

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozOWA NR. 8

Tel/fax (44) - 646 – 25 - 45 ; 0 603 - 632 - 093)

adres e-mail : aldrog@interia.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
Al. 3-ego Maja 33

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI

w m. RUSOCINY

Gmina GRABICA

ETAP PIERWSZY PROJEKTU km 0+025,00 do km. 0+ 431,00

ETAP DRUGI PROJEKTU km 0+000,00 do km. 0+ 025,00

Inwestor: GMINA GRABICA

Numery działek: 417 ; 418/3 ; 418/5 ; 420 ; 418/7 ;

PROJEKTANT:.....

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAM. IV-10220/13/84
Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

Piotrków Trybunalski LISTOPAD 2010R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
Plotrkowle Trybunalskim
Al. 3-ego Maja 33

- 1. Opis Techniczny**
- 2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi**
- 3. Dane wyjściowe do projektowania zatwierdzone przez
Wójta Gminy Grabica**
- 4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**
- 5. Opinia Nr. ZUD-1048/2010**
- 6. Plan zagospodarowania drogi**
- 7. Profil podłużny**
- 8. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne**

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Płotkowie Trybunalskim
Al. 3-ego Maja 33

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz U. Nr. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/ Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Grabica

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej w m. **RUSOCINY** na terenie gminy Grabica. Projekt realizowany będzie dwuetapowo tj.

ETAP PIERWSZY PROJEKTU km 0+025,00 do km. 0+ 431,00

ETAP DRUGI PROJEKTU km 0+000,00 do km. 0+ 025,00

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z tłucznia o zmiennej szerokości. Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb. Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną eksploatacją nawierzchni tłuczniowej i różne spadki poprzeczne projektowana droga nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne, bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - w znacznej części gruntowe, bez drożnych przepustów, co powoduje zastoiska wody

IV. Stan projektowany

Projektowana droga będąca przedmiotem opracowania ma łączną długość:

od km. 0 + 000,00 do km. 0+431,00 mb

ETAP PIERWSZY PROJEKTU km 0+025,00 do km. 0+ 431,00

ETAP DRUGI PROJEKTU km 0+000,00 do km. 0+ 025,00

Projektowana szerokość jezdni na wynosi 4,50 mb.

Szerokość pobocza – 2 x 1,0 m.(lokalnie 2x 0,7)

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych i łukach – daszkowy 2 % do projektowanych rowów odpływowych. Spadki poprzeczne poboczy – do 5 %.

Pobocza wykonane o nawierzchni z tłucznia grub. w-wy 10 cm

Przekrój poprzeczny na łukach – jednospadowy 2 %

Po obu stronach projektowanej drogi zaprojektowany został rów odprowadzający wody opadowe z jezdni. Poprzecznie przez rów zaprojektowane zostały wjazdy do posesji – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wjazdy przebiegające poprzecznie przez rowy posiadają przepusty z rur żelbetowych o średnicy 40 cm

Konstrukcja nawierzchni poprzedzona została badaniami których celem było dokładne określenie grubości istniejącej warstwy tłucznia .W tym celu dokonano odkrywek w kilkunastu miejscach w pasie projektowanej jezdni.

W wyniku przeprowadzonych badań podłoża gruntowego stwierdza się, że istniejące podłoże gruntowe zaliczone jest do grupy nośności G-1.Tym samym nadaje się ono do wykorzystania pod wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi. Oznacza to także, że istniejąca warstwa tłucznia stanowiąca obecnie nawierzchnię drogi zostanie wykorzystana jako podbudowa projektowanej drogi. Z uwagi na znaczne różnice grubości tj. od 7cm do 12 cm istniejąca warstwa tłucznia 0/31,5 zostanie wykorzystana jako dolna warstwa podbudowy po jej uzupełnieniu do normatywnej grubości warstwy tłuczniowej tj. 25 cm.

Grubość podbudowy została zwiększona w odniesieniu do norm o 5 cm ,z uwagi na fakt wykonania cieńszej w-wy wiążącej i ścieralnej.(2 x 3 cm)

W związku z powyższym konstrukcję projektowanej projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** .

Projektowana konstrukcja jezdni w miejscu istniejącej podbudowy jest następująca:

- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63 –** grub. 14 cm
- **0/31,5-wyrównanie** , grub. 4 cm
- **w-wa wiążąca z AC 11W** grub. 3 cm
- **w-wa ścierna z AC 8 S** grub. 3 cm

Projektowana konstrukcja jezdni w miejscach poszerzeń nawierzchni jest następująca:

- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63)** grub. 21 cm
- **0/31,5-wyrównanie** , grub. 4 cm
- **w-wa wiążąca z AC 11W** grub. 3 cm
- **w-wa ścierna z AC 8 S** grub. 3 cm

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać pobocza umocnione warstwą tłucznia 0/31,5 grub. 10 cm.

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,50 mb .

Wjazdy poprzeczne przez projektowany rów zostały zaprojektowane z przepustami rurowymi pod wjazdami z rur żelbetowych o średnicy 40 cm. ułożonymi na ławie z betonu C12/15 grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni tłuczniowej jest następująca:

- **warstwa ścierna z kruszywa łamanego stab. mech. grub w-wy** 15 cm
- **warstwa piasku średnioziarnistego** grub. 5-10 cm.

VI . Organizacja ruchu

Istniejącą organizację ruchu została przedstawiona
załączonej planszy <Organizacja Ruchu>

STAROSTWO POWIATOWE
w Płońsku
Al. 3-ego Maja 33

VII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do projektowanych rowów odwodnieniowych. Zaprojektowano rowy o gł. 40 cm. .

Istniejące przepusty pod projektowanymi wjazdami należy rozebrać i dokonać wymiany na przepusty z rur żelbetowych w/g opisu powyżej.

Skrzyżowanie z drogą krajową realizowane będzie w DRUGIM etapie po dokonaniu wykupów niezbędnych gruntów.

Przepust zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą krajową należy rozebrać i wykonać nowy. Zgodnie z zaleceniami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 maj 2009r.

Rurociąg ułożyć na ławie z betonu C12/15 .Wlot i wylot zakończyć ściankami betonowymi wylewanymi na mokro lub wbudować jako gotowe elementy prefabrykowane.

Dno rowu i skarpy na długości na długości 30 mb od strony wlotu i wylotu przepustu.

Rzędne wlotu i wylotu podano w części graficznej opracowania

Rowy odwodnieniowe zostały włączone do istniejących rowów odpływowych ,których szerokość nie przekracza 1,50 mb.

I N F O R M A C J A
DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZEBUDOWY DROGI
w m. RUSOCINY
Gmina GRABICA

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Wykonanie komutowania do projektowanych rzędnych
- Wykonanie podbudowy z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej dla KR-1 w dwu warstwach: 3 cm w-wa wiążąca, 3 cm w-wa ścieralna
- Wykonanie nawierzchni na poboczach z tłucznia

- Wykonanie przepustów rurowych żelbetonowych.
- Ustawienie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga m. **R U S O C I N Y** na terenie gminy **Grabica** posiada:

- nawierzchnie tłuczniowa do wykorzystania jako podbudowę, oraz przepust z rur żelbetonowych.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c. Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 Opoz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Al. 3-ego Maja 33

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:



mgr inż. ALBIN CHOMICZKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

Piotrków Trybunalski LISTOPAD 2010r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane
(Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI
w m. RUSOCINY
Gmina GRABICA**

został wykonany

Z G O D N I E z

**przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym
zakresie.**

PROJEKTANT



..... mgr inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
Al. 3-ego Maja 33

Łódź, 19 listopada 2009 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2010 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PRZEWODNICZĄCY
Rozdy Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Grzegorz Cieśliński
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb. ul. Brzozowa 8
tel./fax: (042) 632 25 35, kom.: 0 607 652 093
NIP: 771-129-8718, REGON: 502262541

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

(042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
Al. 3-ego Maja 33

Łódź, 16 listopada 2010 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 31 grudnia 2011 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
Grzegorz Cieślinski
mgr inż. Grzegorz Cieślinski

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**
91-425 Łódź, ul. Północna 39 *Albin Chomicki*
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
e-mail: lod@piib.org.pl tel./fax (042) 646 25 45 kom. 0 603 632 093
www.lod.piib.org.pl NIP 771-129 07-18, REGON 592262514

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

URZĄD WOJEWODY
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 1994

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
r. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki

technik drogowy

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

konstrukcyjno - inżynierskiej

w specjalności

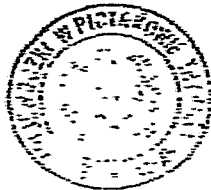
w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

MA-KUANA

CWD MA-SUA-14 zm. 1987-Kw-W-78 WDA zm. 1987-HI 2100 pfm. 112

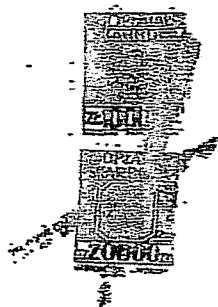
Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

[Signature]
Dyrektor Sekcji
Gospodarki Przemysłowej



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
Albin Chomicki

AL-DROG

97-800 Piotrków Tryb. Al. Błozowa 8

tel. (044) 46-25-45 kom. 6-603 632 093

771-129-87-18. REGON 592762514

Dane wyjściowe do projektowania

1. Nazwa drogi..... m. RUSOCINY
2. Początek trasy / km 0+000 / przyjęto z/a mapy d/c projektorych
Koniec trasy / orientacyjny km / przyjęto /
3. Warunki gruntowo - wodne GRUNTY PIASECZyste
4. Urządzenia towarzyszące.....
5. Prędkość projektowa 40 km/h
6. Klasa drogi V
7. Przekrój poprzeczny / szerokość jezdni poboczy/
JEZDNIĄ 4.50 mb.
POBOCZA 2x0.75 - TEUCZEN GR. U-UY 10 cm
RÓW OBUSTRONNY, PRZEKROJ DŁASZKOWY
8. Konstrukcja nawierzchni..... POSZERZENIA: PODKŁADOWA gr. 25 cm
NAN. - 2x3 cm
NA ISTN. TEUCZENIU 18 cm + 2x3 cm - asf.
9. Kategoria ruchu KR - A
10. Propozycje dot. odwodnienia drogi POWIERZCHNIOWE
11. Propozycje dot. budowy /modernizacji/ obiektów mostowych i przepustów
12. Propozycje przebudowy /zabezpieczenia/ urządzeń towarzyszących.....
13. Propozycje budowy zjazdów do posesji i na działki rolnicze
Szerokość..... 4.50 - UZAJDY U GRANICACH DZIAŁEK
Nawierzchnia..... TEUCZEN
Przepusty..... KURY ŻELBETOWE Ø 40 cm.
14. Inne propozycje inwestora

Opracował:

Zatwierdził:

Data

Wzrosty i waga

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze

ALBIN CHMIELNICKI

77-300 Piotrków Tryb., al. Brzozowa 8

tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093

NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

WOJT

inż. Edward Wójcik

OPINIA NR ZUD-1048/2010
w sprawie uzgodnienia usytuowania
projektowanych sieci uzbrojenia terenu

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
Al. 3-ego Maja 33

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2010-12-15
otrzymanego dnia 2010-12-15
na posiedzeniu Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w dniu 2010-12-16

opiniuje się pozytywnie: **uzgodnienie projektu drogowego**

położonego: gm. GRABICA w. Rusociny

inwestor : GMINA GRABICA

97-306 GRABICA

Uwagi i zalecenia:

Telekomunikacja Polska S.A.

Obszar Telekomunikacji w Łodzi

1. W miejscach skrzyżowań /zblżeń mniejszych niż 2m/ z kablem telekomunikacyjnym prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi.
2. Rozpoczęcie robót należy zgłosić przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: Telekomunikacja Polska Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Katowicach ul. Ordona 13; 40-163 Katowice w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP.
3. Pod projektowaną drogą zabezpieczyć światłowód dwudzielną rurą osłonową.

Pouczenie:

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

Z M.P. STAROSTY

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Podpis]
(przewodniczący Zespołu;
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej)

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG
Albin Chomiczy
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514