

ZP.271.1.11.2013

WSZYSCY WYKONAWCY
ubiegający się o udzielenie zamówienia

WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z otrzymanym w dniu 10.09.2013r. zapytaniem do treści SIWZ dotyczącym postępowania o udzielenie zamówienia pn. „**Zakup dwóch średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych, Gmina Grabica, powiat piotrkowski woj. łódzkie**” działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 907) Urząd Gminy w Grabicy wyjaśnia, co następuje:

ZAPYTANIE NR 1:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów ze stałym napędem obu osi bez możliwości odłączania napędu osi przedniej?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą dwuzakresową, której wydajność na niskim ciśnieniu wynosi 2723 dm³/min?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z zabudową wykonaną z różnych materiałów w pełni odpornych na korozję tzn. stal nierdzewna, aluminium i niektóre elementy z materiałów kompozytowych?
5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 litrów?

Uzasadnienie:

1. Przeznaczeniem tego typu samochodów (uterenowione) jest ich użytkowanie w dużej mierze w trudnym terenie. Dlatego stały napęd 4x4 daje, w przypadku wyjazdu do akcji, „płynność” jazdy w każdych warunkach - kierowca nie musi się zatrzymywać i dołączać napędu. Dodatkowo pragniemy zwrócić uwagę, że ten zapis sprawia że wymagania Zamawiającego spełnia tylko i wyłącznie jedno podwozie - marki MAN.
2. Nie ma badań wskazujących, że pojazdy na ogumieniu bliźniaczym bądź pojedynczym są bezpieczniejsze zwłaszcza, że głównym współczynnikiem (parametrem) bezpieczeństwa dla pojazdów jest stateczny kąt przechyłu

bocznego i jeżeli jakkolwiek pojazd nie będzie bezpieczny dla użytkownika (bez względu na zastosowane ogumienie), to pojazd taki nie uzyska świadectwa dopuszczenia CNBOP przez co nie będzie mógł być wprowadzony do eksploatacji.

3. Postawiony przez Zamawiającego wymóg wydajności autopompy wynoszącej 3500 l/min, jest niczym nieuzasadniony i wygląda tylko i wyłącznie na próbę ograniczenia dostępu do przetargu innym wykonawcom.
4. Zamawiający nie jest ekspertem w dziedzinie materiałoznawstwa, tak więc precyzując konkretny materiał ogranicza możliwość konkurencji oraz poziom zastosowanej technologii. Ograniczenie tylko do kompozytu narzuca konkretną i jedyną możliwą technologię wykonania zabudowy, a tym samym faworyzuje niektórych producentów. Zamawiający nie ma wiedzy ani żadnego obiektywnego opracowania wskazującego, że najkorzystniejszym materiałem do zastosowania w zabudowie pojazdów pożarniczych jest tylko kompozyt. Nie ma również żadnych badań ani opracowań co do wyższości konstrukcji kompozytowej nad konstrukcją wykonaną ze stopów aluminium, natomiast są badania wskazujące, że materiały kompozytowe są mniej żywotne niż aluminium i stal nierdzewna, bowiem kompozyty nie są odporne na promienie UV, kwaśne deszcze i mają średni okres przydatności 10 lat podczas gdy zabudowy wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej nawet 20-30 lat. Ponadto konstrukcja zabudowy kompozytowa jest konstrukcją samonośną, w której ściany wewnętrzne oraz zewnętrzne pełnią rolę spinającą. Powoduje to, że jest ograniczona możliwość jej naprawy w stosunku do innych typów zabudów w przypadku np. kolizji drogowej. Naprawa zabudowy kompozytowej możliwa jest wyłącznie u producenta zabudowy (ze względu na tajemnicę składu kompozytu), natomiast zabudowa z poszyciem zewnętrznym aluminiowym może być serwisowana w każdym zakładzie blacharskim. Zastosowanie zabudowy kompozytowej może się przekładać na wyższe koszty obsługi pojazdu po okresie gwarancji.

ODPOWIEDZI:

Ad. 1. Nie, Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Przedmiotowe wozy bojowe to typowe podwozie samochodu ciężarowego przystosowanego do poruszania się po drogach utwardzonych i asfaltowych. Napęd na dodatkową oś jezdnią potrzebny jest jedynie w przypadku poruszania się w terenie trudnym (nieutwardzonym, pochylenia, błoto, śnieg).

Podczas jazdy po drogach utwardzonych i asfaltowych w przedmiotowym przypadku napęd dodatkowy na oś pozostałą będzie powodował:

- zwiększone zużycie opon jezdnych osi dodatkowo napędzanej z uwagi na ciągłe przenoszenie momentu napędowego na podłoże pod kołami napędowymi,

- zwiększone zużycie paliwa ze względu na sprawność mechaniczną układu przekazania mocy na koła osi dodatkowo napędzanej podczas jego ciągłej pracy.

W związku z powyższym zamawiający nie wyraża zgody na to aby zamawiany pojazd nie posiadał możliwości odłączania napędu na oś przednią. Ponadto Zamawiający w SIWZ wymaga, aby odłączany był napęd jednej z osi bez wskazywania przedniej czy tylnej, zatem zarzut Wykonawcy zadającego pytanie, że postawione w tym zakresie wymaganie spełnia tylko i wyłącznie jedno podwozie, jest nietrafiony. Pojazd powinien mieć możliwość odłączania napędu jednej z osi jezdnych, w przypadku gdy nie istnieje potrzeba jazdy w trudnych warunkach terenowych.

Ad. 2. Nie, Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Nie jest wskazane ogumienie tylne pojedyncze na przedmiotowym pojazdach. Zamawiane wozy bojowe będą uczestniczyły w akcjach nie tylko na drogach asfaltowych, ale i po drogach nieutwardzonych oraz po bezdrożach typu łąki, las. Należy zauważyć, iż przy pełnym załadunku obsługi i środków gaśniczych, tylna oś w pojazdach jak przedmiotowy jest bardziej obciążona niż oś przednia. W każdym przypadku zastosowanie tylnej osi z ogumieniem podwójnym powoduje dwukrotne zmniejszenie tzw. nacisków jednostkowych, na powierzchni styku opony z podłożem (nacisk jednostkowy – to siła nacisku na jednostkę powierzchni styku). Zmniejszenie nacisków jednostkowych na podłożu przekłada się na lepszą zdolność operowania w terenie miękkim (pojazd nie zapada się w miękki grunt). Dodatkowo ma to znaczenie przy podtrzymaniu warunku aby pojazd „zabierał” min. 4 500 litrów wody. Inaczej mówiąc: przejazd przez tereny grząskie wymaga małych nacisków jednostkowych pod kołami jezdnymi. Dodatkowo oprócz powyższego zastosowania kół bliźniaczych w pojazdach ratowniczo – gaśniczych:

- znacznie poprawia stabilność w zakrętach i na pochyłościach;
- zwiększa siłę uciągu. Co jest bardzo istotne podczas ruszania na śliskich nawierzchniach zwłaszcza po poróżnieniu zbiornika ze środkiem gaśniczym;
- znacznie poprawia właściwości tradycyjne w grząskim terenie.

W związku z powyższym nie zalecane jest ze względów operacyjnych aby pojazd posiadał na tylnej osi ogumienie pojedyncze. Pojazd powinien posiadać na osi tylnej ogumienie typu „bliźniak”.

Ad. 3. Nie, Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Zamawiający wymaga autopompy o wydajności min. 3 500 l/min przy ciśnienia 8 bar. Samochody będące przedmiotem zamówienia mogą uczestniczyć w akcjach ratowniczych, w których będzie konieczne równoczesne użycie linii tłocznej oraz działka dachowego (specyfika działań opisana w pkt. 5). W tym przypadku wymagana jest maksymalna możliwa wydajność autopompy. Spełnienie warunków przez potencjalnego dostawcę jest niezbędne ze względu na charakter zdarzeń na terenie Gminy Grabica w poprzednich latach.

Ad. 4. Nie, Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Wybór kompozytu na konstrukcję nadwozia wynika z właściwości tego materiału oraz zalet w stosunku do właściwości metali. Podstawowe właściwości, które zdecydowały o wyborze kompozytu to:

- wytrzymałość cieplna nawet do 300 °C;
- odporność chemiczna znacznie większa niż metali;
- wydłużenie cieplne (tzw. rozszerzalność cieplna około 7 krotnie mniejsza od metali).

Bardzo ważną zaletą kompozytu jest to, że kabiny wykonane w pełni z tego materiału są lżejsze o około 125 kg w stosunku do kabiny stalowej, co ma wpływ na dopuszczalną masę pojazdu¹. Jest to szczególnie ważne z uwagi na potrzebę posiadania pojazdu ze zbiornikiem o pojemności min. 4500 litrów.

Zamawiający wymaga, aby zabudowa przedmiotowych pojazdów wykonana została w przeważającej części z materiałów kompozytowych, jednakże dopuszcza się zastosowanie stali nierdzewnej i stopów lekkich w istotnych węzłach konstrukcyjnych zabudowy oraz w miejscach występowania naprężeń o wartości przekraczającej wytrzymałość materiałów kompozytowych.

Ad. 5. Nie, Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapis w SIWZ.

Wybór zbiornika wody o pojemności min. 4500 litrów nie był przypadkowy. Samochód będący przedmiotem zamówienia będzie działał na terenie wiejskim, gdzie mimo że istnieje sieć hydrantowa jest ona często zawodna, zaś specyfika zdarzeń (stosunkowo duża liczba pożarów zbóż, które w Gminie Grabica zajmują

¹ mł. bryg. mgr inż. Gontarz A., mł. bryg. mgr inż. Stural Z., „Pojazdy pożarnicze – podwozia i nadwozia wymagania i rozwiązania konstrukcyjne”, Zakład – Laboratorium Technicznego Wyposażenia Straży Pożarnej (artykuł dostępny na stronie www.cnbop.pl)

obszar blisko 7.700 ha) wymaga użycia znacznej ilości środka gaśniczego. Znaczna odległość najdalej położonych wsi od Komendy Powiatowej PSP w Piotrkowie (około 40 km) powoduje, że w pierwszych minutach akcji jednostki OSP Grabica i Lubanów będą liczyły tylko na własne środki i posiadany sprzęt gaśniczy. Dopuszczenie w postępowaniu pojazdów nie spełniających oczekiwań Zamawiającego doprowadzi do obniżenia poziomu zabezpieczenia terenu naszej Gminy.

Wymóg ten wynika również z przyjętego na terenie Gminy Grabica sposobu wyposażenia w pojazdy pożarnicze oraz konieczności doposażenia tych jednostek OSP włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego w kolejne ciężkie lub średnie samochody ratowniczo – gaśnicze w kierunku spełnienia wymogu Rozporządzenia MSWiA „w sprawie szczegółowych warunków i trybu włączenia jednostek ochrony przeciwpożarowej do krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego”. Obecnie obydwie jednostki posiadają na wyposażeniu po jednym średnim samochodzie ratowniczo – gaśniczym o oznaczeniu GBA 2,5/16, dlatego też realizując zadanie związane z doposażeniem jednostek OSP włączonych do KSRG zasadnym jest posiadanie kolejnego wozu o wyższych parametrach układu wodno-pianowego.

Dopuszczenie pojazdów ze zbiornikiem o pojemności mniejszej niż zamawiany spowodowałoby, że przedmiotowe postępowanie stałoby się bezprzedmiotowe. Zamawiający posiada już pojazdy pożarnicze o pojemności mniejszej, które są niewystarczające.

W związku z powyższym Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił świadectwo dopuszczenia CNBOP na dzień ostatecznego terminu wykonania zamówienia, przyjmując na etapie składania ofert oświadczenia takich wykonawców, którzy świadectwa jeszcze nie posiadają albo są w trakcie jego uzyskiwania, dając im również możliwość wykonania pojazdu pożarniczego spełniającego wymogi Zamawiającego w tym zakresie.

Powyższe informacje należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W załączeniu:

1. orzeczenie techniczne nr 05/08/13

WOJŚC

inż. Edwarda Wójcik

mgr inż. Krzysztof Grobelny
biegły sądowy Sądu Okręgowego w Piotrkowie Tryb.
ul. Targowa 10d.m.5, 97 – 300 Piotrków Tryb.
tel. 601 205 260
Certyfikat PZMot nr 170/III
Numer uprawnień Ministra Infrastruktury RS 000912

Orzeczenie techniczne nr 05/08/13

Cel orzeczenia: Analiza szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego zakupu dwóch średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych dla Gmina Grabica pod kątem rozszerzenia warunków spełnianych przez pojazdy.

Data orzeczenia 18 wrzesień 2013r
Opracował Krzysztof Grobelny
Miejscowość Piotrków Tryb.

Zleceniodawca : Urząd Gminy GRABICA, Grabica 66, 97-306 Grabica

Poniższe orzeczenie powstało po analizie: szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego zakupu dwóch średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych dla Gmina Grabica, zapytań ewentualnych oferentów, infrastruktury środowiskowej w Gminie Grabica.

Oferent pyta :

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów ze stałym napędem obu osi bez możliwości odłączania napędu osi przedniej ?

Przedmiotowe wozy bojowe to typowe podwozie samochodu ciężarowego przystosowanego do poruszania się po drogach utwardzonych i asfaltowych. Napęd na dodatkową oś jezdnią potrzebny jest jedynie w przypadku poruszania się w terenie trudnym (nieutwardzonym, pochylenia, błoto, śnieg).

Podczas jazdy po drogach utwardzonych i asfaltowych w przedmiotowym przypadku napęd dodatkowy na oś pozostałą będzie powodował:

- zwiększone zużycie opon jezdnych osi dodatkowo napędzanej z uwagi na ciągłe przenoszenie momentu napędowego na podłoże pod kołami napędowymi,
- zwiększone zużycie paliwa ze względu na sprawność mechaniczną układu przekazania mocy na koła osi dodatkowo napędzanej podczas jego ciągłej pracy.

W związku z powyższym zamawiający nie wyraża zgody na to aby zamawiany pojazd nie posiadał możliwości odłączania napędu na oś przednią.

Pojazd powinien mieć możliwość odłączania napędu jednej z osi jezdnych, w przypadku gdy nie istnieje potrzeba jazdy w trudnych warunkach terenowych.



Oferent pyta :

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej ?

Nie jest wskazane ogumienie tylne pojedyncze na przedmiotowym pojeździe. Zamawiane wozy bojowe będą uczestniczyły w akcjach nie tylko na drogach asfaltowych, ale i po drogach nieutwardzonych oraz po bezdrożach typu łąki, las.

Należy zauważyć, iż przy pełnym załadunku obsługi i środków gaśniczych, tylna oś w pojazdach jak przedmiotowy jest bardziej obciążona niż oś przednia.

W każdym przypadku zastosowanie tylnej osi z ogumieniem podwójnym powoduje dwukrotne zmniejszenie tzw. nacisków jednostkowych, na powierzchni styku opony z podłożem (nacisk jednostkowy – to siła nacisku na jednostkę powierzchni styku)

Zmniejszenie nacisków jednostkowych na podłożu przekłada się na lepszą zdolność operowania w terenie miękkim (pojazd nie zapada się w miękkim gruncie). Dodatkowo ma to znaczenie przy podtrzymaniu warunku aby pojazd „zabierał” min. 4 500 litrów wody.

Inaczej mówiąc: przejazd przez tereny grząskie wymaga małych nacisków jednostkowych pod kołami jezdnyymi.

Dodatkowo oprócz powyższego, zastosowanie kół bliźniaczych w pojazdach ratowniczo – gaśniczych:

- znacznie poprawia stabilność w zakrętach i na pochyłościach;
- zwiększa siłę uciągu. Co jest bardzo istotne podczas ruszania na śliskich nawierzchniach zwłaszcza po poróżnieniu zbiornika ze środkiem gaśniczym;
- znacznie poprawia właściwości tradycyjne w grząskim terenie;

W związku z powyższym nie zalecane jest ze względów operacyjnych aby pojazd posiadał na tylnej osi ogumienie pojedyncze. Pojazd powinien posiadać na osi tylnej ogumienie typu „bliźniak”.

Oferent pyta :

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą dwuzakresową, której wydajność na niskim ciśnieniu wynosi 2 723 dm³/min?

Przedmiotowe wozy bojowe mogą w przyszłości uczestniczyć w akcjach ratowniczych, w których konieczne będzie użycie równocześnie linii tłocznej oraz działka dachowego.

W taki przypadku wymagana jest maksymalna możliwa wydajność autopompy.

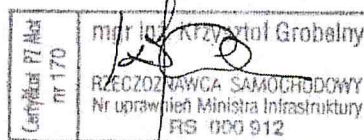
Na rynku polskim istnieje wielu dostawców autopomp pożarniczych o wydajności równej i wyższej niż 3 500 l/min. np. A40/ 8 firmy honda Koshin, WT4010 firmy GODIVA, Rosenbauer R 600.

Spełnienie warunku tego przez potencjalnego dostawcę nie przysporzy nadmiernych trudności.

Oferent pyta :

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z zabudową wykonaną z różnych materiałów w pełni odpornych na korozję tzn. stal nierdzewna, aluminium i niektóre elementy z materiałów kompozytowych ?

Współczesne konstrukcje nadwozi pojazdów użytkowych wykonywane są z materiałów powstałych z zastosowaniem nowoczesnych technologii materiałowych. Do materiałów takich zaliczamy materiały kompozytowe, włókna węglowe, odlewy wysokociśnieniowe cienkościennie.



Jednakże należy zachować podstawowe warunki wytrzymałościowe na zginanie, skręcanie, rozerwanie. Główne węzły konstrukcyjne lub miejsca występowania największych naprężeń złożonych powinny być wykonane ze stali nierdzewnej a podesty np. ze stopów lekkich. Szkielety konstrukcyjne powinny być wykonane ze spawanych, stalowych profili nierdzewnych, natomiast poszycie zewnętrzne zrobione z blachy aluminiowej klejonej do niego lub z materiałów kompozytowych.

W związku z powyższym wskazane jest aby zabudowa pojazdu składała się nie tylko z materiałów kompozytowych, ale także ze stali nierdzewnej i stopów lekkich na bazie aluminium lub magnezu.

Należy zachować tu jednakże warunek nie przekroczenia Dopuszczalnej Masy Całkowitej pojazdu z pełną obsadą oraz z pełnym uzbrojeniem w sprzęt i środki gaśnicze.

Podstawowe właściwości, które zdecydowały o wyborze kompozytu do konstrukcji zabudowy to:

- wytrzymałość cieplna nawet do 300 °C;
- odporność chemiczna znacznie większa niż metali;
- wydłużenie cieplne (tzw. rozszerzalność cieplna około 7 krotnie mniejsza od metali).

Zastosowanie materiałów kompozytowych na zabudowy wozów ratowniczo – gaśniczych pozwala zmniejszyć masę własną wozu bojowego o około 130 kg, co przekłada się na większą ładowność przy zachowaniu stałej DMC (dopuszczalnej masy całkowitej).

Jest to szczególnie istotne przy podtrzymaniu warunku pojemności zbiornika na wodę min 4500 litrów.

W związku z powyższym zabudowa przedmiotowych pojazdów powinna być wykonana w przeważającej części z materiałów kompozytowych, jednakże dopuszcza się zastosowanie stali nierdzewnej i stopów lekkich w istotnych węzłach konstrukcyjnych zabudowy oraz w miejscach występowania naprężeń o wartości przekraczającej wytrzymałość materiałów kompozytowych.

Oferent pyta :

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów ze zbiornikiem wody o pojemności 3 500 litrów?

Analiza infrastruktury technicznej w Gminie Grabica pokazuje, iż istnieją obszary w których nie istnieje sieć hydrantów czerpalnych lub odległości od hydrantów czerpalnych do ewentualnych miejsc zarzewia pożaru są duże.

W związku z powyższym wskazane jest aby przedmiotowe wozy bojowe posiadały zbiornik na wodę o pojemności min. 4 500 litrów.

Należy także zauważyć, iż zbiornik o pojemności min. 4 500 litrów został uzgodniony z Zarządem Jednostek OSP z terenu Gminy Grabica jako minimalna pojemność zbiornika wymagana. Wymóg ten wynika jeszcze z faktu, iż przedmiotowe wozy bojowe będą włączone do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego i jako kolejne wozy bojowe na terenie Gminy powinny posiadać parametry wyższe od już posiadanych przez Gminę pożarniczych wozów bojowych.

Rzeczoznawca podpisując niniejsze orzeczenia techniczne nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub wadliwy montaż badanego pojazdu oraz za wady orzeczenia spowodowane przez wprowadzenie rzeczoznawcy w błąd przez zleceniodawcę i podanie nieprawdziwych danych co do stanu i historii pojazdu. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia oraz braki zespołów, podzespołów i części powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.

Piotrków Trybunalski, 18 wrzesień 2013r.

