

NIWELLA

S.C. W.A. PAŹGIER

Pracownia Inżynierska i Architekcyjna

97-400 Belchatów ul.Kalinowa 35 Tel./fax (044)6334605, 0601966848 NIP:769-10-06-829 REGON:590316275

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej:
Grabica -Majdany.

ADRES INWESTYCJI: Gmina Grabica

INWESTOR: Gmina Grabica

ADRES INWESTORA: Grabica 66
97-306 Grabica

SPORZĄDZIŁ KALKULACJĘ: Wiesław Paźgier

BRANŻA / CPV : ROBOTY DROGOWE / 45233140-2

DATA OPRACOWANIA:

październik 2013 r.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.GRABICA-LUBONIA-DZIWLIE-13'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1					
GMINA GRABICA-LUBONIA-DZIWLIE-13'					
1					
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1.45	km km		
				1.45	
				RAZEM	1.45
2	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych) 2	szt szt		
				2.00	
				RAZEM	2.00
3	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 102.53	m ² m ²		
				102.53	
				RAZEM	102.53
4	KNNR 2-31 d.1 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 102.53	m ² m ²		
				102.53	
				RAZEM	102.53
5	KNNR 4-04 d.1 1103-01 analogia	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -załadowanie gruzu 19.48	m ³ m ³		
				19.48	
				RAZEM	19.48
6	KNNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km 19.48	m ³ m ³		
				19.48	
				RAZEM	19.48
7	d.1 analiza indywidualna	Oczyszczenie pasa drogowego z krzaków, samosiewek do 10 lat oraz podcięcie gałęzi drzew od strony jezdni 1.2	km km		
				1.20	
				RAZEM	1.20
2					
ROBOTY ZIEMNE					
8	KNNR 1 d.2 0202-06 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.-(podczas robót ziemnych kontrolować pozyskiwany materiał: kruszywo z rozb. jezdni, ziemia organiczna pozyskana w pasie istn. gruntów rolnych, ziemia z korzeniami mchem -nie należy dopuścić do przemieszania pozyskiwanych materiałów) <wykonanie rowu przydrożnego> 372.57	m ³ m ³		
				372.57	
				RAZEM	372.57
9	KNNR 1 d.2 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększono odległość o kolejne 4km) Krotność = 4 372.57	m ³ m ³		
				372.57	
				RAZEM	372.57
3					
PODBUDOWA-NAWIERZCHNIA					
10	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdnia 6992.60	m ² m ²		
				6992.60	
				RAZEM	6992.60
11	KNNR 6 d.3 0113-01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(tłuczeń 31,5-63mm, zmniejszono grubość do 13cm)-jezdnia Krotność = 0.87 6992.60	m ² m ²		
				6992.60	
				RAZEM	6992.60
12	KNNR 6 d.3 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm -(zmniejszono grubość do 7cm) -(kruszywo łamane fr. 0-31,5mm bez mialu) -jezdnia Krotność = 0.7 6992.60	m ² m ²		
				6992.60	
				RAZEM	6992.60
13	KNNR 6 d.3 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca -AC11W) 6728.36	m ² m ²		
				6728.36	
				RAZEM	6728.36
14	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna -AC11S) 6552.59	m ² m ²		
				6552.59	
				RAZEM	6552.59
15	KNNR 6 d.3 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy - zjazdy gosp. i utwardzenia terenu: 144.40	m ² m ²		
				144.40	
				RAZEM	144.40

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

GM.GRABICA-LUBONIA-DZIWLIE-13'.kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNNR 6 d.3 0103-03 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -(przygotowanie koryta pod umocnione pobocza-wąski pas robót, zwiększono nakłady o15%) Krotność = 1.15 2182.50	m ² m ²	 2182.50	 2182.50
				RAZEM	2182.50
17	KNNR 6 d.3 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszywo łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(kruszywo łamane fr. 0-63mm bez mialu) - zjazdy gosp. i utwardzenia terenu oraz pobocza: 144.40+2182.50	m ² m ²	 2326.90	 2326.90
				RAZEM	2326.90
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
18	KNNR 1 d.4 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III 3063.42	m ² m ²	 3063.42	 3063.42
				RAZEM	3063.42
5		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
19	KNNR 6 d.5 0808-08	Rozebranie słupków do znaków -(demontaż w celu przestawienie kpl. znaku do nowej lokalizacji) <E-4 "Majdany 1,4"> 1	szt. szt.	 1.00	 1.00
				RAZEM	1.00
20	KNNR 6 d.5 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych -(ustawienie kpl. znaków istniejących w nowej lokalizacji) <E-4 "Majdany 1,4"> 1	szt. szt.	 1.00	 1.00
				RAZEM	1.00
21	KNNR 6 d.5 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) <A-3> 1 <A-4> 2 <A-12a> 1 <A-4; B-33 (50km/h)> 1 <A-6b> 1 <A-6c> 1 <B-20> 1 <B-33 (30km/h)> 2 <B-33 (40km/h)> 1 <B-33 (50km/h)> 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 1.00 2.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 2.00 1.00 1.00	 1.00 2.00 1.00 1.00 1.00 1.00 2.00 1.00 1.00
				RAZEM	12.00
22	KNNR 6 d.5 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji) <A-3> 1 <A-4> 2 <A-12a> 1 <A-4> 1 <A-6b> 1 <A-6c> 1	szt. szt. szt. szt. szt.	 1.00 2.00 1.00 1.00 1.00	 1.00 2.00 1.00 1.00 1.00
				RAZEM	7.00
23	KNNR 6 d.5 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji) <B-20> 1 <B-33 (30km/h)> 2 <B-33 (40km/h)> 1 <B-33 (50km/h)> 1+1	szt. szt. szt. szt.	 1.00 2.00 1.00 2.00	 1.00 2.00 1.00 2.00
				RAZEM	6.00
24	KNNR 6 d.5 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie znaków U-3c/d, słupki niskie-zmniejszono nakłady na słupki 0,5) <U-3c> 2*2 <U-3d> 2*2	szt. szt. szt.	 4.00 4.00	 4.00 4.00
				RAZEM	8.00
25	KNNR 6 d.5 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji)-(zwiększono nakłady na robociznę o 50%) <U-3c> 2 <U-3d> 2	szt. szt. szt.	 2.00 2.00	 2.00 2.00
				RAZEM	4.00