

Znak: ZP.271.1.6.2013

WSZYSCY WYKONAWCY
ubiegający się o udzielenie zamówienia

WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z otrzymanym w dniu 27.02.2013r. zapytaniem do treści SIWZ dotyczącym postępowania o udzielenie zamówienia pn. „**Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Szydłów - Kolonia, Gmina Grabica, powiat piotrkowski woj. łódzkie**” działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 Nr 113 poz. 759 z póź. zm.) Urząd Gminy w Grabicy wyjaśnia, co następuje:

Pytanie nr 1:

STWIORB dla tego zadania przewiduje mieszanki mineralno-asfaltowe wg starej normy. Norma PN-S-96025:2000 stosowana do roku 2000 została wycofana 29.05.2008r, bez zastąpienia. Zakres tej normy obejmują „Wymagania Techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe” i one powinny być stosowane przy sporządzaniu STWIORB dla nawierzchni asfaltowych. Wraz z WT-2 stosuje się ustanowione w 2006r. europejskie normy zharmonizowane serii EN 13108-x, zatwierdzone w Polsce jako Polskie Normy PN-EN 13108-x.

Prosimy o wyjaśnienie wg której normy mają być zaprojektowane mieszanki mineralno - asfaltowe i jakie ma być uziarnienie tych mieszanek?

Odpowiedź:

Warstwy nawierzchni powinny być wykonane przy zastosowaniu mieszanki mineralno – bitumicznej o uziarnieniu:

- na warstwę wiążącą 0/22
- na warstwę ścieralną 0/11

Pytanie nr 2:

Na podbudowę z kruszywa łamanego należy użyć wg dokumentacji projektowej:

- na dolną warstwę tłuczeń 31,5/63 mm
- na górną warstwę kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm.

Tłuczeń ten nie spełnia wymagań STWIORB ponieważ jego udział procentowy poszczególnych frakcji powoduje, że nie mieści się ono w krzywych granicznych dobrego uziarnienia. Prosimy o podanie kruszywa, które spełnia wymagania STWIORB. Proponujemy na zastosowanie na warstwę dolną kruszywa o uziarnieniu 0/63 mm a na warstwę górną podbudowy 0/31,5 mm.

Odpowiedź:

Należy zastosować kruszywo łamane zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie nr 3:

Prosimy o wyjaśnienie z jakiej metody obliczania grubości konstrukcji nawierzchni (empirycznej, doświadczalnej) i jakich danych wyjściowych do projektowania skorzystano przy obliczaniu grubości warstwy wiążącej i ścieralnej? Dla konstrukcji KR-1 minimalna sumaryczna grubość warstw bitumicznych powinna wynosić 8 cm. W zaprojektowanym rozwiązaniu łączna grubość warstw bitumicznych to 6 cm. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, na które powołuje się STWIORB, ani znane metody projektowania konstrukcji nawierzchni nie przewidują takiej sytuacji, by warstwy bitumiczne miały grubość <8 cm.

Prosimy o zweryfikowanie prawidłowości doboru konstrukcji nawierzchni, gdyż ta, wymagana przez Zamawiającego nie zapewnia odpowiednich parametrów wytrzymałościowych i eksploatacyjnych. W związku z powyższym oczekiwany przez Zamawiającego okres 72 miesięcy gwarancji, jest zbyt długi w odniesieniu do przyjętej konstrukcji i nie ma racjonalnego uzasadnienia.

Odpowiedź:

Należy zastosować grubości warstwy bitumicznej wiążącej i ścieralnej, zgodnie z projektem budowlanym.

Powyższe informacje należy traktować, jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

WOJT
inż. Edwarda Wójcik