

ZP.271.1.3.2014

WSZYSCY WYKONAWCY
ubiegający się o udzielenie zamówienia

WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z otrzymanymi w dniach 25.04.2014r. i 28.04.2014r. zapytaniami do treści SIWZ dotyczącymi postępowania o udzielenie zamówienia pn. „**Wykonanie remontów częściowych dróg gminnych w miejscach wskazanych przez Zamawiającego na terenie Gminy Grabica, powiat piotrkowski, woj. łódzkie**” działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 907 z póź. zm.) Urząd Gminy w Grabicy wyjaśnia, co następuje:

➤ **ZAPYTANIE NR 1:**

Pytanie nr 1: *Prosimy o zamieszczenie STWiORB opierających się na aktualnie obowiązujących normach PN-EN. Normy na które powołuje się Zamawiający w przedstawionych STWiORB zostały wycofane z obiegu kilka lat temu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie można dokonać oceny zgodności wyrobu budowlanego w oparciu o w/w normy.*

Pytanie nr 2: *Po zapoznaniu się z STWiORB 10 Nawierzchnia z betonu asfaltowego stwierdzamy, że specyfikacja została przygotowana na podstawie wycofanej normy PN-S-96025. Prosimy o zastąpienie W/w normy normami z serii PN-HN-1310S oraz WT 2010.*

Odpowiedź na pytanie 1, 2: Dla remontów częściowych dróg gminnych należy wykonać warstwę ścieralną i wiążącą wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. oraz Polskich Norm PN-EN 13108-x. Warstwa ścieralna - mieszanka betonu asfaltowego AC11S, natomiast warstwa wiążąca - mieszanka betonu asfaltowego AC 16 W.

Pytanie nr 3: *Przedmiar robót poz.4,5,6 opisuje kruszywo dolomitowe następujących frakcji: 0-31,5 mm oraz 31,5-63,5 mm. Obecnie produkowanym kruszywem dolomitowym zgodnie z obowiązującymi normami jest kruszywo frakcji: do 63,0 mm. Czy Zamawiający podtrzymuje zapis frakcji 63,5 mm?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa dolomitowego o frakcji 31,5 – 63,0 mm.

Pytanie nr 4: *Przedmiar robót poz.6 opisuje podbudowę tłuczniowa gr. 10 cm wykonywaną dwuwarstwowo, dolna warstwa z kruszywa dolomitowego 31,5 — 63,5 mm o grubości około 6,5 cm, górna warstwa 0-31,5 mm grubości 3,5 cm.*

Prosimy ustosunkować opis pozycji do zapisu obowiązującej normy na kruszywa łamane na podbudowy stabilizowane mechanicznie, który wskazuje, że; „wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo”. Wykonanie podbudowy zgodnie z opisem jak w przedmiarze nie będzie zgodne z zasadami sztuki budowlanej.

Odpowiedź: Zamawiający uwzględni sugestie i zwiększa grubość podbudowy z 10 cm na 15 cm (grubość dolnej warstwy z kruszywa dolomitowego o frakcji 31,5 - 63 mm - 10 cm, grubość górnej warstwy z kruszywa dolomitowego o frakcji 0 - 31,5 mm - 5 cm). W związku z powyższym informuję, że w dniu dzisiejszym zostanie dokonana zmiana w opisie przedmiotu zamówienia w formie *Modyfikacji SIWZ i zmiany Ogłoszenia o zamówieniu*.

➤ **ZAPYTANIE NR 2:**

Pytanie nr 1: Proszę o zmianę frakcji kruszywa dla dolnej warstwy podbudowy z 31,5 - 63,5 mm na 31,5 - 63 mm. Wymagana przez zamawiającego frakcja kruszywa jest nienormatywna i trudna do zakupu na polskim rynku.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa dolomitowego o frakcji 31,5 – 63,0 mm.

Pytanie nr 2: Proszę o zwiększenie grubości podbudowy tłuczniowej z 10 cm na 15 cm (zwiększenie grubości dolnej warstwy kruszywa 31,5-63,5 mm z 6,5 cm na min. 10 cm oraz zwiększenie grubości górnej warstwy kruszywa 0-31,5 z 3,5 cm na min. 5 cm). Powyższe wynika z warunku technicznego określonego w specyfikacji technicznej 09 Podbudowa z kruszyw Wymagania ogólne: „Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.” Z warunku tego wynika, że minimalna grubość warstwy z kruszywa 31,5-63,5 wynosi 10 cm ($63,5 \leq 2/3 * x$; $x \geq 63,5 * 3/2$, $x \geq 9,5$ cm; gdzie x - grubość warstwy) oraz minimalna grubość warstwy z kruszywa 0-31,5 wynosi 5 cm ($31,5 \leq 2/3 * x$; $x \geq 31,5 * 3/2$, $x \geq 4,7$ cm; gdzie x- grubość warstwy).

Odpowiedź: Zamawiający uwzględni sugestie dotyczącą zwiększenia grubości podbudowy z 10 cm na 15 cm (grubość dolnej warstwy z kruszywa dolomitowego o frakcji 31,5-63 mm - 10 cm, grubość górnej warstwy z kruszywa dolomitowego o frakcji 0-31,5 mm - 5 cm). W związku z powyższym informuję, że w dniu dzisiejszym zostanie dokonana zmiana w opisie przedmiotu zamówienia w formie *Modyfikacji SIWZ i zmiany Ogłoszenia o zamówieniu*.

Pytanie nr 3: Z jakiego materiału należy wykonać utwardzenia poboczy grubości 5 cm i 10 cm?

Odpowiedź: Utwardzenie poboczy należy wykonać z tłuczni kamienno-dolomitowego: gr. 10 cm – frakcja 0-63 mm, gr. 5 cm – frakcja 0-31,5.

Pytanie nr 4: Jaka jest jednostka obmiarowa dla wykonania rowów przydrożnych (wg przedmiaru 1 mb, wg umowy §7 ust. 1 pkt. m) - m²?

Odpowiedź: Jedenastka obmiarowa dla rowów – 1mb.

Pytanie nr 5: *Czy wartości szacunkowe przedmiaru są ilościami maksymalnymi do wykonania, czy też mogą zostać przekroczone?*

Odpowiedź: Podane ilości szacunkowe przedmiotu zamówienia są wartościami maksymalnymi dla przedmiotowego zamówienia. Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych zarówno w pkt. XX SIWZ, jak i w pkt. II.1.5) Ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający przewidział możliwość udzielenia zamówień uzupełniających. Jeżeli zajdzie taka potrzeba zostaną one udzielone w trybie art. 67 ust.1 pkt. 6 ustawy Pzp.

Pytanie nr 6: *Czy Zamawiający dopuszcza opracowanie jednego uproszczonego projektu tymczasowej organizacji ruchu dla robót powtarzalnych? Jeżeli nie to proszę o wskazanie ilości dróg (lokalizacji) wykonywanych robót celem oszacowania ilości projektów tymczasowej organizacji ruchu do wykonania i utrzymania przez Wykonawcę?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza opracowanie jednego uproszczonego projektu tymczasowej organizacji ruchu dla robót powtarzalnych.

Pytanie nr 7: *Proszę o dołączenie do przedmiaru robót pozycji obejmującej przeniesienie znaków osnowy geodezyjnej z uwzględnieniem klasy osnowy oraz dokonanie odpowiednich zmian w umowie (w §1 ust. 2 dodać pkt. f) przeniesienie znaków osnowy geodezyjnej oraz, wykreślenie z §1 ust. 6 pkt. e). Powyższe podyktowane jest brakiem możliwości skalkulowania kosztów przeniesienia punktów osnowy geodezyjnej bez wiedzy o klasie i ilości punktów geodezyjnych do przeniesienia.*

Odpowiedź: Roboty będą przebiegać w śladach istniejących. W trakcie przygotowywania obmiaru nie stwierdzono potrzeby przenoszenia znaków osnowy geodezyjnej. W przypadku zaistnienia takiej potrzeby sprawy te będą regulowane na bieżąco, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie nr 8: *Kiedy zostanie wskazany przez Zamawiającego cały zakres robót do wykonania z określeniem lokalizacji dróg?*

Odpowiedź: Szczegółowy zakres robót zostanie wskazany przez Zamawiającego w trakcie przekazania placu budowy.

Pytanie nr 9: *Czy Zamawiający dopuszcza zamianę podbudowy dwuwarstwowej (dolna warstwa z kruszywa 31,5-63,5 mm, górna warstwa z kruszywa 0-31,5 mm) na podbudowę jednowarstwową z kruszywa 0-63 mm?*

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany podbudowy na jednowarstwową z kruszywa 0-63 mm.

Pytanie nr 10: *Jaką dokumentację obejmuje §4 pkt d) umowy? Czy Zamawiający jest w posiadaniu projektu budowlanego lub innej dokumentacji technicznej? Jeżeli tak to proszę o jej udostępnienie.*

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada projektu budowlanego ani innej dokumentacji technicznej na przedmiotowy zakres robót. W związku z powyższym §4 pkt d) projektu umowy zostanie wykreślony w drodze Modyfikacji SIWZ.

Pytanie nr 11: Proszę o wskazanie miejsca wywozu ziemi z wykopu zgodnie z §4 pkt, e) umowy oraz pkt. 2.3 specyfikacji 05 Roboty ziemne - Wymagania ogólne, celem skalkulowania kosztów transportu.

Odpowiedź: O ile będzie potrzeba wywozu z wykopów ziemi, odległość ta nie będzie większa niż do 2 km.

Pytanie nr 12: Jak będą kalkulowane koszty badań, o których mowa w §5 ust. 8 umowy?

Odpowiedź: Koszty badań, koniecznych do wykonania z uwagi na powstałe wątpliwości w prawidłowości prowadzenia robót, rozliczane będą zgodnie z zapisami § 4 ust.8 projektu umowy.

Pytanie nr 13: Czy Zamawiający wymaga wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej? Jeżeli tak to proszę o uwzględnienie powyższego w przedmiarze i umowie?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania inwentaryzacji powykonawczej.

Pytanie nr 14: Czy górna warstwa kruszywa 0-31,5 mm ma być z kruszywa dolomitowego (analogicznie jak dolna warstwa)? Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego kruszywa niż dolomitowe, spełniającego wymagania specyfikacji technicznej (specyfikacja techniczna 09 Podbudowa z kruszyw - wymagania ogólne nie wyklucza zastosowania innych kruszyw niż dolomitowe)?

Odpowiedź: Górna warstwa kruszywa 0-31,5 mm ma być również z kruszywa kamiennego dolomitowego. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innego kruszywa niż dolomitowe.

Pytanie nr 15: Proszę o uzupełnienie specyfikacji 09 Podbudowa z kruszyw - wymagania ogólne pkt. 2.3.1. o rys. 1. pole dobrego uziarnienia kruszyw oraz pkt. 6.4.8. o tabelę 4.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnia STWiOR o Rysunek nr 1 – Pole dobrego uziarnienia kruszyw oraz Tablicę 4 – Cechy podbudowy w formie załączników do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 16: Proszę o specyfikację na wykonanie nawierzchni emulsyjnej - grysowej 3 warstwowej.

Odpowiedź: Nawierzchnię emulsyjną – grysową 3 warstwową należy wykonać w technologii potrójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65 B3 PU oraz grysami bazaltowymi 8/11; 5/8; 2/5.

Pytanie nr 17: Czy wymagane jest prowadzenie dziennika budowy (zapisy specyfikacji ogólnej pkt. 6.8, pkt. 8.4.1. i pkt. 8.4.2)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga prowadzenia dziennika budowy.

Pytanie nr 18: Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe na potrzeby niniejszego projektu mają być zaprojektowane według wymagań normy PN-EN 13108-1 oraz Wymagań Technicznych WT-2 wydanie 2010?

Pytanie nr 19: Prosimy o dołączenie do dokumentacji specyfikacji technicznej na nawierzchnię z mieszanek mineralno-asfaltowych (w-wa wyrównawcza

i ścieralna) wg obecnie obowiązujących przepisów tj. normy PN-EN 13108-1 i Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2.

Odpowiedź na pytanie 18, 19: Dla remontów cząstkowych dróg gminnych należy wykonać warstwę ścieralną i wiążącą wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. oraz Polskich Norm PN-EN 13108-x. Warstwa ścieralna - mieszanka betonu asfaltowego AC11S, natomiast warstwa wiążąca - mieszanka betonu asfaltowego AC 16 W.

Niniejsza odpowiedź stanowi sprostowanie do STWiOR.

Powyższe informacje należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z up. WÓJTA
mgr Doroła Będkarczyk
SKARBNIK GMINY