

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" S.C.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA GRABICA
GRABICA 66
97 - 306 GRABICA

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRABICA-MAJDANY
W GMINIE GRABICA
URZĄD GMINY
w Grabicy
97-306 Grabica

Uspodowienie, bez usyp

INSPEKTOR

inż. Ireneusz Wójcickowski

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER
IMIĘ I NAZWISKO	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
mgr inż. Wiesław Paźgier	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego
mgr inż. Andrzej Paźgier	Nr ewid. UAN.V.3388(38)89

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Piotrkowie Trybunalskim
Al. 3-go Maja 33
97-300 Piotrków Tryb.
Tel. 44 732-32-29 Fax. 44 732-31-74
NIP 771-23-38-012 Regon 511101012

CZERWIEC 2013r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Piotrkowie Trybunalskim
Al. 3-go Maja 33
97-300 Piotrków Tryb.
Tel. 44 732-32-29 Fax. 44 732-31-74
NIP 771-23-38-012 Regon 590654581

Piotrków Tryb., dn. 09.09.2013r.

ZDP-DP-IV.4170. 58.2013

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.-Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729).

Po rozpatrzeniu przedłożonego projektu-

z a t w i e r d z a m – organizację ruchu

wprowadzoną na: dwoście gminnej Grabica - Majdany
dot. budowy drogi

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 02.06.2014r.

Termin ważności organizacji ruchu: 31.10.2014r.

Z up. STAROSTY
inż. Zbigniew Starosta
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Piotrkowie Tryb.
(podpis)

Uwagi:

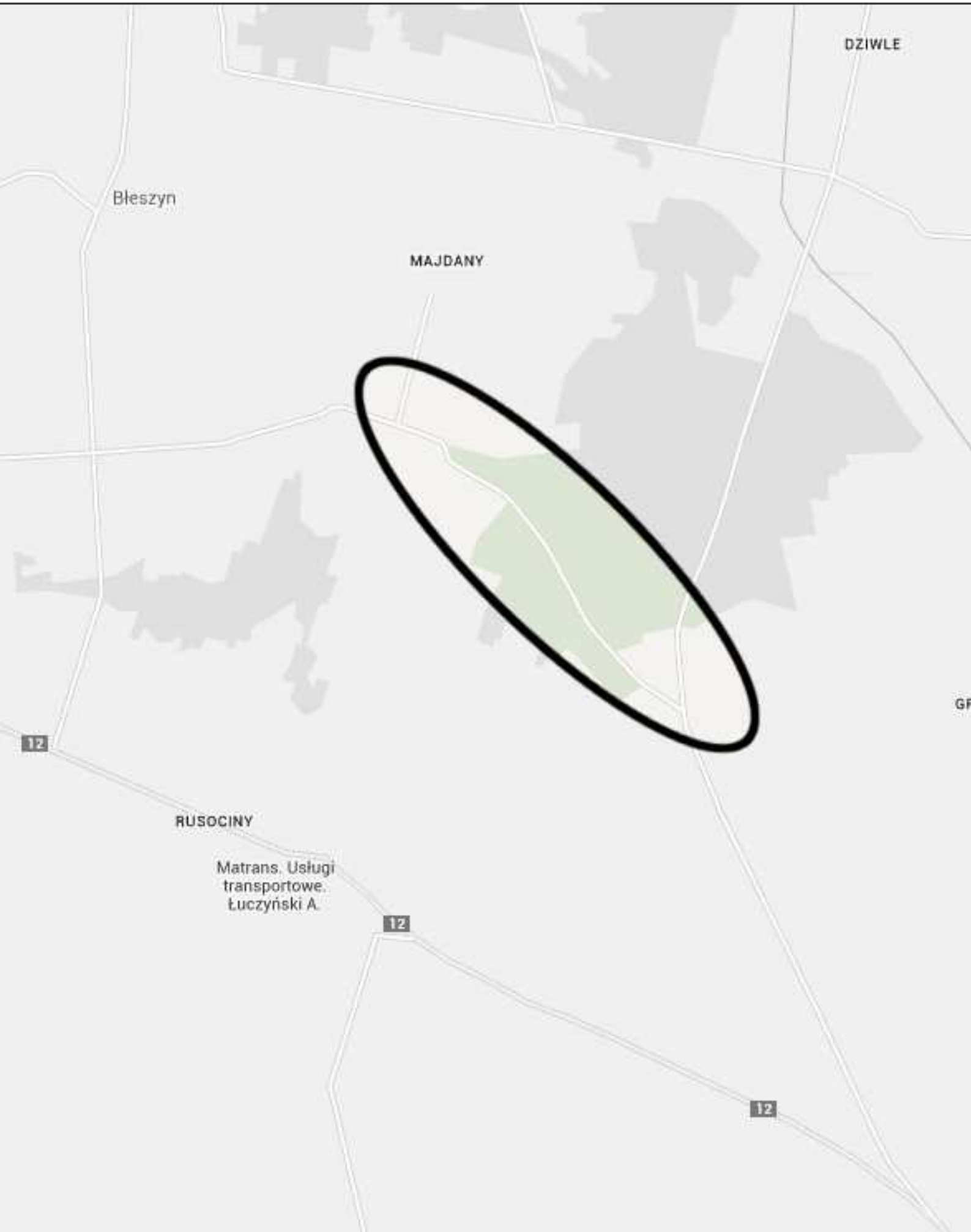
1. Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, tj. zarządcy drogi o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed jego terminem
2. W przypadku nie dokonania zawiadomienia w w/w terminie -projekt organizacji ruchu straci ważność (§ 12 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia).
3. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Opis techniczny
- Projekt czasowej organizacji ruchu –Etap I
- Projekt czasowej organizacji ruchu –Etap II

PLAN ORIENTACYJNY

Gmina Grabica skala 1 : 25 000



CZEŚĆ OPISOWA
DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DOTYCZY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
GRABICA-MAJDANY W GMINIE GRABICA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
2. Projekt budowlany.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 4.
4. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych Grabica – Majdany odcinek o długości 1444,06m.

Zadanie obejmuje wykonanie robót drogowych w zakresie jezdni, poboczy i zjazdów.

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy budowie drogi.

III. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy: nawierzchnia jezdni z kruszywa o średniej grubości ok. 10cm, pobocza gruntowe.

Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne, droga sąsiaduje z gruntami rolnymi i lasami.

Pas drogowy wyznaczają granice działek. W pasie drogowym zlokalizowane są samosiejki drzew do 10lat oraz drzewa duże powyżej 10 lat.

IV. PARAMETRY PROJEKTOWE

1. Założenia ogólne

- W pierwszym etapie robót należy wytyczyć przebieg drogi uwzględniając wykonane przez gminę odtworzenie granic pasa drogowego, usunąć drzewa kolidujące z robotami drogowymi oraz wszystkie krzaki zlokalizowane w pasie istniejących rowów, wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne.
- Drugi etap robót obejmuje wykonanie jezdni, poboczy oraz zjazdów gospodarczych. Po zakończeniu robót drogowych wyprofilować rowy i zjazdy gruntowe.

1. Parametry projektowe:

- Szerokość jezdni: - 4,5m (na łukach, w miarę dostępności pasa drogowego, poszerzenia)
- Pobocza obustronne gruntowe, szerokości 0,75m

Konstrukcja jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej - gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej - gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z tłuczni wg PN-EN 13242 (PN-B-11112).- gr. 20 cm po zagęszczeniu
Górna warstwa gr. 7cm z kruszywa fr. 0÷31,5mm
Dolna warstwa gr. 13cm z kruszywa fr. 31,5÷63mm

V. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Ze względu na lokalizację i funkcję przedmiotowej drogi niniejszy projekt zakłada realizację robót w dwóch podstawowych etapach.

- Na rysunku Nr1 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót w zależności od przyjętego zakresu, technologii i harmonogramu robót.
W ten sposób należy oznaczyć wszelkie roboty wykonywane w pasie drogowym. Zarówno prace związane z wykonywaniem jezdni, poboczy, zjazdów jak również z wykonaniem rowów.
Jest to rysunek uniwersalny - kpl. oznakowanie zmienia swoją lokalizację w miarę postępu robót.
Zapory drogowe powinny wyznaczać rzeczywistą strefę robót.
- Na rysunku Nr2 pokazano sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót dla potrzeb wykonania włączenia projektowanej drogi do istniejącej drogi bitumicznej (Grabica-Dziwle).

Uwagi:

1. Oznakowanie robót Wykonawca ustawi z wyprzedzeniem aby kierowcy mieli czas zapoznać się z zaistniałymi ograniczeniami w ruchu.
2. Zakresy robót należy wyznaczać w taki sposób aby nie ograniczać dostępu do posesji. Roboty należy przygotować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć czas ich trwania. Teren budowy na każdym etapie należy właściwie zabezpieczyć. Na każdym etapie prowadzenia robót znaki powinny być dobrze widoczne. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót pozostawionych na noc.
3. Bariery zlokalizowane w pasie jezdni, szczególnie od zmierzchu do świtu, powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze pulsujące.
4. W opracowaniu pokazano orientacyjną lokalizację znaków. Ustalając lokalizację znaków należy brać pod uwagę warunki terenowe tj. lokalizację zjazdów gospodarczych, słupów, drzew i in. elementów wpływających na bezpieczeństwo ruchu m.in. na widoczność.

VI. WYMAGANIA I WARUNKI

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe w kształcie koła lub prostokąta. Elementy te powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150m. przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Do wygrodzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się zaporę drogową U-20a, U-20b, U-20c, U-3d o wzorze i wymiarach podanych w cytowanym wyżej Rozporządzeniu. Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Nie dopuszcza się do stosowania zapór drewnianych.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90m do 1,10m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na zaporach drogowych należy umieścić światła o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia jezdni oraz barwie żółtej przy zwężeniu jezdni. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m. oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością $90 \div 30$ cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1.

Na wygrodzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Odstęp między światłami nie może przekroczyć 2m.

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe – tarcze pokryte folią odblaskową.

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

–kat. A ostrzegawcze - długość boku 900mm

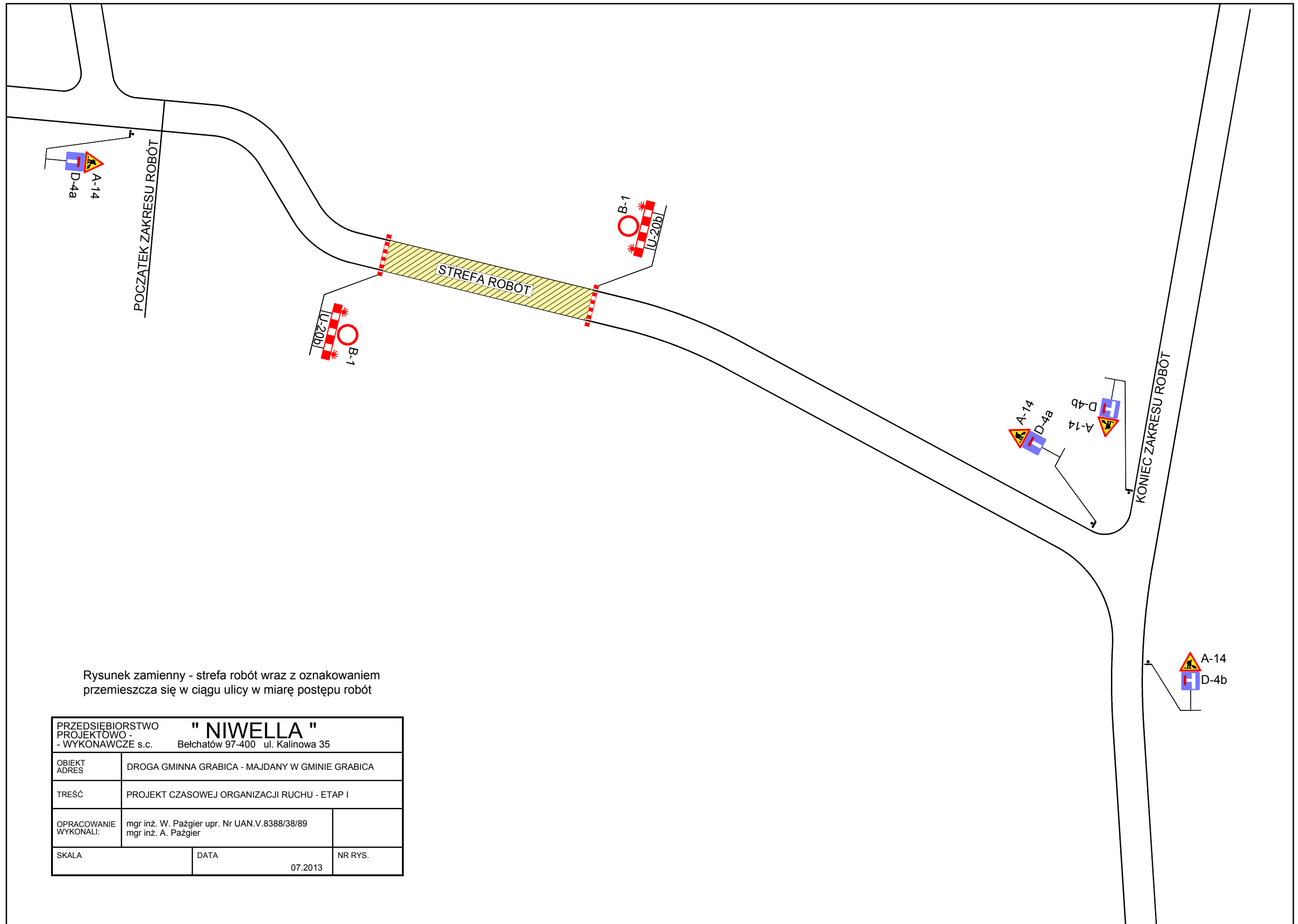
–kat. B zakazu, - średnica 800mm

–kat. D informacyjne - długość podstawy 600mm, wys. 600mm

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,5m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m. nad terenem.

VII. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

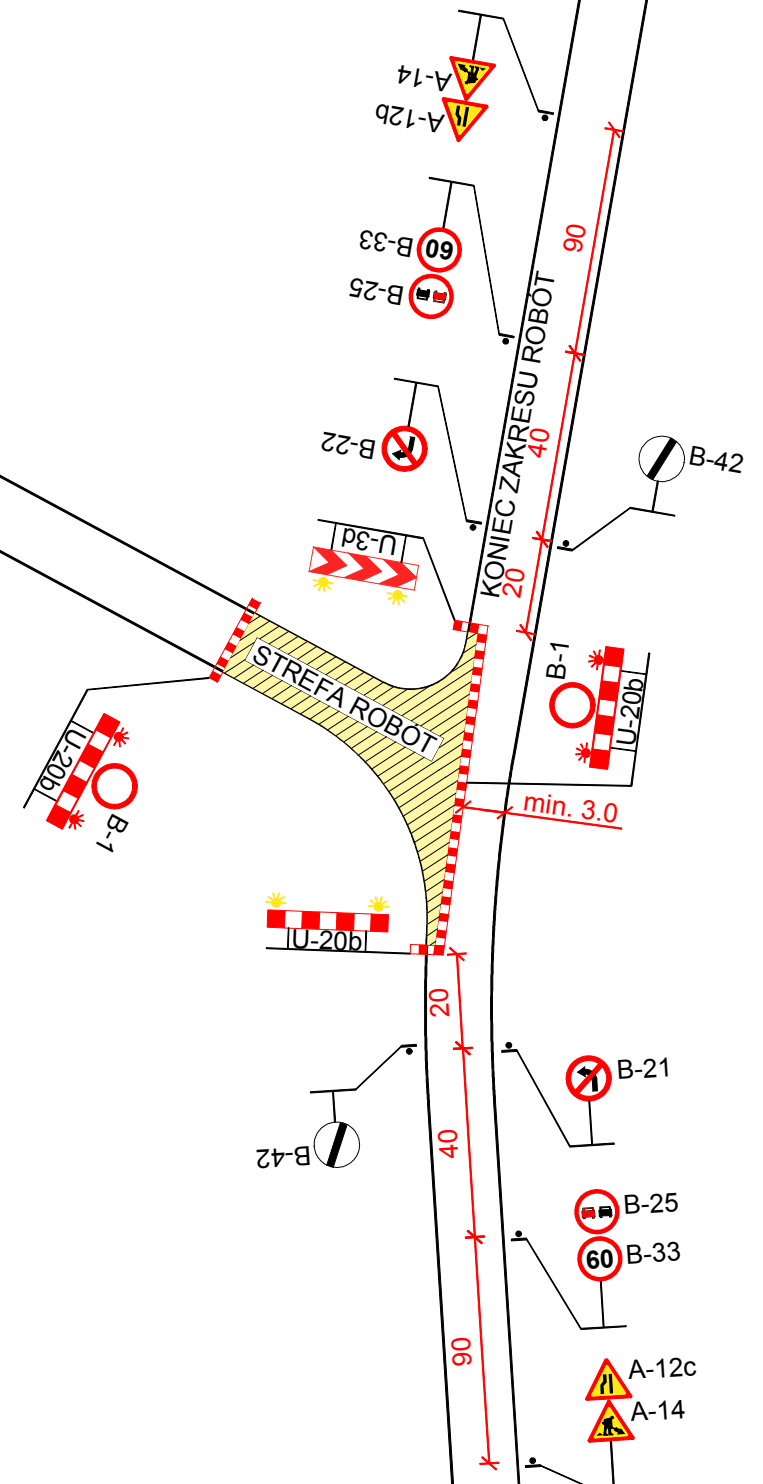
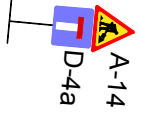
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót.



Rysunek zamienny - strefa robót wraz z oznakowaniem
przemieszcza się w ciągu ulicy w miarę postępu robót

PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA "		
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA GRABICA - MAJDANY W GMINIE GRABICA	
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP I	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
	07.2013	

POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT



PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA "		
PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA GRABICA - MAJDANY W GMINIE GRABICA	
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP II	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	DATA	NR RYS.
	07.2013	