

ZP.271.1.11.2013

**WSZYSCY WYKONAWCY**  
ubiegający się o udzielenie zamówienia

**WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z otrzymanym w dniu 20.09.2013r. zapytaniem do treści SIWZ dotyczącym postępowania o udzielenie zamówienia pn. „**Zakup dwóch średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych, Gmina Grabica, powiat piotrkowski woj. łódzkie**” działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 907) Urząd Gminy w Grabicy wyjaśnia, co następuje:

**Pytanie:**

***Czy Zamawiający dopuści automatyczne załączanie napędu osi przedniej, w przypadku utraty przyczepności pod osią tylną napędową?***

Uzasadnienie: Oferowany pojazd jest wyposażony w przełącznik do jazdy szosowej i terenowej, dzięki czemu kierowca świadomie wybiera przełącznikiem napęd szosowy osi tylnej, a wjeździe terenowej załącza napędy obu osi. Proponowane przez nas rozwiązanie, czyli układ napędowy permanentny jest najnowocześniejszym rozwiązaniem, który łączy zarówno cechy układu napędowego stałego z rozłączalnym. To rozwiązanie stosowane we wszystkich nowoczesnych samochodach ciężarowych, a nawet osobowych ze względu na poprawę bezpieczeństwa w razie poślizgu. Układ rozłączalny jest systemem przestarzałym, który wychodzi z użycia. W układzie napędowym permanentnym przekazywanie momentu napędowego powoduje ciągły napęd osi tylnej, a przy braku przyczepności osi tylnej (np. poślizg, ugrząźnięcie) oś przednia przejmuje natychmiast napęd co pozwala łatwiej wyprowadzić samochód z trudnej sytuacji drogowej. Układ taki nie powoduje zwiększenia zużycia paliwa ani zużycia opon. Przekręcenie przełącznika na napęd 4x4 powoduje obciążenie momentem obrotowym 50% na 50% osi przedniej i tylnej czyli zblokowania napędu przód - tył w skrzyni przekładniowej. Przełączenie na napęd 4x4 następuje podczas jazdy bez zatrzymywania inaczej niż

w napędzie rozłączalnym, gdzie trzeba zatrzymać samochód. Brak zatrzymania w trudnym terenie umożliwia łatwiejsze pokonanie przeszkód co czasami przy zatrzymaniu w trudnym terenie powoduje utknięcie samochodu.

**Odpowiedz:**

Tak, Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Powyższe informacje należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

WOJT  
*Edwarda Wojtyły*  
inż. Edwarda Wojtyły