

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi gminnej Żeronie - Kociołki
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 225/1, 225/3, 226 obr. Kociołki gm. Grabica
INWESTOR : Gmina Grabica
ADRES INWESTORA : 97-306 Grabica
BRANŻA : drogowa

Stawka roboczogodziny :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej Żeronie - Kociołki biegnącej na terenie gminy Grabica. Odcinek objęty projektowaną przebudową ma długość 1+694,75 km.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna o nawierzchni gruntowej szerokości od 3,5 m do 5,0 m. Na terenach na których będzie przebiegała przebudowa znajdują się uzbrojenia podziemne: linia energetyczna, wodociąg - teren uzbrojony. Aktualnie nawierzchnia drogi tłuczniowa. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych. Pobocza ziemne porośnięte trawą. Obecnie układ komunikacyjny w średnim stanie technicznym, występują nierówności, miejscowe zastoiska wody.

Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w taki sposób aby przekrój poprzeczny jezdni drogi osiągnął wartość 4,50m. Przebudowie zostaną poddane nawierzchnie jezdni i poboczy. Na jezdni zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa. Wyprofilowane i wzmocnione zostaną pobocza. Poprawiony zostanie system odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez udrożnienie - oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego, wymiana przepustów pod zjazdami, czyszczenie przepustów.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty pomiarowe			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	m		
d.1	0119-03	równinnym - wraz z okazaniem pasa drogowego i inwentaryzacją			
	analogia	1694.75	m	1694.750	
				RAZEM	1694.750
2		Wycinka drzew			
2	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35	szt.		
d.2	0101-03	cm)			
	3		szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
3	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia - pobocza i teren przy	ha		
d.2	0108-04	przepustach			
	0.02		ha	0.020	
				RAZEM	0.020
4	KNR-W 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.2	0110-03	16.0	mp	16.000	
				RAZEM	16.000
5	KNR-W 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.2	0110-02	3.9	mp	3.900	
				RAZEM	3.900
6	KNR-W 2-01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
d.2	0110-05	Krotność = 8			
	19.9		mp	19.900	
				RAZEM	19.900
7	KNR-W 2-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie	m ²		
d.2	0111-04	i kora bez wrzosu) z wywiezieniem			
	150.0		m ²	150.000	
				RAZEM	150.000
3		Roboty ziemne			
8	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 15 cm głąbo-	m ²		
d.3	0102-01	kości koryta z przemieszczeniem gruntu na planowane pobocza			
	0102-02	1573.18	m ²	1573.180	
				RAZEM	1573.180
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy	m ²		
d.3	0103-05				
	analogia	6892.10	m ²	6892.100	
				RAZEM	6892.100
4		Przepusty pod drogą			
10	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
d.4	1404-01	27.0	m	27.000	
				RAZEM	27.000
11	KNR 2-31	Remonty przepustów z betonu o objętości w jednym miejscu do 0.3 m3	m ³		
d.4	1409-01	0.8	m ³	0.800	
	analogia			RAZEM	0.800
5		Podbudowa			
12	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - piasek 10 cm grubość po za-	m ²		
d.5	0106-03	gęszczeniu			
	0106-04	1573.18	m ²	1573.180	
				RAZEM	1573.180
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o gru-	m ²		
d.5	0114-05	bości po zagęszczeniu 20 cm			
	0114-06	1425.88	m ²	1425.880	
				RAZEM	1425.880
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5 - 63 mm - warstwa dolna o gru-	m ²		
d.5	0114-05	bości po zagęszczeniu 15 cm			
	7652.88		m ²	7652.880	
				RAZEM	7652.880
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5 mm - warstwa górna o gru-	m ²		
d.5	0114-07	bości po zagęszczeniu 8 cm			
	Krotność = 0.625	8807.60	m ²	8807.600	
				RAZEM	8807.600
6		Nawierzchnia			
16	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.6	1004-07	8536.44	m ²	8536.440	
				RAZEM	8536.440

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.6 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm Krotność = 0.75 8536.44	m ² m ²	8536.440	
				RAZEM	8536.440
18	KNR 2-31 d.6 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 8265.28	m ² m ²	8265.280	
				RAZEM	8265.280
19	KNR 2-31 d.6 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 8265.28	m ² m ²	8265.280	
				RAZEM	8265.280
20	KNR 2-31 d.6 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 8265.28	m ² m ²	8265.280	
				RAZEM	8265.280
7		Rowy			
21	KNR 2-31 d.7 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 2372.65	m m	2372.650	
				RAZEM	2372.650
22	KNR-W 2-01 d.7 0201-07 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - odtworzenie i wyprofilowanie rowów 468.4	m ³ m ³	468.400	
				RAZEM	468.400
23	KNR-W 2-01 d.7 0210-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 5 468.4	m ³ m ³	468.400	
				RAZEM	468.400
24	KNR 2-01 d.7 0507-01	Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.I-II 1416.86	m ² m ²	1416.860	
				RAZEM	1416.860
25	KNR-W 2-01 d.7 0520-01 analogia	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 42.0	m ² m ²	42.000	
				RAZEM	42.000
26	KNNR 6 d.7 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg 12.0	m m	12.000	
				RAZEM	12.000
8		Pobocza			
27	KNNR 6 d.8 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 0,75*1694,75*2 2542.12	m ² m ²	2542.120	
				RAZEM	2542.120
28	KNR 2-31 d.8 0114-07 0114-08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 2542.12	m ² m ²	2542.120	
				RAZEM	2542.120
9		Zjazdy			
29	KNR 2-31 d.9 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa piaskowo-żwirowa 17*8,0*0,2*0,4 10.88	m ³ m ³	10.880	
				RAZEM	10.880
30	KNR 2-31 d.9 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe o śr. 40 cm 17*8,0 136.0	m m	136.000	
				RAZEM	136.000
31	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 413,2+175,6 588.8	m ² m ²	588.800	
				RAZEM	588.800
32	KNR 2-31 d.9 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 588.8	m ² m ²	588.800	
				RAZEM	588.800

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 588.8	m ² m ²	 588.800	
				RAZEM	588.800
10		Oznakowanie poziome i pionowe			
34 d.10	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
35 d.10	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000