

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

**"NIWELLA" S.C.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. (044) 633-46-05

**INWESTOR:**

GMINA GRABICA  
GRABICA 66  
97 - 306 GRABICA

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRABICA-MAJDANY  
W GMINIE GRABICA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

LIPIEC 2013r.

ZDP-DP-IV.4170. 59. 2013

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.-Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729).

Po rozpatrzeniu przedłożonego projektu-

z a t w i e r d z a m – organizację ruchu - stała

wprowadzoną na drodze gminnej Grabica - Majdany

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.10.2014r.

Termin ważności organizacji ruchu:

Z up. STAROSTY  
inż. Zbigniew Starosta  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Piotrkowie Tryb.

(podpis)

Uwagi:

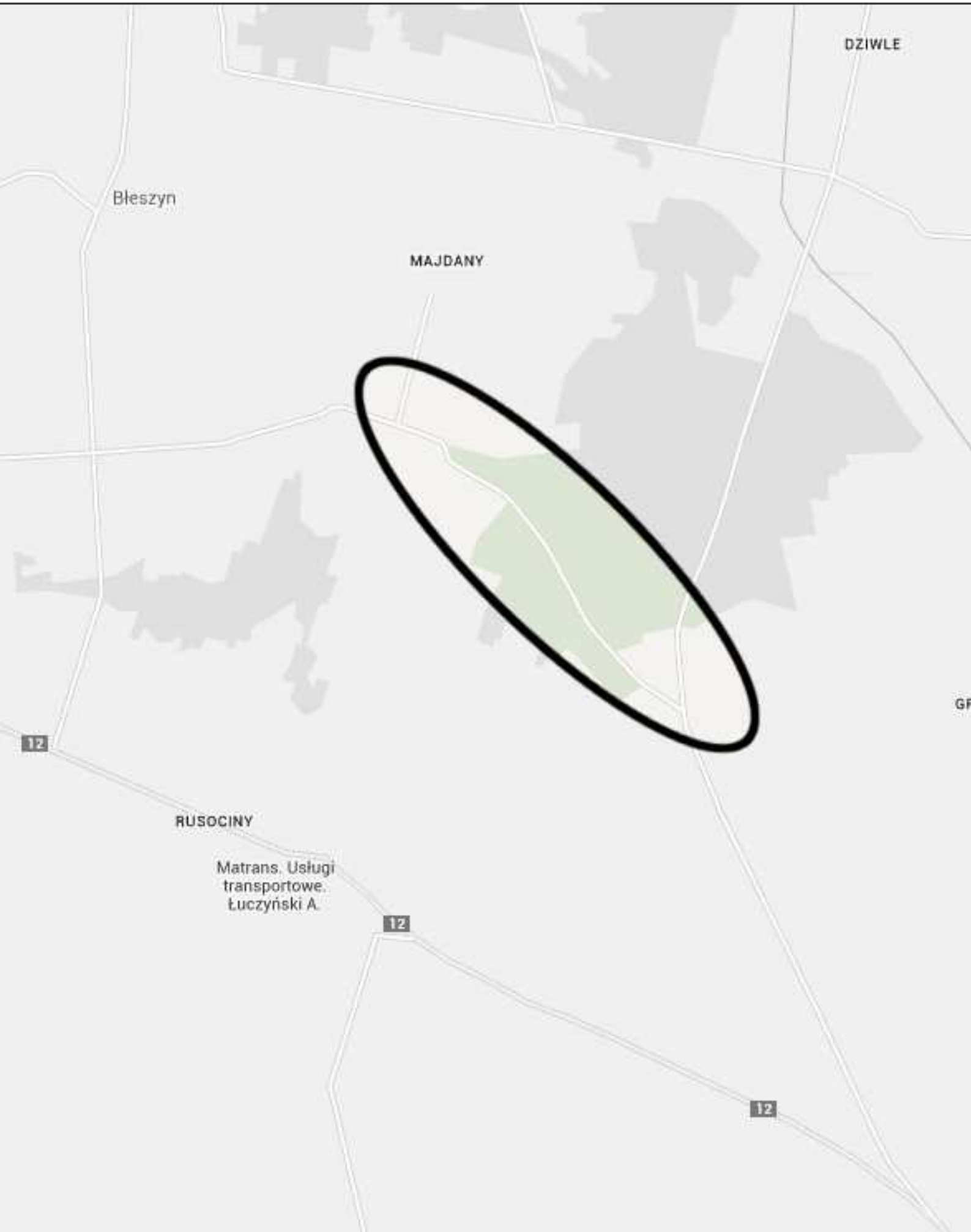
1. Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, tj. zarządcy drogi o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed jego terminem
2. W przypadku nie dokonania zawiadomienia w w/w terminie -projekt organizacji ruchu straci ważność (§ 12 ust. 1 i 4 w/w rozporządzenia).
3. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

# PLAN ORIENTACYJNY

Gmina Grabica skala 1 : 25 000



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**DROGI GMINNEJ GRABICA-MAJDANY W GMINIE GRABICA**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
2. Projekt budowlany drogi.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 4.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

**II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych Grabica – Majdany odcinek o długości 1444,06m. Koniec proj. drogi łączy się z drogą gminną nr 110153E Grabica-Dziwle. Celem niniejszego opracowania jest ułatwienie dojazdu do posesji i gruntów rolnych zlokalizowanych przy drodze.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka terenu**

Przedmiotowa droga posiada przekrój drogowy: nawierzchnia jezdni z kruszywa o średniej grubości ok. 10cm, pobocza gruntowe.

Przy drodze zlokalizowane są gospodarstwa rolne, droga sąsiaduje z gruntami rolnymi i lasami.

Pas drogowy wyznaczają granice działek. W pasie drogowym zlokalizowane są samosiejki drzew do 10lat oraz drzewa duże powyżej 10 lat.

**Istniejące oznakowanie**

Na projektowanym odcinku oznakowanie ogranicza się do oznaczenia terenu zabudowanego oraz miejscowości znakami E-17a z D-42 oraz E-18a z D-43. Ponadto na wjeździe z drogi gminnej Grabica-Dziwle ustawiono dwustronny drogowskaz „Majdany 1,4” – znak do przestawienia w nową lokalizację.

Stan techniczny znaków pionowych b. dobry. Inwentaryzację istniejącego oznakowania zamieszczono w części rysunkowej opracowania.

**IV. PARAMETRY PROJEKTOWE DROGI:**

**1.Stan projektowany:**

Po realizacji projektu drogowego przedmiotowa droga posiadać będzie jezdnię o szer. 4,5m z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczami o szer. 0,75m oraz zjazdami do posesji z kruszywa kamiennego.

**V. OZNAKOWANIE DOCELOWE**

**2. Oznakowanie pionowe:**

- Na początku projektowanego odcinka drogi wykonano nawiązanie do istniejącej jezdni, poprzez obustronne zwężenie, przed zwężeniem ustawiono znak A-12a.
- Łuki W-1÷W-2: ze względu na duży kąt zwrotu, niewielki promień łuku oraz lokalizację łuków na terenie zabudowanym, przedmiotowe łuki oznaczono znakami U-3c i U-3d. Na odcinku powyższych łuków wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h za pomocą znaków B-33 i B-34.

- Odcinki proste i łuki W-3÷W-9: Szerokość jezdni (4,5m) oraz parametry łuków determinują wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50km/h. Ustawiono znaki B-33.
- Łuki W-5-W-7 oraz W-8-W-9: Ze względu na parametry łuków oraz ich odległość od siebie, przed łukami ustawiono znaki A-3 i A-4.
- Skrzyżowanie z drogą gminną Grabica-Dziwle: w związku z ograniczoną widocznością na skrzyżowaniu, w projektowanej drodze ustawiono znak B-20. W drodze gminnej Grabica-Dziwle, przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą, ustawiono znaki A-6b i A-6c.

### **2.1. Lokalizacja znaków pionowych**

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m, minimalna odległość dolnej krawędzi tarczy znaku od terenu - 2,5m. W części graficznej: rys. nr1 „Projekt stałej organizacji ruchu” pokazano zarówno znaki istniejące jak i znaki projektowane.

### **2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

– kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm

– kat. B zakazu - średnica 800 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

### **3.Oznakowanie poziome**

Ze względu na szerokość jezdni - 4,5m projektowanej drogi oznakowania poziomego nie projektuje się.

### **4. Wymagania dodatkowe**

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO- WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA GRABICA - MAJDANY W GMINIE GRABICA
TRESC	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN V.8388/08/89 mgr inż. A. Paźgier
SKALA	1 : 1000
DATA	07.2013
NR RYS.	

URZĄD GMINY  
w Grabicy  
97-306 Grabica

*Uspokajanie, bez ul. wjez.*

INSPEKTOR

*inż. Ireneusz Wojciechowski*

