

PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*

PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO
inż. Bogdan Przybycień

97-400 Belchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894
NIP 796-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

Projekt organizacji ruchu

Oznakowanie na czas robót na drodze Lutosławice Rządowe – Sierosław

Inwestor:
Urząd Gminy w Grabicy
Grabica 66
97-306 Grabica

Projektował :
inż. Bogdan Przybycień
Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81

inż. BOGDAN PRZYBYCIEN
inż. projektant i kier. bud. w specj.
Konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1 § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Belchatów, tel. 632-13-16
os. Dolnośląskie 341 m. 135

Zawartość opracowania:

- 1. Opis do projektu.**
- 2. Część rysunkowa:**
 - rys. nr 1 – Oznakowanie robót**

Opis do projektu

I. Podstawa opracowania.

Docelowe oznakowanie pionowe drogi gminnej Lutosławice Rządowe - Sierosław opracowano dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze podczas wykonywania robót budowlanych polegających na budowie drogi.

Podstawą do opracowania projektu jest :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r. , poz. 2181) .
 - załącznik nr 1 – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
 - załącznik nr 4 – „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów o drogach publicznych (§ 4 ust.1 pkt. 2 i ust. 2, Dz. U. Nr 6 poz. 33 z 1986 r. z późn. zm.)

II. Opis stanu wyjściowego.

Droga gminna Lutosławice Rządowe - Sierosław znajduje się w zarządzie Urzędu Gminy w Grabicy. Obecnie jest to droga o nawierzchni gruntowej o szerokości od 3 do 4 m.

III. Rozwiązania projektowe.

Zadaniem opracowanego projektu jest poprawienie bezpieczeństwa podczas budowy drogi gminnej Lutosławice Rządowe - Sierosław.

Zakres oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr 1.

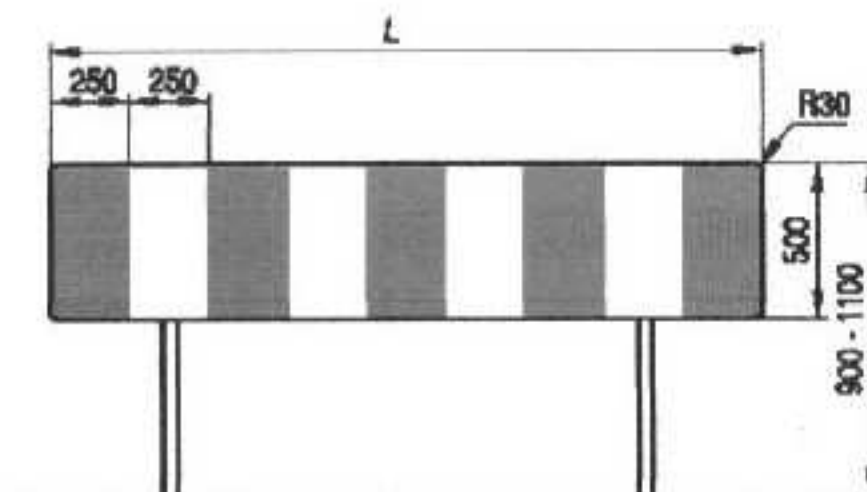
Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu wprowadzono następujące oznakowanie:

- przed zakresem robót minimum 100m ustawić znaki A-14 + D-4a,
- teren prac wygrodzić zaporami drogowymi U-20b na których należy umieścić znaki B-1 i pulsujące światła ostrzegawcze. Oznakowanie wykonać na odcinkach co 400 mb. Po wykonaniu pierwszego odcinka znaki należy przestawić analogicznie na następne odcinki budowanej drogi.

Zestawienie znaków:

- A-14 - 2 szt.
- B-1 - 2 szt.
- D-4a - 2 szt.

IV. Przykładowe wymiary urządzeń.



Zapora drogowa U-20b

inż. BOGDAN PRZYBYCIEN
inż. projektant i kier. bud. w spec.
inż. inż. (drog § 5 ust. 7 i § 13
ust. 1 pkt. b)
97-400 Belchatów, tel. 632-13-16
ul. Dąbrowskie 341 m. 135

V. Uwagi końcowe.

Podczas wykonywania prac należy zapewnić dojazd do posesji dla służb ratowniczych – Pogotowie, Straż Pożarna, Policja.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Teren prac w godzinach wieczornych powinien być odpowiednio oświetlony - pulsujące światła ostrzegawcze umieszczone na zaporach .

Przy prowadzeniu robót należy wybrać technologię i organizację umożliwiającą najkrótszy termin wykonania prac .

Odległość zapór i tablic powinna pozwalać na swobodne prowadzenie robót jak i możliwość bezpiecznej pracy sprzętu niezbędnego do wykonania prac budowlanych . Zajęcie pasa nie powinno kolidować w bezpiecznym poruszaniu się uczestników ruchu.

Po zakończeniu prac należy uprzątnąć urządzenia zabezpieczające i przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego zgodnie z zaleceniami Zarządu Drogi.

Znaki powinny być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003 r. , poz. 2181):

- załącznik nr 1 – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”
- załącznik nr 4 – „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach”.

mgr inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ
mgr inż. projektant i kier. bud. w specj.
inż. inż. dróg § 5 ust. 1 § 7 i § 13
ust. 1 pkt. b
97-400 Belchatów, tel. 632-13-16
ul. Dąbrowskiego 341 m. 135