

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drgoi gminnej w miejscowości Mzurki na odcinku od istniejącej nawierzchni bitumicznej do granicy z Gminą Grabica  
ADRES INWESTYCJI : Działka ew. nr 165 obręb Mzurki, gmina Wola Krzysztoporska, działka ew. nr 338/2 obręb Kobyłki, gmina Grabica  
INWESTOR : Gminwa Wola Krzysztoporska  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 5, 97-371 Wola Krzysztoporska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Paweł Ziemba  
DATA OPRACOWANIA : 2017-05-10

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

### NARZUTY

|                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R+S                            |
| Zysk [Z] .....              | % R+S+Kp(R+S)                    |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$ |

|  |    |
|--|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : | zł |
| Podatek VAT :                                | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót :          | zł |

**Słownie:**

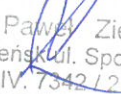
WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

2017-05-10

Data zatwierdzenia

  
mgr inż. Paweł Ziemba  
97-360 Kamińska, ul. Sportowa 4  
nr upr. GP IV. 7342/292/92  
NB IV. 7342/64/98

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga gminna w miejscowości Mzurki posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. Po obu stronach występują pobocza gruntowe nieutwardzone. Stanowi ona połączenie komunikacyjne z gminą Grabica. Inwestycja polegać będzie na budowie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego oraz na częściowej korekcie jej przebiegu. Pobocza obustronne zostaną utwardzone kruszywem łamanym.

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem          |
|----------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| <b>1</b> |                         | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                  |              |                |
| 1        | KNR 2-01<br>d.1 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0.097   | km<br>km                         | 0.097        |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.097</b>   |
| <b>2</b> |                         | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                                  |              |                |
| 2        | KNR 2-01<br>d.2 0202-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>370x0,39<br>144.3 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 144.300      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.300</b> |
| 3        | KNR 2-01<br>d.2 0214-07 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 0.5 km przyczepami samowyladowczymi drogach utwardzonych ziemi kat. I-II<br>Krotność = 8<br>144.3                           | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 144.300      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>144.300</b> |
| 4        | KNR 2-31<br>d.2 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>370   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| <b>3</b> |                         | <b>JEZDNIA</b>   |                                  |              |                |
| 5        | KNR 2-31<br>d.3 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>370  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 6        | KNR 2-31<br>d.3 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>Krotność = 2<br>370   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 7        | KNR 2-31<br>d.3 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 4<br>370   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 8        | KNR 2-31<br>d.3 1004-04 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej<br>370  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 9        | KNR 2-31<br>d.3 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>370  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 10       | KNR 2-31<br>d.3 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>370  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 11       | KNR 2-31<br>d.3 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>370   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 12       | KNR 2-31<br>d.3 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)<br>370   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 13       | KNR 2-31<br>d.3 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>370  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 14       | KNR 2-31<br>d.3 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm<br>370   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 15       | KNR 2-31<br>d.3 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>370  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| <b>4</b> |                         | <b>POBOCZA</b>   |                                  |              |                |
| 16       | KNR 2-31<br>d.4 0204-05 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm<br>150  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 150.000      |                |

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|----------|-------------------------|---|----------------|---------|---------|
|          |                         |   |                | RAZEM   | 150.000 |
| 17       | KNR 2-31<br>d.4 0204-06 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 3<br>150 | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         |   | m <sup>2</sup> | 150.000 |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 150.000 |
| <b>5</b> |                         | <b>ROBOTY DODATKOWE</b>   |                |         |         |
| 18       | KNR 2-31<br>d.5 1404-02 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu  | m              |         |         |
|          |                         | 7   | m              | 7.000   |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 7.000   |

| Lp. | Nazwa                      | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | RAZEM |
|-----|----------------------------|-----------|-----------|--------|----|---|-------|
| 1   | ROBOTY PRZYGOTOWAW-<br>CZE |           |           |        |    |   |       |
| 2   | ROBOTY ZIEMNE              |           |           |        |    |   |       |
| 3   | JEZDNIA                    |           |           |        |    |   |       |
| 4   | POBOCZA                    |           |           |        |    |   |       |
| 5   | ROBOTY DODATKOWE           |           |           |        |    |   |       |
|     | RAZEM netto                |           |           |        |    |   |       |
|     | VAT                        |           |           |        |    |   |       |
|     | Razem brutto               |           |           |        |    |   |       |

Słownie:

| Lp.   | Pozycje kosztorysowe | Nazwa                 | Wartość | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę | Udział procentowy |
|---|----------------------|-----------------------|---------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------|
| 1   | 2                    | 3                     | 4       | 5           | 6           | 7                     | 8                 |
| 1   | 1 - 1                | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |         |             |             |                       |                   |
| 2   | 2 - 4                | ROBOTY ZIEMNE         |         |             |             |                       |                   |
| 3   | 5 - 15               | JEZDNIA               |         |             |             |                       |                   |
| 4   | 16 - 17              | POBOCZA               |         |             |             |                       |                   |
| 5   | 18 - 18              | ROBOTY DODATKOWE      |         |             |             |                       |                   |
|   |                      | RAZEM netto           |         |             |             |                       |                   |
|   |                      | VAT                   |         |             |             |                       |                   |
|   |                      | Razem brutto          |         |             |             |                       |                   |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                      |                       |         |             |             |                       |                   |
| W tym:  |                      |                       |         |             |             |                       |                   |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                      |                       |         |             |             |                       |                   |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                      |                       |         |             |             |                       |                   |

Słownie:

mgr inż. Paweł Ziomba  
 97-360 Kanielski, ul. Sportowa 4  
 nr upr. GP IV. 7342 / 292 / 92  
 NB IV. 7342 / 64 / 98