

Grabica, dn. 15.03.2013 r.

URZĄD GMINY
GRABICA
97-306 GRABICA

Znak: ZP.271.1.6.2013

WSZYSCY WYKONAWCY ubiegający się o udzielenie zamówienia

WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z otrzymanym w dniu 07.03.2013r. zapytaniem do treści SIWZ dotyczącym postępowania o udzielenie zamówienia pn. „**Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Szydłów - Kolonia, Gmina Grabica, powiat piotrkowski woj. łódzkie**” działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 Nr 113 poz. 759 z póź. zm.) Urząd Gminy w Grabicy wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1:

STWIORB dla tego zadania przewiduje mieszanki mineralno-asfaltowe wg starej normy. Norma PN-S-96025:2000 stosowana do roku 2000 została wycofana 29.05.2008r. bez zastąpienia. Zakres tej normy obejmują „Wymagania Techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe” i one powinny być stosowane przy sporządzaniu STWIORB dla nawierzchni asfaltowych. Wraz z WT-2 stosuje się ustanowione w 2006r. europejskie normy zharmonizowane serii EN 13108-x, zatwierdzone w Polsce jako Polskie Normy PN-EN 13108-x.

Prosimy o wyjaśnienie wg której normy mają być zaprojektowane mieszanki mineralno-asfaltowe i jakie ma być uziarnienie tych mieszanek? - Zaproponowane przez Zamawiającego uziarnienie 0/22 na warstwę wiążącą jest niezgodne z wytycznymi WT-2010 i technologicznie nie możliwe do wykonania przy grubości warstwy 3 cm.

Odpowiedź:

Dla przebudowywanych odcinków dróg należy wykonać zaprojektowaną warstwę ścieralną i wiążącą wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. oraz Polskich Norm PN-EN 13108-x. Na warstwę ścieralną zaprojektowano mieszankę betonu asfaltowego AC11S, natomiast na warstwę wiążącą zaprojektowano mieszankę betonu asfaltowego AC 16 W.

Pytanie nr 2:

Na podbudowę z kruszywa łamanego należy użyć wg dokumentacji projektowej;

- na dolną warstwę tłuczeń 31,5/63 mm

- na górną warstwę kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm

Tłuczeń ten nie spełnia wymagań STWIORB ponieważ jego udział procentowy poszczególnych frakcji powoduje, że nie mieści się ono w krzywych granicznych

dobrego uziarnienia. Prosimy o podanie kruszywa, które spełnia wymagania STWIORB. Proponujemy na zastosowanie na warstwę dolną kruszywa o uziarnieniu 0/63 mm a na warstwę górną podbudowy 0/31,5 mm. - Odpowiedź Zamawiającego wymusza zastosowanie kruszywa niezgodnego ze szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych będącą częścią tego projektu. Mamy tu do czynienia z dwoma wzajemnie wykluczającymi się wymaganiami. Według przedmiaru kruszywo ma mieć uziarnienie 31,5 - 63 mm, tyle, że nie spełnia ono wymagań specyfikacji.

Odpowiedź:

Należy zastosować kruszywo łamane, zgodnie z projektem budowlanym.

Projektant w porozumieniu z Zamawiającym, biorąc pod uwagę obserwację przebudowanych odcinków dróg, na których zastosowano podbudowy w technologii jaką Państwo proponujecie, które obecnie charakteryzują się licznymi przełomami i uszkodzeniami krawędzi nawierzchni bitumicznych, świadczącymi o braku nośności i jednorodności wykonanych podbudów, zastosował słusznie kruszywo na dolną warstwę podbudowy o uziarnieniu 31,5 - 63 mm, które w sposób znaczący przyczyni się do poprawy nośności drogi i odwodnienia korpusu drogowego. Rozwiązania takie są ogólnie stosowane i sprawdzają się podczas użytkowania przebudowanych dróg. Wiadomym jest, że wygodniej dla wykonawcy jest wykonać podbudowę w technologii jaką Państwo proponujecie, gdyż wymaga ona mniejszych nakładów i czasu.

Zamawiający akceptując technologie wykonania podbudowy jaką przedstawił Projektant uznaje, iż pozwoli ona na racjonalne wydatkowanie środków finansowych na prowadzonych przebudowach dróg i zapewnieni ich użytkownikom prawidłowe warunki ruchu drogowego.

Pytanie nr 3:

Prosimy o wyjaśnienie z jakiej metody obliczania grubości konstrukcji nawierzchni (empirycznej, doświadczalnej) i jakich danych wyjściowych do projektowania skorzystano przy obliczaniu grubości warstwy wiążącej i ścieralnej? Dla konstrukcji KR-1 minimalna sumaryczna grubość warstw bitumicznych powinna wynosić 8 cm. W zaprojektowanym rozwiązaniu łączna grubość warstw bitumicznych to 6 cm. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, na które powołuje się STWIORB, ani znane metody projektowania konstrukcji nawierzchni nie przewidują takiej sytuacji, by warstwy bitumiczne miały grubość <8 cm.

Prosimy o zweryfikowanie prawidłowości doboru konstrukcji nawierzchni, gdyż ta, wymagana przez Zamawiającego nie zapewnia odpowiednich parametrów wytrzymałościowych i eksploatacyjnych. W związku z powyższym oczekiwany przez Zamawiającego okres 72 miesięcy gwarancji, jest zbyt długi w odniesieniu do przyjętej konstrukcji i nie ma racjonalnego uzasadnienia. - W odpowiedzi Zamawiający potrzymał swoje wymagania dotyczące grubości poszczególnych warstw konstrukcji, lecz nie podał żadnej logicznej argumentacji na potwierdzenie swojej racji i właściwie udzielił tylko wymijającej odpowiedzi nie odnoszącej się do treści zapytania.

Brak odpowiedzi na powyższe pytania uniemożliwi prawidłową wycenę wartości zamówienia.

Odpowiedź:

Należy zastosować grubości warstwy bitumicznej wiążącej i ścieralnej, zgodnie z projektem budowlanym.

Z prowadzonych obserwacji i doświadczenia wynika, iż przy wykonaniu podbudowy w technologii jak wyżej, ułożenie dwóch 3 cm warstw nawierzchni bitumicznych, przy zachowaniu staranności wykonawczej i prowadzeniu robót w odpowiednich warunkach atmosferycznych i zgodnie ze sztuką budowlaną, zapewnione zostanie prawidłowe funkcjonowanie zrealizowanej inwestycji.

Niniejsza odpowiedź stanowi sprostowanie do STWiOR, uwzględniając w części Państwa uwagi. Zapisy zawarte w odpowiedzi należy wykorzystać przy sporządzaniu wyceny wartości zamówienia.

Powyższe informacje należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Z up. WÓJTA

mgr Dorota Bednarczyk
SKARBNIK GMINY