

**PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG  
GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI KAMOCIN, PAPIEŻE,  
BRZOZA, OSTRÓW, GM. GRABICA PO BUDOWIE SIECI  
KANALIZACJI SANITARNEJ**

**INWESTOR: GMINA GRABICA**

**Grabica 66**

**97-306 Grabica**

**URZĄD GMINY  
w Grabicy  
97-306 Grabica**

*UŁBOMDLODZ MEL UWAB*

**INSPEKTOR**

*inż. Ireneusz Wojciechowski*

**OPRACOWAŁ:**

*mgr inż. Andrzej Świątek*  
93-403 Łódź, ul. Woźnicza 13  
Upr. Bud. Nr 247/85/Wł

**LIPIEC 2016 r.**

*EG2, 2*

## OPIS TECHNICZNY

### projekt odtworzenia nawierzchni jezdni dróg gminnych w miejscowości Kamocin, Papieże, Brzoza, Ostrów, gm. Grabica po budowie sieci kanalizacji sanitarnej

#### 1. Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

#### 2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sposób i warunki techniczno – technologiczne odtworzenia jezdni dróg gminnych w miejscowości Kamocin, Papieże, Brzoza, Ostrów, gm. Grabica.

#### 3. Stan istniejący

Inwestycja będzie zrealizowana w pasie drogowym dróg gminnych w miejscowości Kamocin, Papieże, Brzoza, Ostrów, gm. Grabica. Drogi gminne na odcinku objętym opracowaniem posiadają jezdnię o szerokości 2,5 – 4,0 m oraz obustronne pobocza.

#### 4. Odtworzenie jezdni

W związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni jezdni w miejscach wskazanych na przedłożonej mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500, rys. 1- 7.

Odtworzenie konstrukcji jezdni polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych - zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi. Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać piaskiem, żwirem lub mieszanką kruszywa naturalnego o wskaźniku różnorodności  $U > 5$ . Tak zasypany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia  $I_s > 1,0$  oraz wtórnym modułem odkształcenia  $E_2 > 120 \text{ MPa}$ . Po spełnieniu powyższych warunków można przystąpić do układania warstw podbudowy. Przejścia w poprzek jezdni zostaną wykonane metodą bez wykopową bez naruszenia jej konstrukcji.

##### 4.1. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto odtworzenie dla kategorii ruchu KR1. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni należy wykonać z następujących warstw:

##### Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 gr. 3cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 7 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 gr 13 cm

Odtworzenie konstrukcji ww elementów pasa drogowego polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych - zgodnie z warunkami podanymi przez zarządcę drogi. Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać piaskiem, żwirem lub mieszanką kruszywa naturalnego o wskaźniku różnorodności  $U > 5$ . Tak zasypany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia  $I_s > 1,00$  oraz wtórnym modułem odkształcenia  $E_2 > 120 \text{ MPa}$ . Po spełnieniu powyższych warunków można przystąpić do układania warstw podbudowy.

## 5. Uwagi końcowe

- Kanał powinien być zasypany dopiero po przeprowadzonej pomyślnie próbie szczelności, zasypkę należy zagęszczać warstwami gr. 20cm w stanie optymalnej wilgotności.
- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Należy w trakcie robót utrzymywać w należytych stanie czystości przyległego do miejsca robót pasa drogowego, jak i teren poza nim.
- Materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robót.
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót – projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót w pasie drogowym stanowi odrębne opracowanie.

mgr inż. Andrzej Świsłok  
93-403 Łódź, ul. Woźnicza 13  
Upr. Bud. Nr 247/85/Wł.