

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG

*mgr inż. Albin Chomicki*

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR. 8

tel.(0-44) 646 – 25 - 45 ; 0603 - 632 – 093

# PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI

PRZEZ WIEŚ

**WOLA KAMOCKA**

Gm. GRABICA

*Inwestor: WÓJT GMINY GRABICA*

*Działka Nr. 126 ; 125 ; 90/1*

*PROJEKTANT*

.....

Piotrków Trybunalski LISTOPAD 2008 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny
2. Kserokopie Uprawnień Projektowych wraz z zaświadczeniem Nr. 2848 Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Postanowienie WÓJTA GM. GRABICA z dnia 14 .X.2008r.
4. Informacja BIOZ
5. Mapa d/c Projektowych wykonana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych „G E O T O P „sc.
6. Plan zagospodarowania drogi
7. Profil Podłużny drogi
8. Przekroje Normalne
9. Przekroje Konstrukcyjne

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/umowa zawarta z Inwestorem

## II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi **przez wieś WOLA KAMOCKA gmina Grabica.**

**Długość odcinka drogi objętej projektem wynosi:**

**Od km. 0 + 000,00 do km. 0 + 823,00**

## III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni tłuczniowej ,która zostanie wykorzystana jako podbudowa po uzupełnieniu jej grubości do normatywnych parametrów.Z uwagi na nowy przebieg projektowanej drogi zajdzie konieczność wykonania na poszerzeniach nowej konstrukcji nawierzchni-analogicznej jak na istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Projekt obejmuje wykonanie na tej drodze docelowo nawierzchni asfaltobetonowej. Droga obecnie nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące śladowe odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na

pola - gruntowe, bez przepustów ,co powoduje zastoiska wody.Przepust w rejonie skrzyżowania z droga powiatową – nie drożny. Projekt obejmuje jego wymianę.

#### **IV. Stan projektowany**

**Długość odcinka drogi objętej projektem wynosi:**

**Od km. 0 + 000,00 do km. 0 + 823,00**

Projektowana zasadnicza szerokość jezdni :

**4,00 mb.**

Szerokość pobocza

**– 2 x 0.75- do 1,0 mb.**

Przekrój poprzeczny jezdni na prostej : zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkami 2 %

Spadki poprzeczne poboczy – 5 %.Pochylenie niwelety jezdni od 0,20 % do 0,75 %.

Wjazdy na tereny posesji projektuje się o szerokości 4,00 mb. Konstrukcję nawierzchni projektuje się pod **obciążenie**

**ruchem KR – 1.**

Grubość warstwy tłucznia o jaką należy uzupełnić istniejącą nawierzchnię wykorzystaną w projekcie jako podbudowę określono na podstawie dokonanych odwiertów. Grubości istniejącej warstwy tłucznia wynosi ca 8 - 10 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni posiadać będzie podbudowę o grubości warstwy 25 cm .W związku z bardzo nieregularnymi grubościami istniejącej nawierzchni tłuczniowej ,oraz cieńszymi projektowanymi warstwami nawierzchni asfaltowych projektuje się na całej powierzchni istniejącej nawierzchni tłuczniowej uzupełnienie o warstwę tłucznia grubości 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej – stanowiącej podbudowę jest następująca:

- **istniejąca nawierzchnia** - podbudowa
- **podbudowa projektowana** . warstwa tłucznia

- kamiennego grub. 20 cm (łącznie grub. 25 cm)
- **warstwa wiążąca** z asfaltobetonu grub. 3 cm
- **warstwa ścieralna** z asfaltobetonu grub. 3 cm

Z uwagi na fakt, że istniejąca nawierzchnia tłuczniowa nie jest usytuowana w osi projektowanej drogi oraz konieczność poszerzenia na łuku zachodzi konieczność wykonania na poszerzeniach nowej konstrukcji nawierzchni tj, .

- **warstwa mrozo ochronna** o grub.15 cm z piasku o WP > 35 i j>8 m na dobę
- podbudowa** o grubości 25 cm z tłucznia kamiennego
- **warstwa wiążąca** z asfaltobetonu grub. 3 cm
  
- **warstwa ścieralna** z asfaltobetonu grub. 3 cm

Konstrukcje nawierzchni pokazano w części graficznej projektu.

## **V Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących urządzeń odwodnieniowych. Istniejący przepust w km 0+ 003,80 , w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową – nie drożny. Projekt obejmuje jego wymianę.

.Istniejący rów należy oczyścić oraz odmulić od strony wlotu i wylotu na długości po 200,00 mb z obu stron.

Rowy biegnące po obu stronach drogi projektuje się o głębokości 40 cm i nachyleniu skarp 1 : 1.5.

Rowy i wjazdy na pola zostaną wykonane w drugim etapie realizacji tj. po zakończeniu robót drogowych – zasadniczych tj. podbudowy i nawierzchni.

## **VI Organizacja ruchu**

Na całym projektowanym odcinku projektuje się ograniczenie prędkości znakami „B-33” –do 50 km/h.



