

*Projekty, kosztorysy, nadzory w budownictwie*  
**Paweł Ziemba, Jadwiga Ziemba**  
**ul. Sportowa 4**  
**tel: 601 427 528 dom: 44 681 71 40**

Nazwa i adres inwestora

**Gmina Wola Krzysztoporska**  
**ul. Kościuszki 5**  
**97-371 Wola Krzysztoporska**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**ROZBIÓRKA FRAGMENTU DROGI DOJAZDOWEJ DO**  
**MOSTU**  
**POŁOZONEGO W CIĄGU DROGI ŻĄDŁO-KOBYŁKI**

Autor projektu bud.

**Konstrukcja: Paweł Ziemba GP.IV.7342/292/92 i NB.IV.7342.64/98**

**Paweł Ziemba**  
**Projekty, Kosztorysy,**  
**Nadzory w Budownictwie**  
**97-360 Kamieńsk, ul. Sportowa 4**

Data wykonania:

# OPIS TECHNICZNY ROZBIÓRKI FRAGMENTU DROGI DOJAZDOWEJ DO MOSTU POŁOZONEGO W CIĄGU DROGI ŻĄDŁO-KOBYŁKI

## 1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Gminy Wola Krzysztoporska firmie: USŁUGI W BUDOWNICTWIE S.C. Paweł Ziemba, Jadwiga Ziemba ul. Sportowa 5, 97-360 Kamieńsk wykonania projektu rozbiórki drogi dojazdowej do mostu położonego w ciągu drogi Żądło-Kobyłki;
- kopia mapy geodezyjnej do celów projektowych, w skali 1 :500 wykonana przez firmę GEODETA S.C. Piotrków Tryb. ul. Kościelna 13m2;
- oględziny i pomiary w terenie;
- literatura techniczna oraz obowiązujące przepisy.

## 2. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Opracowaniem objęto istniejącą drogę dojazdową do mostu na rzece Grabi położony w ciągu drogi Żądło – Kobyłki położoną na działkach 166, 167 obręb Mzurki gmina Wola Krzysztoporska. Fragment drogi o powierzchni 210m<sup>2</sup> jest przewidziany do rozbiórki. Rozbiórka obejmie usunięcie istniejącej nawierzchni z tłucznia wraz z zagospodarowaniem terenu poprzez humusowanie.

## 3. Stan istniejący.

Istniejąca nawierzchnia drogi tłuczniowej zlokalizowana częściowo w działkach 166,167 obręb Mzurki gmina Wola Krzysztoporska jest w ciągu drogi Żądło – Kobyłki.

## 4. Projektowane roboty rozbiórkowe.

Z uwagi na odbywający się ruch pojazdów po drodze Żądło – Kobyłki rozbiórkę istniejącej drogi należy przeprowadzić po wybudowaniu i uzyskaniu pozwolenia na

użytkowanie obiektu mostowego wraz z nowo wybudowanymi drogami dojazdowymi. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy opracować projekt organizacji ruchu oraz odpowiednio oznakować i wygrodzić teren rozbiórki. W ciągu projektowanej rozbiórki mostu brak jest stwierdzonych geodezyjnie urządzeń podziemnych. Wykonawca ma obowiązek roboty w pobliżu punktów poligonowych oraz w pobliżu infrastruktury podziemnej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu z zarządcami sieci. Punkty które ulegną zniszczeniu, należy odtworzyć.

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić w następującej kolejności:

1. Dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni tłuczniowej
2. Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego
3. Humusowanie pow. płaskich i skarp z obsianiem

Lokalizację fragmentu drogi przeznaczonej do rozbiórki zaznaczono na mapie.

## **5. Bezpieczeństwo i higiena pracy.**

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w jaskrawe kamizelki ostrzegawcze;
- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres budowy;
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

## **6. Wpływ na środowisko.**

Do celów rozbiórki wykorzystane będą maszyny i pojazdy. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia w trakcie realizacji wiązać się będzie przede wszystkim z emisją hałasu, emisją zanieczyszczeń do powietrza i wytwarzaniem odpadów. Źródłami emisji hałasu będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Zwiększona emisja hałasu będzie miała charakter tymczasowy, nieciągły i ustanie po zakończeniu inwestycji. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu wiązać się będzie z ruchem pojazdów i rozbiórką poszczególnych elementów drogi. Roboty budowlane prowadzone będą przy

zachowaniu wszelkich zasad ochrony środowiska.

Podczas realizacji inwestycji zastosowane będą następujące rozwiązania chroniące środowisko, przewidziane do zastosowania w ramach przedmiotowej inwestycji:

- wykonawca będzie zobowiązany znać i przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego;
- materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla środowiska nie będą dopuszczone do użycia;
- wykonawca będzie zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość robót i środowisko;
- zostanie maksymalnie ograniczony wjazd ciężkiego sprzętu;
- w trakcie prowadzenia prac z użyciem sprzętu mechanicznego zachowana będzie szczególna ostrożność w obrębie zadrzewień;
- roboty prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej
- roboty wykonane zostaną zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami;
- prace rozbiórkowe prowadzone będą w taki sposób, aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren omawianego zadania (ciężki sprzęt mechaniczny poruszał się będzie większości po istniejących drogach);
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny technicznie, tak aby nie następowały niekontrolowane wycieki substancji napędowych oraz będzie stacjonował poza korytem (doliną) rzeki;
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód;
- zastosowane zostaną maszyny i sprzęt o możliwie niskiej emisji hałasu i drgań;
- po zakończeniu realizacji rozbiórki przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie;
- dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej rozbiórką.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej nie przewiduje się usuwania drzew, oraz krzewów.

**Paweł Ziemia**  
Projekty, Kosztorysy,  
Nadzory w Budownictwie  
97-360 Kamiątek, ul. Sportowa 4

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa inwestycji:** rozbiórki drogi dojazdowej do mostu położonego w ciągu drogi Żądło-Kobyłki; działka o nr ewid. 166, 167, obr. Mzurki gm. Wola Krzysztoporska, pow. piotrkowski, woj. łódzkie

**Inwestor:** Gmina Wola Krzysztoporska, 97-371 Wola Krzysztoporska ul. Kościuszki 5

**Jednostka projektowa:** USŁUGI W BUDOWNICTWIE S.C. Paweł Ziemba, Jadwiga Ziemba ul. Sportowa 5 97-360 Kamieńsk

### 1. Cel opracowania.

Opracowanie wykonano w celu zawarcia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę realizacji zadania będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem n/w robót budowlanych jest rozbiórka fragmentu drogi położonej w ciągu drogi Żądło - Kobyłki.

Zakres robót budowlanych związanych z rozbiórką zawiera następujące etapy:

- roboty przygotowawcze,
- wykorytowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie warstwy wierzchniej z humusu

### 3. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

- brak zagrożeń.

#### **4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

Roboty rozbiórkowe, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót;
- praca maszyn przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i ziemnych;
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

#### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić:

- w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosownie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót
- używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy
- przed rozpoczęciem robót należy właściwie ogrodzić teren budowy;
- w trakcie robót stosować odnośne przepisy BHP i prawa własności;
- podczas robót przestrzegać przepisów ochrony środowiska;
- w trakcie wykonywania robót pamiętać o właściwej kolejności wykonania robót;
- wprowadzenie zmian organizacji ruchu należy dokonać komisyjnie, zgodnie z zatwierdzonym projektem „Tymczasowej organizacji ruchu” oznakowanie robót i placu budowy należy do Wykonawcy
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze;
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn;
- kierownik budowy codziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń

## 6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r - kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r, Nr 21, poz. 94 z późn. zm.),
- art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r Nr 159, poz. 1118 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorcze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.),
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151, poz. 1256).
- Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz.U. Nr 62, poz. 285),
- Rozp. Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 278),

**Paweł Ziemia**  
Projekty, Kosztorysy,  
Nadzory w Budownictwie  
97-360 Kamieńsk, ul. Sportowa 4