

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi na odcinku Krzepczów - Kamocinek - ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 560 obr. Krzepczów, 54 obr. Kamocinek gm. Grabica
INWESTOR : Gmina Grabica
ADRES INWESTORA : 97-306 Grabica
BRANŻA : drogowa

Stawka roboczogodziny :

| | | |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi na odcinku Krzepczów - Kamocinek biegnącej na terenie gminy Grabica. Odcinek objęty projektowaną przebudową ma długość 2199, 21 km.

W I ETAPIE przewidziano wykonanie zakresu inwestycji bez asfaltowej warstwy ścieralnej jezdni.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga o nawierzchni gruntowej szerokości od 3,5 m do 5,0 m. Na terenach na których będzie przebiegała przebudowa układu komunikacyjnego znajdują się uzbrojenia podziemne: linia energetyczna, wodociąg - teren uzbrojony. Aktualnie nawierzchnia drogi tłuczniowa. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych. Pobocza ziemne porośnięte trawą. Obecnie układ komunikacyjny w średnim stanie technicznym, występują nierówności, miejscowe zastoiska wody.

Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w taki sposób aby przekrój poprzeczny jezdni drogi osiągnął wartość 4,50m. Przebudowie zostaną poddane nawierzchnie jezdni i poboczy. Na jezdni zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa. Wyprofilowane i wzmocnione zostaną pobocza. Poprawiony zostanie system odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez udrożnienie - oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego, wymiana przepustów pod zjazdami, czyszczenie przepustów.

Jako kruszywo łamane należy użyć kruszywo dolomitowe. Nie można zastosować kruszywa ze skał wapiennych.

W I Etapie konstrukcja jezdni:

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

W I Etapie konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Podbudowa z piasku średnioziarnistego zagęszczonego mechanicznie gr. 10 cm

Zjazdy

Zjazdy do działek sytuowane będą w śladzie istniejących zjazdów. Parametry projektowanych zjazdów do posesji.

- szerokość wraz z poboczami 6,0 m
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63,5 stabilizowanego mechanicznie gr.20 cm

- łuk wjazdowy o promieniu $R = 3 \text{ m}$

Pod zjazdami od strony północnej drogi (przebiegających nad rowem przydrożnym) zaprojektowano przepusty z rur $\varnothing 40 \text{ cm}$ żelbetowych.

Pobocza

Na całej długości projektowanej przebudowy drogi przewidziano dwustronne pobocza o szerokości 75 cm. Podczas przebudowy należy wpiąć istniejącą warstwę ziemi gr. 10 cm, następnie z materiału z równania istniejącej podbudowy utworzyć zagęszczone podłoże. Pobocza należy wyprofilować i zakończyć warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 10 cm. Spadki poręczne poboczy 8%.

Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---------------------|------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 1 | | Roboty pomiarowe | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie | m | | |
| d.1 | 0119-03 | równinnym - wraz z okazaniem pasa drogowego i inwentaryzacją | | | |
| | analogia | | | | |
| | | 2199.21 | m | 2199.210 | |
| | | | | RAZEM | 2199.210 |
| 2 | | Wycinka drzew | | | |
| 2 | KNR-W 2-01 | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 | szt. | | |
| d.2 | 0101-03 | cm) | | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 3 | KNR-W 2-01 | Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia - pobocza i teren przy | ha | | |
| d.2 | 0108-04 | przepustach | | | |
| | | 0.03 | ha | 0.030 | |
| | | | | RAZEM | 0.030 |
| 4 | KNR-W 2-01 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km | mp | | |
| d.2 | 0110-03 | | | | |
| | | 18.0 | mp | 18.000 | |
| | | | | RAZEM | 18.000 |
| 5 | KNR-W 2-01 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | mp | | |
| d.2 | 0110-02 | | | | |
| | | 4.2 | mp | 4.200 | |
| | | | | RAZEM | 4.200 |
| 6 | KNR-W 2-01 | Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu | mp | | |
| d.2 | 0110-05 | Krotność = 8 | | | |
| | | 22.2 | mp | 22.200 | |
| | | | | RAZEM | 22.200 |
| 7 | KNR-W 2-01 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie | m ² | | |
| d.2 | 0111-04 | i kora bez wrzosu) z wywiezieniem | | | |
| | | 600.0 | m ² | 600.000 | |
| | | | | RAZEM | 600.000 |
| 3 | | Roboty ziemne | | | |
| 8 | KNR 2-31 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 15 cm głąbo- | m ² | | |
| d.3 | 0102-01 | kości koryta z przemieszczeniem gruntu na planowane pobocza | | | |
| | 0102-02 | | m ² | 2870.830 | |
| | | 2870.83 | | RAZEM | 2870.830 |
| 9 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy | m ² | | |
| d.3 | 0103-05 | | | | |
| | analogia | | m ² | 8025.560 | |
| | | 8025.56 | | RAZEM | 8025.560 |
| 4 45111000-8 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Rozebranie barier stalowych pojedynczych | m | | |
| d.4 | 0818-06 | | | | |
| | | 9.0 | m | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 11 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| d.4 | 0101-02 | 4,7+6,1 | | | |
| | | 10.8 | m | 10.800 | |
| | | | | RAZEM | 10.800 |
| 12 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyłado- | m ³ | | |
| d.4 | 1103-04 | waniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km | | | |
| | | 4.6 | m ³ | 4.600 | |
| | | | | RAZEM | 4.600 |
| 5 | | Przepusty pod drogą | | | |
| 13 | KNR 2-31 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu | m | | |
| d.5 | 1404-01 | 11,0+10,0 | | | |
| | | 21.0 | m | 21.000 | |
| | | | | RAZEM | 21.000 |
| 14 | KNR 2-31 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu | m | | |
| d.5 | 1404-02 | | | | |
| | | 9.0 | m | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 15 | KNR 2-31 | Remonty przepustów z betonu o objętości w jednym miejscu do 0.3 m ³ | m ³ | | |
| d.5 | 1409-01 | | | | |
| | analogia | | m ³ | 1.200 | |
| | | 1.2 | | RAZEM | 1.200 |
| 6 | | Podbudowa | | | |
| 16 | KNR 2-31 | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - piasek 10 cm grubość po za- | m ² | | |
| d.6 | 0106-03 | gęszczeniu | | | |
| | 0106-04 | | m ² | 2870.830 | |
| | | 2870.83 | | RAZEM | 2870.830 |

Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---|--|----------------------------------|--------------|------------------|
| 17 | KNR 2-31 d.6 0105-03 0105-04 | Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 45 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 76.88 | m ² m ² | 76.880 | |
| | | | | RAZEM | 76.880 |
| 18 | KNR 2-31 d.6 0114-05 0114-06 | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 2870.83 | m ² m ² | 2870.830 | |
| | | | | RAZEM | 2870.830 |
| 19 | KNR 2-31 d.6 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 8025.56 | m ² m ² | 8025.560 | |
| | | | | RAZEM | 8025.560 |
| 20 | KNR 2-31 d.6 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 10346.06 | m ² m ² | 10346.060 | |
| | | | | RAZEM | 10346.060 |
| 7 | | Nawierzchnia | | | |
| 21 | KNR 2-31 d.7 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 10210.10 | m ² m ² | 10210.100 | |
| | | | | RAZEM | 10210.100 |
| 22 | KNR 2-31 d.7 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 0.75 10210.10 | m ² m ² | 10210.100 | |
| | | | | RAZEM | 10210.100 |
| 8 | | Rowy | | | |
| 23 | KNR 2-31 d.8 1403-05 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 897.4 | m m | 897.400 | |
| | | | | RAZEM | 897.400 |
| 24 | KNR-W 2-01 d.8 0201-07 analogia | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km - odtworzenie i wyprofilowanie rowów 840.2 | m ³ m ³ | 840.200 | |
| | | | | RAZEM | 840.200 |
| 25 | KNR-W 2-01 d.8 0210-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 5 840.2 | m ³ m ³ | 840.200 | |
| | | | | RAZEM | 840.200 |
| 26 | KNR 2-01 d.8 0507-01 | Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.I-II 1864.2 | m ² m ² | 1864.200 | |
| | | | | RAZEM | 1864.200 |
| 27 | KNR-W 2-01 d.8 0520-01 analogia | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 116.0 | m ² m ² | 116.000 | |
| | | | | RAZEM | 116.000 |
| 28 | KNNR 6 d.8 0703-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg 12.0 | m m | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 9 | | Pobocza | | | |
| 29 | KNNR 6 d.9 1301-05 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 0,75*2201,29*2 3301.94 | m ² m ² | 3301.940 | |
| | | | | RAZEM | 3301.940 |
| 30 | KNR 2-31 d.9 0114-07 0114-08 analogia | Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 3301.94 | m ² m ² | 3301.940 | |
| | | | | RAZEM | 3301.940 |
| 10 | | Zjazdy | | | |
| 31 | KNR 2-31 d.10 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa piaskowo-żwirowa 38*8,0*0,2*0,4 24.32 | m ³ m ³ | 24.320 | |
| | | | | RAZEM | 24.320 |
| 32 | KNR 2-31 d.10 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe o śr. 40 cm 38*8,0 304.0 | m m | 304.000 | |

Przedmiar robót

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|---------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 304.000 |
| 33 d.10 | KNR 2-31 0605-03 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 38*2 76 | ściank. ściank. | 76.000 | |
| | | | | RAZEM | 76.000 |
| 34 d.10 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 584,2+182,4 766.60 | m ² m ² | 766.600 | |
| | | | | RAZEM | 766.600 |
| 35 d.10 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 766.60 | m ² m ² | 766.600 | |
| | | | | RAZEM | 766.600 |
| 36 d.10 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 766.60 | m ² m ² | 766.600 | |
| | | | | RAZEM | 766.600 |
| 11 | | Oznakowanie poziome i pionowe | | | |
| 37 d.11 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 6 | szt. szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 38 d.11 | KNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 6 | szt. szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |