

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI BRZOZA

BRANŻA: Drogi – Czasowa organizacja ruchu

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Rudzki
Usługi Projektowe i Nadzór w Budownictwie
97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18

*Projekt zawiera 4 ponumerowane strony
Sulejów, sierpień 2010 r.*

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Uzgodnienia z Gminą Grabica;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego w związku z budową chodnika w miejscowości Brzoza.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Droga przez miejscowość Brzoza jest drogą gminną. Droga ta posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Na ulicy odbywa się lokalny ruch, głównie pojazdów osobowych. Ulica nie posiada chodników dla pieszych.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

Na odcinku planowanego chodnika objętego opracowaniem brak jest oznakowania poziomego. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy.

5. Rozwiązania projektowe.

Z uwagi na planowane roboty związane z budową chodnika zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu mającej na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie prowadzenia robót. Prace będą prowadzone praktycznie poza jezdnią wykorzystywaną do ruchu pojazdów. Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporą drogową U-20b oraz tablicą U-21b. Wzdłuż zewnętrznego odcinka należy ustawić tablice U-20a. Do ruchu należy pozostawić jezdnię o szerokości min. 4 m. W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych robotach należy ustawić znaki ostrzegawcze: A-12b lub A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne (prawostronne)”. Szczegółowe projektowane oznakowanie na rysunku numer D-01. Przewidywany termin realizacji robót -

6. Zalecenia końcowe i uwagi.

6.1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

6.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

6.3. Po wykonaniu oznakowania należy dokonać komisyjnego odbioru.

6.4. Wszystkie maszyny drogowe i samochody budowy powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.5. Zastawy oświetlić w porze wieczorowo – nocnej.

6.6. Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.

6.7. Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.

6.8. Dla robót, których przeprowadzenie przy organizacji ruchu opracowanej w niniejszym projekcie będzie nie możliwe ze względu na nieprzewidziane sytuacje lub zastosowane technologie, wykonawca robót zobowiązany jest do zaprojektowania dodatkowego projektu organizacji ruchu dla przeprowadzenia tych robót.