

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL-DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZOZOWA NR. 8

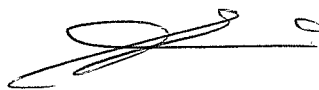
Tel/fax (44) - 646 - 25 - 45 ; 0 603 - 632 - 093)

adres e-mail : aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI
w m. OLENDRY-POLESIE
Gmina GRABICA

Inwestor: GMINA GRABICA

Numery działek: 46 ; 131 ; 47/1 ; 153/6 ; 153/4



PROJEKTANT:.....
mgr inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. projektowe, nr. GP JV.7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

Piotrków Trybunalski LISTOPAD 2010R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Opis Techniczny**
- 2. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem
Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi**
- 3. Dane wyjściowe do projektowania zatwierdzone przez
Wójta Gminy Grabica**
- 4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**
- 5. Opinia Nr. ZUD.....**
- 6. Plan zagospodarowania drogi**
- 7. Profil podłużny**
- 8. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne**

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Umowa zawarta z Inwestorem
- 5/ Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z gminą Grabica

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej w m. **Olendry-Polesie na terenie gminy Grabica.**

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni z tłuczni o zmiennej szerokości. Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb. Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną eksploatacją nawierzchni tłuczniowej i różne spadki poprzeczne projektowana droga nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne, bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - w znacznej części gruntowe, bez drożnych przepustów, co powoduje zastoiska wody

IV. Stan projektowany

Projektowana droga będąca przedmiotem opracowania ma łączną długość:

od km. 0 + 000,00 do km. 0+615,50 mb

Projektowana szerokość jezdni na wynosi 4,00 mb.

Szerokość pobocza – 2 x 1,00 mb (lokalnie 2x0.70mb).

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych i łukach – jednospadowy 2 % do projektowanego rowu odpływowego.

Spadki poprzeczne poboczy – do 5 %.

Pobocza wykonane o nawierzchni z tłucznia grub. w-wy 10 cm

Przekrój poprzeczny na łukach – jednospadowy 2 %

Po obu jednej stronie projektowanej drogi zaprojektowany został rów odprowadzający wody opadowe z jezdni. Poprzecznie przez rów zaprojektowane zostały wjazdy do posesji – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni poprzedzona została badaniami których celem było dokładne określenie grubości istniejącej warstwy tłucznia .W tym celu dokonano odkrywek w kilkunastu miejscach w pasie projektowanej jezdni.

W wyniku przeprowadzonych badań podłoża gruntowego stwierdza się, że istniejące podłoże gruntowe zaliczone jest do grupy nośności G-1.Tym samym nadaje się ono do wykorzystania pod wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanej drogi. Oznacza to także, że istniejąca warstwa tłucznia stanowiąca obecnie nawierzchnię drogi zostanie wykorzystana jako podbudowa projektowanej drogi. Z uwagi na znaczne różnice grubości tj. od 7cm do 12 cm istniejąca warstwa tłucznia 0/31,5 zostanie wykorzystana jako dolna warstwa podbudowy po jej uzupełnieniu do normatywnej grubości warstwy tłuczniowej tj. 25 cm.

Grubość podbudowy została zwiększona w odniesieniu do norm o 5 cm ,z uwagi na fakt wykonania cieńszej w-wy wiążącej i ścieralnej.(2 x 3 cm)

W związku z powyższym konstrukcję projektowanej projektuje się docelowo pod kategorię **KR-1** .

Projektowana konstrukcja jezdni w miejscu istniejącej podbudowy jest następująca:

- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego**

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| mechanicznie (0/63 – | grub.14 cm |
| - 0/31,5-wyrównanie | grub. 4 cm |
| - w-wa wiążąca z AC 11W | grub. 3 cm |
| - w-wa ścieralna z AC 8 S | grub. 3 cm |

Projektowana konstrukcja jezdni w miejscach poszerzeń nawierzchni jest następująca:

- | | |
|---|-------------------|
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/63) | grub.21 cm |
| - 0/31,5-wyrównanie | grub. 4 cm |
| - w-wa wiążąca z AC 11W | grub. 3 cm |
| - w-wa ścieralna z AC 8 S | grub. 3 cm |

Na całej długości objętej zakresem należy wykonać pobocza umocnione warstwą tłucznia 0/31,5 grub. 10 cm.

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,50 mb .
Wjazdy poprzeczne przez projektowany rów zostały zaprojektowane z przepustami rurowymi pod wjazdami z rur żelbetowych o średnicy 40 cm. ułożonymi na ławie z betonu C12/15 grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni tłuczniowej jest następująca:

- | | |
|--|-----------------------|
| - warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stab. mech. grub w-wy | 15 cm |
| - warstwa piasku średnioziarnistego | grub. 5-10 cm. |

VI . Organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączonej planszy **<Organizacja Ruchu>**

VII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do projektowanych rowów odwodnieniowych. Zaprojektowano rowy o gł. 40 cm. .

Istniejące przepusty pod projektowanymi wjazdami należy rozebrać i dokonać wymiany na przepusty z rur żelbetowych w/g opisu powyżej

Istniejący przepust pod projektowaną jezdnią w km 0 + 023,30 projektowany jest do przebudowy z uwagi na ich niewłaściwe posadowienie i zły stan techniczny .Należy go rozebrać i wymienić na nowe z rur żelbetowych o średnicy 60 cm L= 6,0 mb.

Rurociąg ułożyć na ławie z betonu C12/15 .Wlot i wylot zakończyć ściankami betonowymi wylewanymi na mokro lub wbudować jako gotowe elementy prefabrykowane.

Dno rowu i skarpy na długości na długości 30 mb od strony wlotu i wylotu przepustu.

Rzędne wlotu i wylotu podano w części graficznej opracowania

Rowy odwodnieniowe zostały włączone do istniejących rowów odpływowych ,których szerokość nie przekracza 1,50 mb.

I N F O R M A C J A
DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZEBUDOWY DROGI
w m. OLENDRY-POLESIE
Gmina GRABICA

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Wykonanie komutowania do projektowanych rzędnych
- Wykonanie podbudowy z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej dla KR-1 w dwu warstwach: 3 cm w-wa wiążąca, 3 cm w-wa ścieralna
- Wykonanie nawierzchni na poboczach z tłucznia
- Wykonanie przepustów rurowych żelbetonowych.
- Ustawienie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga m. **OLENDRY-POLESIE** na terenie gminy **Grabica** posiada:

- nawierzchnie tłuczniowa do wykorzystania jako podbudowę, oraz przepust z rur żelbetowych.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c. Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

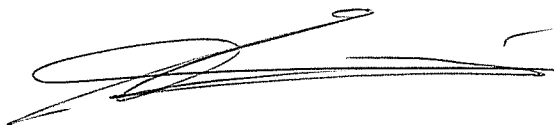
Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą

wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:



mgr inż. ALBIN CHOMICZKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. projektowa nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 p¹ 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

Przewodzący (przewodniczący zespołu)
PRZEWODZĄCY ZESPOŁU
Zaopiniowanie Dokumentacji Projektowej

Piotrków Trybunalski LISTOPAD 2010r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL. BRZOSZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane
(Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI
w m. OLENDRY-POLESIE
Gmina GRABICA

został wykonany

Z G O D N I E z

**przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym
zakresie.**

PROJEKTANT


mgr inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
97-300 Piotrków Trybunalski
Al. 3-go Maja 33

Łódź, 19 listopada 2009 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2010 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Główny Inżynier
Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Podpis]
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

URZĄD WOJEWODY
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb., dnia 30 grud. 94

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
zm. 1991 r. Nr. 69 pos. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
technik drogowy

(imię i nazwisko)

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczna-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

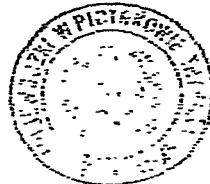
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAM
CWD MA-BUA-14 zam. 10097-KW-W-70 WDA zam. 215-KI 59.007 pism. 115

bywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Andrzej Piotr Zagrowst
Dyrektor Okręgowego
Gospodarki Przemysłowej



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Przedsiębiorstwo AL-DROG
Projektowo-wykonawcze
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592267514
(podpis i pieczęć)

m. p.

Dane wyjściowe do projektowania

1. Nazwa drogi..... **OLENDRY - POLESIE**
2. Początek trasy / km 0+000 / przyjęto **4/9 mapy o/c projektowych**
Koniec trasy / orientacyjny km / przyjęto **✓**
3. Warunki gruntowo - wodne **grunty piaszczyste**
4. Urządzenia towarzyszące..... **WODOCIĄG; OŚWIETLENIE**
5. Prędkość projektowa **40 km/h**
6. Klasa drogi **✓**
7. Przekrój poprzeczny /szerokość jezdni poboczy/
..... **JEZDNI : 4.00**
..... **POBOCZ : 2x0.75 - TRUCZEN' - 10 cm**
..... **RÓW JEJEDNOSTRONNY, SPADK POPRZ. - JEJEDNOSTRONNY**
8. Konstrukcja nawierzchni. **POWIERZENIA - podk. - 25 cm; ngr. 2x3 cm**
..... **Ngr. istn. TRUCZENIU : 18 cm; nawierzchnia : 2x3 cm**
9. Kategoria ruchu **KR-1**
10. Propozycje dot. odwodnienia drogi **POWIERZCHNIOWE; RÓW JEJEDNOSTR.**
..... **PO PRZECIENNEJ STRONIE WODOCIĄGU**
11. Propozycje dot. budowy /modernizacji/ obiektów mostowych i przepustów
12. Propozycje przebudowy /zabezpieczenia/ urządzeń towarzyszących
13. Propozycje budowy zjazdów do posesji i na działki rolnicze
Szerokość **4.50 mb** **WZJAZDY W GRANICACH DZIAŁEK**
Nawierzchnia **TRUCZENIOWE**
Przepusty **RURY ŻELBETOWE : Ø 40 cm (ŻELBET)**
14. Inne propozycje inwestora

Opracował :

Data

Zatwierdził :

Andrzej Nowak

mgr inż. Barbara