Żądło-Kobyłki na odcinku stanowiącym dojazd do mostu na długości 46,4 m (dojazd do mostu).

Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący most drewniany w ciągu drogi gminnej Żądło - Kobyłki znajduje się w złym stanie technicznym. Ponadto jego lokalizacja (przez środek istniejącego mostu przechodzi granica obrębów i gmin) powoduje komplikacje przy jego zarządzaniu, bieżącym utrzymaniu i remontowaniu. Droga gminna o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,0 m. Brak infrastruktury podziemnej w terenie objętym inwestycją.

Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu.

Z uwagi na obecny zły stan techniczny istniejącego mostu drewnianego oraz uregulowania prawne dotyczące regulacji prawnej lokalizacji mostu (przez środek istniejącego mostu przechodzi granica obrębów i gmin), inwestor zdecydował się na budowę nowego obiektu mostowego w obrębie geodezyjnym Żądło. Projektowany obiekt mostowy wykonany zostanie z elementu stalowego (blachy falistej wykonanej w procesie mechanicznego formowania na zimno) wraz z infrastrukturą towarzyszącą a zlokalizowany zostanie w działce nr ewid. 1 obrębu geodezyjnego Żądło gm. Grabica powiat piotrkowski. Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Inspektoratu Piotrkowsko-Opoczyńskiego jako administratora rzeki Grabi, w której ciągu zostanie przeprowadzona budowa - obiekt mostowy zostanie wykonany w km 78+551 rzeki Grabi.

Z uwagi na usytuowanie projektowanego obiektu mostowego poza ciągiem istniejącej drogi gminnej Żądło - Kobyłki konieczna była przebudowa drogi gminnej Żądło-Kobyłki zaprojektowanie na niezbędnym odcinku dojazdu do projektowanego obiektu mostowego, który po wybudowaniu stanowić będzie część drogi gminnej Żądło - Kobyłki na działkach o nr ewid. 193, 117/2 i 117/1 obrębu geodezyjnego Żądło gm. Grabica powiat piotrkowski. Nawierzchnia jezdni bitumiczna z poboczami tłucznio- wymi.

Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	kalk. indywidualna	Zabezpieczenie robót z oznakowaniem.	szt		
d.1		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
2	KNR-W 2-01 0113-03 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją - trasa dróg w terenie równinnym	m		
d.1		46.4	m	46.400	
				RAZEM	46.400
2		PODBUDOWA			
3	KNR 2-31 d.2 0102-01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 20 cm głębokości koryta	m ²		
d.2		270.18	m ²	270.180	
				RAZEM	270.180
4	KNR 2-31 d.2 0104-03 0104-04	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 55 cm	m ²		
d.2		218.16	m ²	218.160	
				RAZEM	218.160
5	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2		167.12	m ²	167.120	
				RAZEM	167.120
6	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625	m ²		
d.2		164.8	m ²	164.800	
				RAZEM	164.800
3		NAWIERZCHNIA			
7	KNR AT-03 d.3 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.3		79.18	m ²	79.180	
				RAZEM	79.180
8	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.3		246.52	m ²	246.520	
				RAZEM	246.520
9	KNR 2-31 d.3 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.3		246.52	m ²	246.520	
				RAZEM	246.520
4		Pobocza			
10	KNNR 6 d.4 1301-01 analogia	Profilowanie poboczy 46,4*0,75	m ²		
d.4		34.8	m ²	34.800	
				RAZEM	34.800
11	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.4		34.8	m ²	34.800	
				RAZEM	34.800
5		Oznakowanie poziome i pionowe			
12	KNR 2-31 d.5 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.5		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
13	KNR 2-31 d.5 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
d.5		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
14	KNR 2-31 d.5 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
d.5		13.45	m ²	13.450	
				RAZEM	13.450

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAW- CZE						
2	PODBUDOWA						
3	NAWIERZCHNIA						
4	Pobocza						
5	Oznakowanie poziome i pionowe						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie: