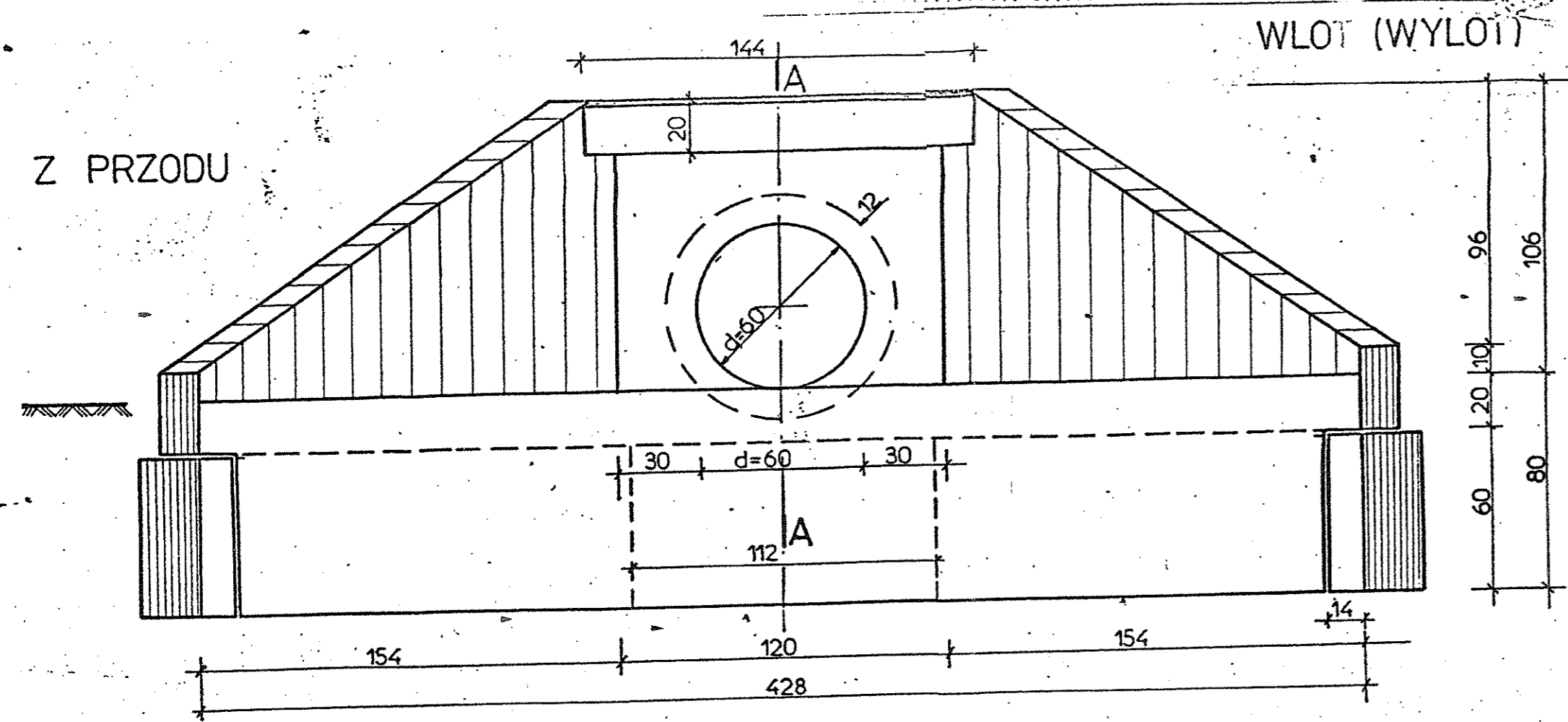


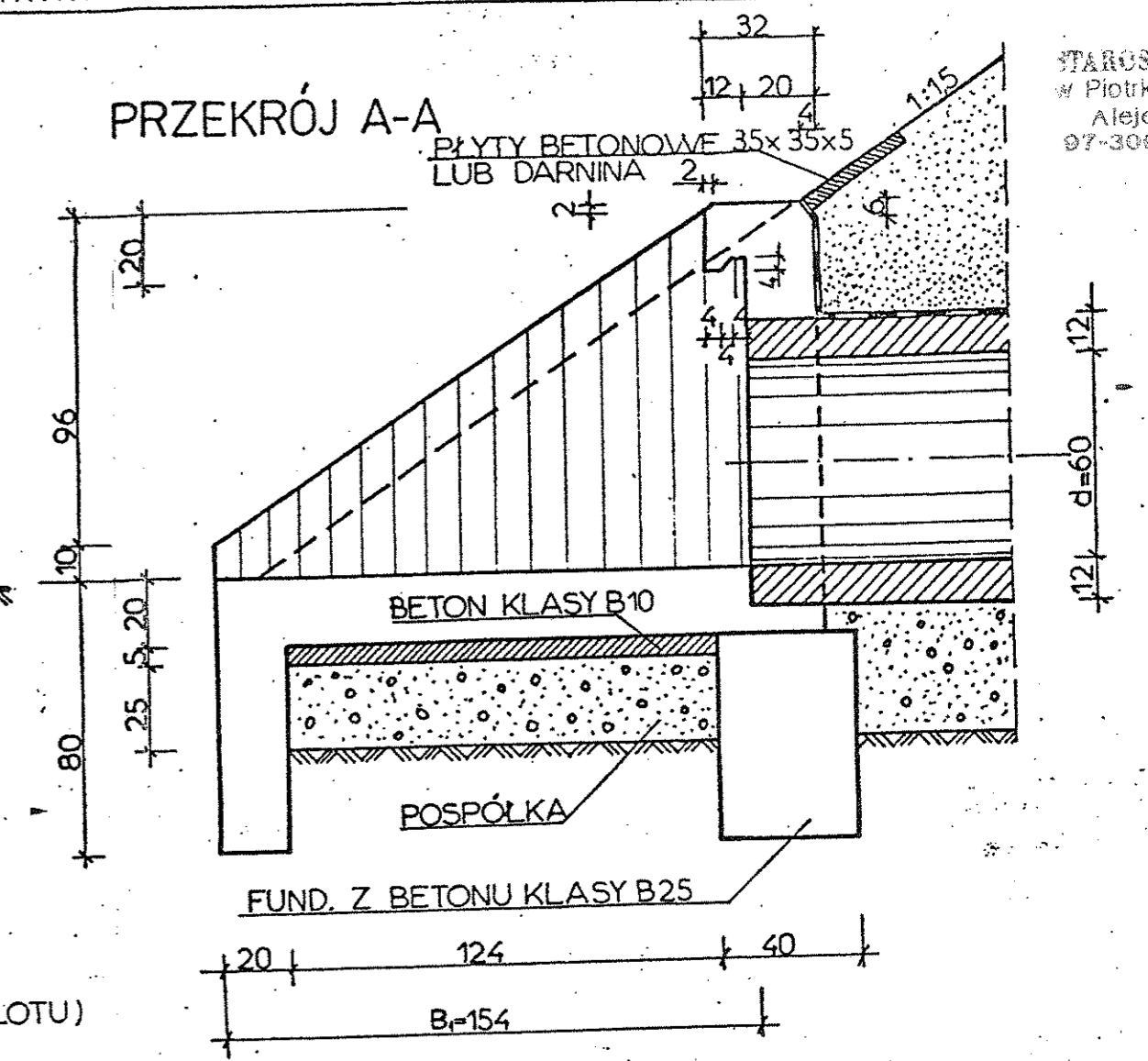
WIDOK Z PRZODU



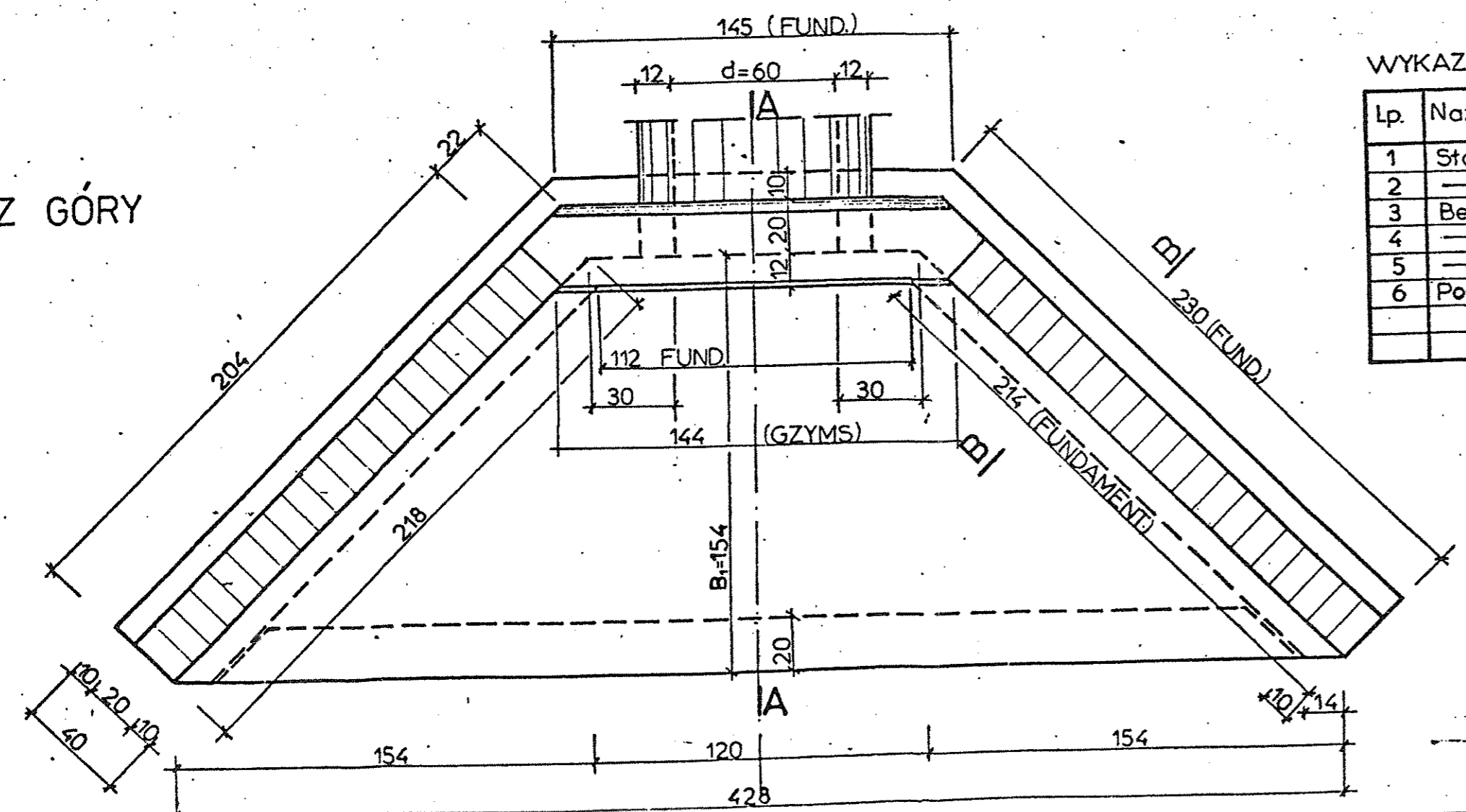
WLOT (WYLOT) 1φ60

1:20

PRZEKRÓJ A-A



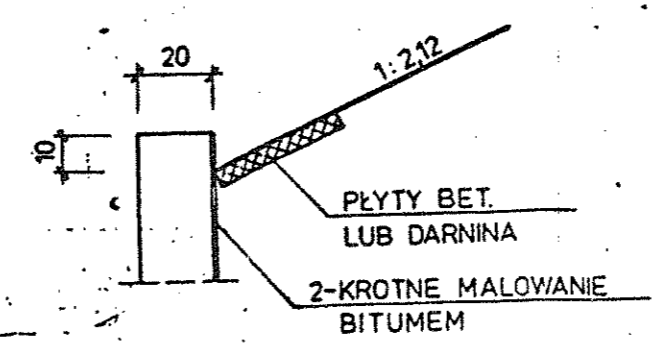
WIDOK Z GÓRY



WYKAZ MATERIAŁÓW DLA 1 WLOTU (WYLOTU)

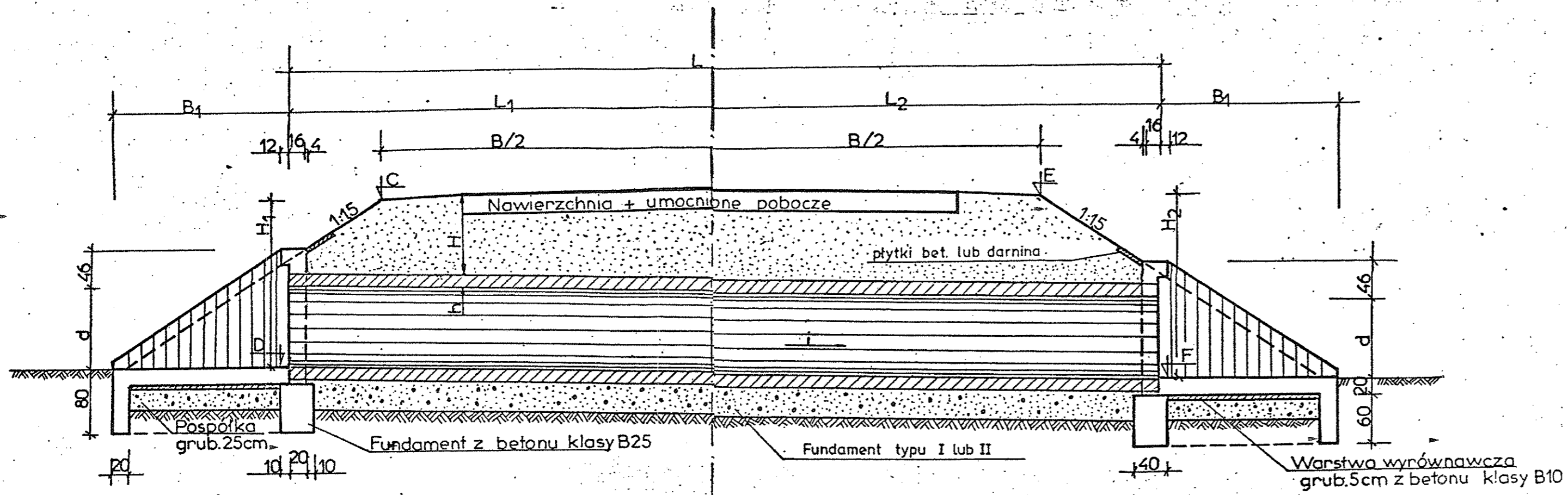
Lp.	Nazwa materiału	Jed.	Ilość	Uwagi
1	Stal zbroj. St3SX	kg	57	rysNr28
2	" " 18G2	kg	175	rysNr28
3	Beton klasy B30	m ³	230	rysNr28
4	" " B25	m ³	1,37	rysNr28
5	" " B10	m ³	0,15	
6	Pospółka	m ³	0,73	

B-B

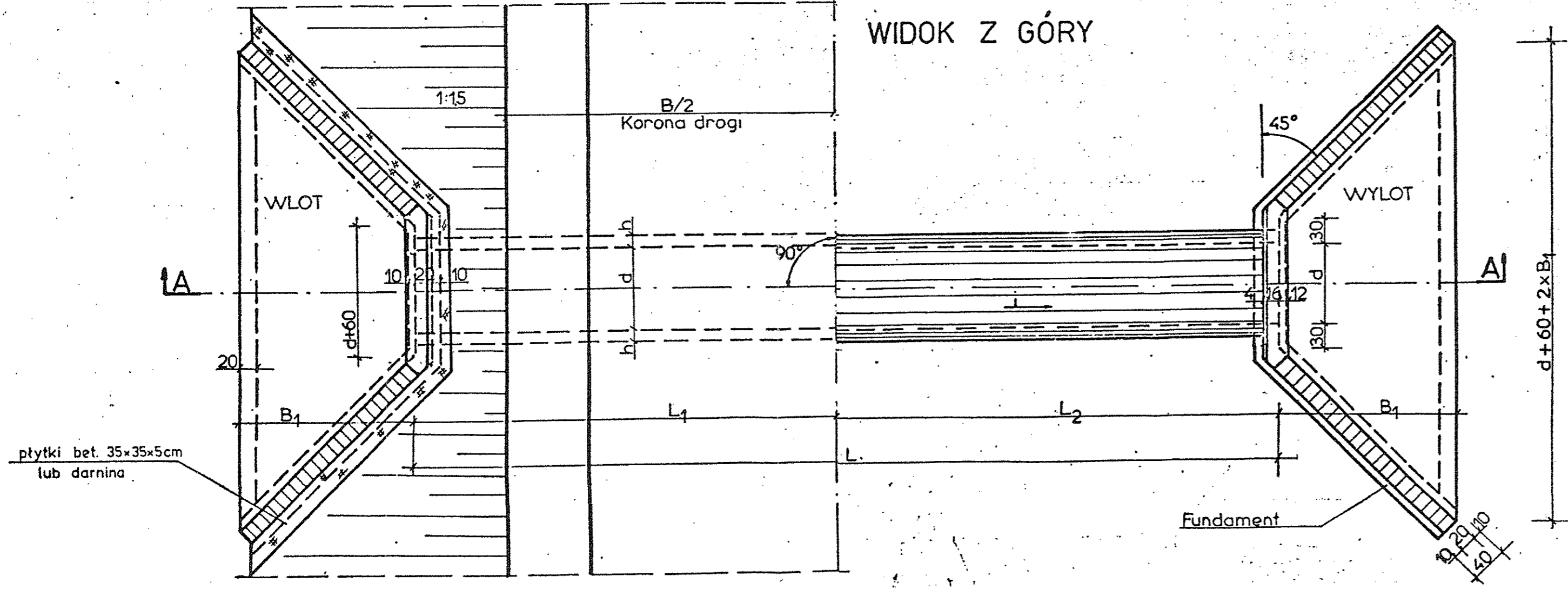


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE AL-DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8	
INWESTOR:	URZĄD GMINY GRABICA
OPRACOWANIE:	PRZEBUDOWA DRÓGI PRZEZ WIEŚ WOLA KAMOCKA gm. GRABICA
RYSEK:	PROJEKT BUDOWLANY PRZEPUSTU ZLOKALIZOWANEGO W CIĄGU DRÓGI POWATOWEJ km.0+003,50
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomiczki

PRZEKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY



H - WYSOKOŚĆ NADSYPKI
 $L_1 = (H_1 - d - 46) \times 1.5 + 0.5B + 16$ (cm)
 $L_2 = (H_2 - d - 46) \times 1.5 + 0.5B + 16$ (cm)

$L = L_1 + L_2$

$H_1 = C' - D'$ (cm)

$H_2 = E' - F'$ (cm)

B₁ - wg. rysunków Nr. 14 ÷ 21

d - ŚREDNICA WEWNĘTRZNA RURY (cm)

h - GRUBOŚĆ ŚCIANKI RURY (cm)

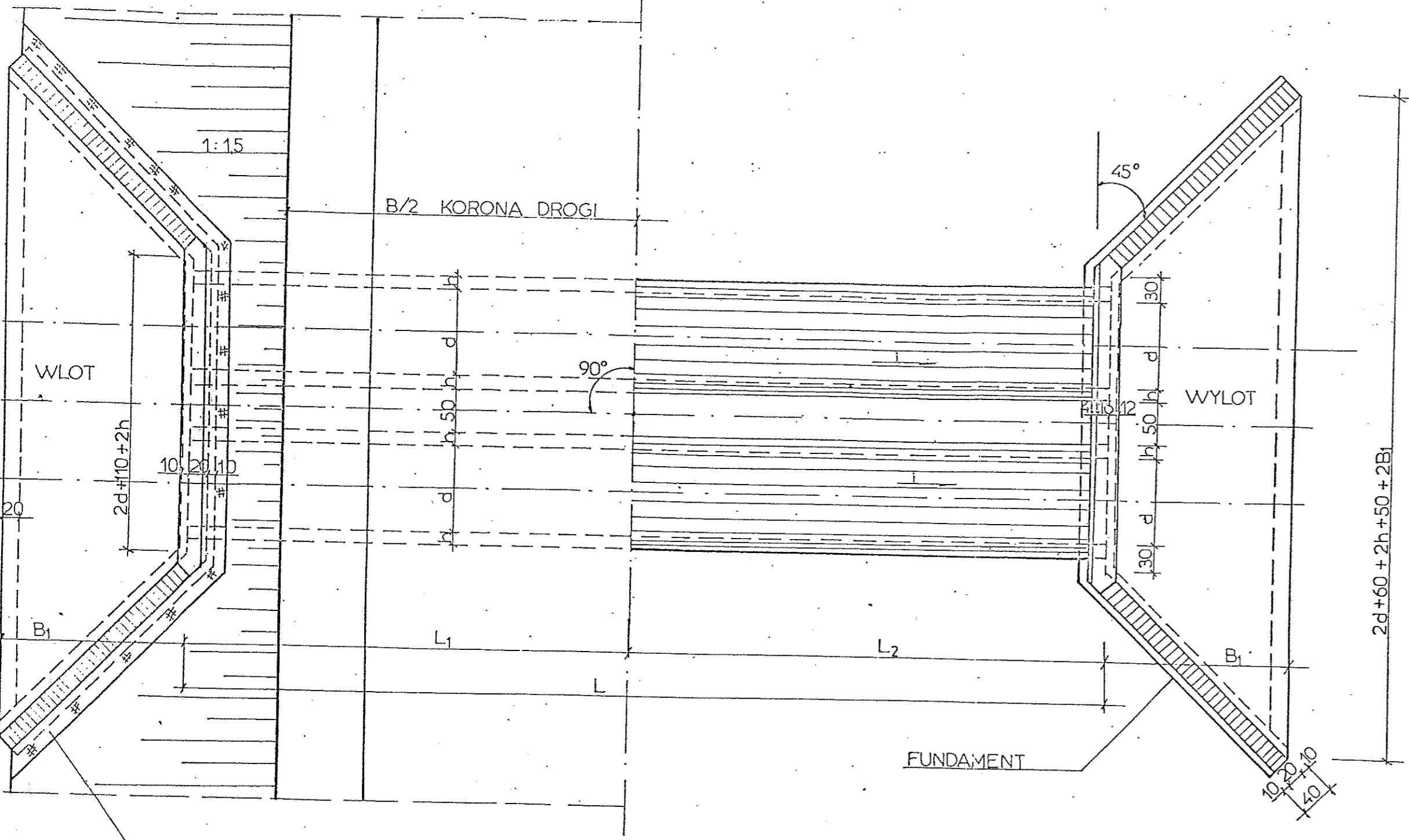
i - SPADEK PODŁUŻNY PRZEPUSTU

*) OBLICZONĄ DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU NALEŻY ZAOKRĄGLIĆ W GÓRĘ DO WIELOKROTNOŚCI DŁUGOŚCI PREFABRYKATU. W ZWIĄZKU Z TYM POCHYLENIE SKARP NASYPU NAD PRZEPUSTEM MOŻE LOKALNIE BYĆ ŁAGODNIEJSZE NIŻ 1:1.5

PRZEDSIĘBIÓRSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE AL- DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8	
INWESTOR:	URZĄD GMINY GRABICA
OPRACOWANIE:	PRZEBUDOWA DROGI PRZEZ WIEŚ WOLA KAMOCKA gm. GRABICA
RYSunEK:	PROJEKT BUDOWLANY PRZEPUSTU ZŁOKALIZOWANEGO W CIĄGU DROGI POWATOWEJ km. 0+003.50.
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomicki
	NR. RYS.: 6 UPRAWNIENIA NR. GP.IV.7342/268/84

WIDOK Z GÓRY

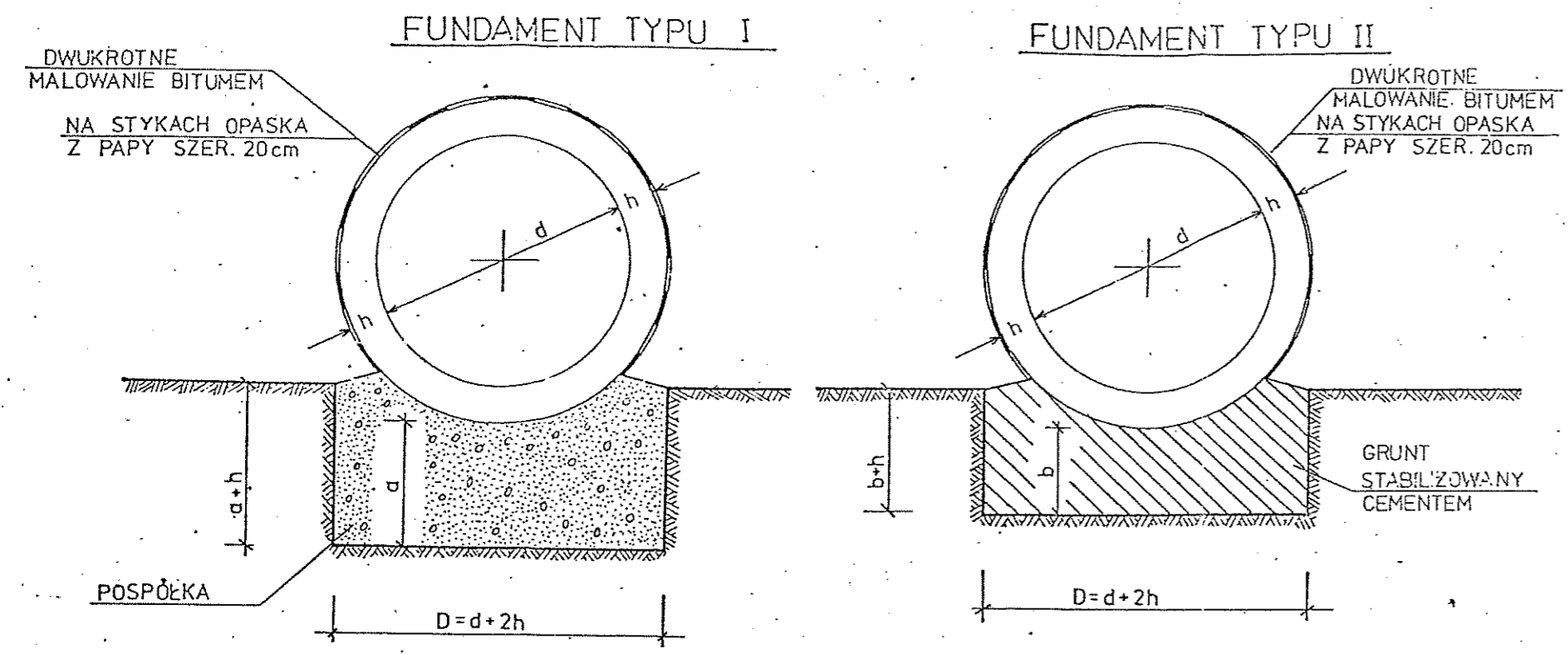
STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
Aleje 3-go Maja 33
97-300 Piotrków Tryb.



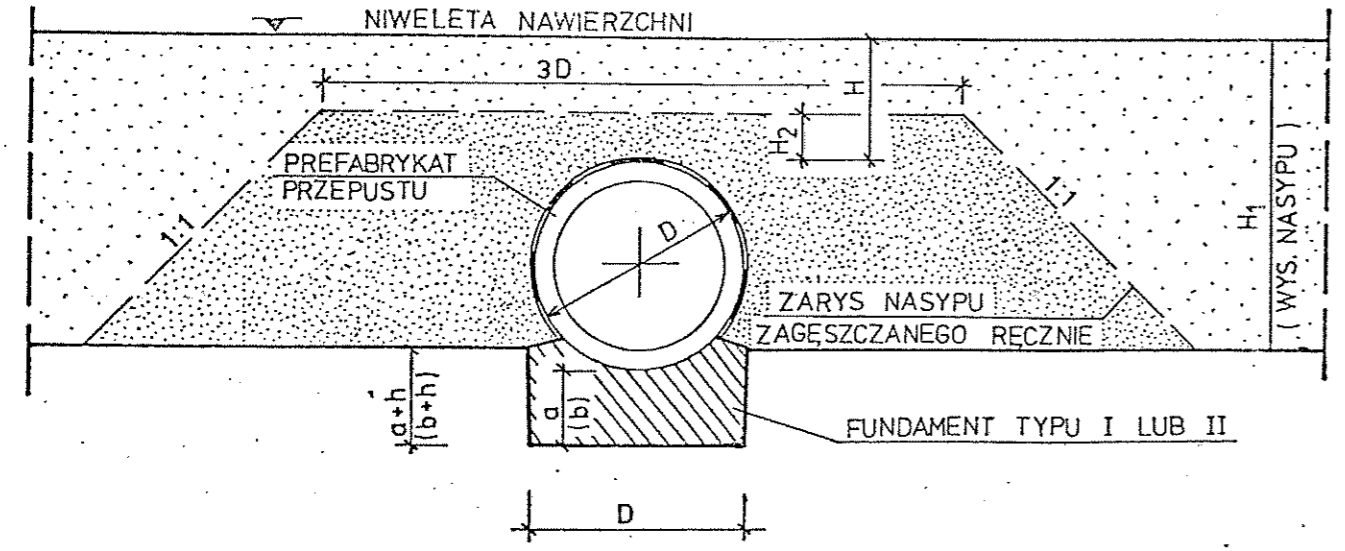
UWAGA:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU
W/G RYS. NR 4

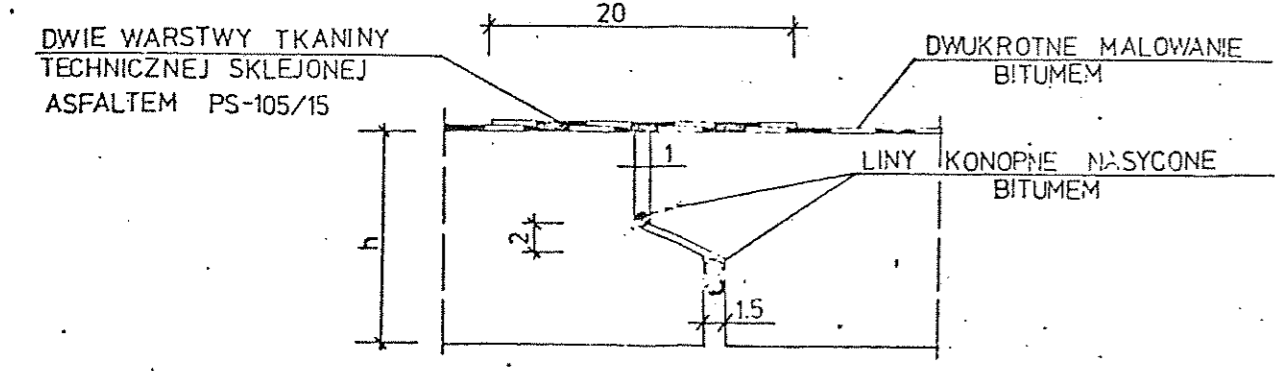
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE AL- DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZozOWA 8	
INWESTOR:	URZĄD GMINY GRABICA
OPRACOWANIE:	PRZEBUDOWA DROGI PRZEZ WIEŚ WOLA KAMOČKA gm. GRABICA
RYSunEK:	PROJEKT BUDOWLANY PRZEPUSTU ZŁOKALIZOWANEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ km 0+003,50. NR RYS: 7
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomicki UPRAWNIENIA NR: GP.IV.7342/288/94



SPOSÓB WYKONANIA ZASYPKI



SPOSÓB USZCZELNIENIA STYKU PREFABRYKATÓW



*) STOSOWAĆ W PRZYPADKACH PODANYCH W p.8 OPISU TECHNICZNEGO. WARSZTWA OCHRONNA IZOLACJI MOŻNA WYKONAĆ Z BETONU KLASY B 25 GRUBOŚCI 5cm LUB Z WARSTWY DOBRZE WYROBIONEJ GLINY GRUBOŚCI 10 cm.

ZESTAWIENIE MINIMALNYCH GRUBOŚCI FUNDAMENTÓW W ZALEŻNOŚCI OD WARTOŚCI OBLICZENIOWEGO JEDNOSTKOWEGO OPORU PODŁOŻA ($q_f \times m^2$)

TYP FUNDAMENTU	GRUBOŚĆ FUNDAMENTU (m)	
	$q_f \times m^2$	(kPa)
	125-150	PONAD 150
I (POSPÓŁKA) „a”	0,70	0,50
II (GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM) „b”	0,35	0,25

*) ZGODNIE Z PN-81/B-03020 p.3 str.19

UWAGI

- 1) DLA GRUNTÓW O WARTOŚCI OBLICZENIOWEGO JEDNOSTKOWEGO OPORU PODŁOŻA MNIEJSZEJ OD 125 kPa, FUNDAMENT NALEŻY ZAPROJEKTOWAĆ INDYWIDUALNIE.
- 2) DO STABILIZACJI GRUNTU STOSOWAĆ CEMENT MARKI 25 W ILOŚCI ZAPEWNIĄCEJ WYTRZYMAŁOŚĆ $R_{28} = 5 \text{ MPa}$. ORIENTACYJNE ILOŚCI CEMENTU:
- DLA GRUNTÓW PIASZCZYSTYCH - ok. 100 kg/m^3
- DLA GLIN PIASZCZYSTYCH I PYLASTYCH - ok. 150 kg/m^3 .
- 3) W PRZYPADKU POSĄDOWIENIA PRZEPUSTU NA SKALE, NALEŻY ODDZIELIĆ KONSTRUKCJĘ PRZEPUSTU OD PODŁOŻA, WARSTWĄ POSPÓŁKI O GRUBOŚCI MINIMUM 30cm.
- 4) WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA ZASYPKI W OBRĘBIE PRZEPUSTU (NASYP ZAGĘSZCZANY RĘCZNIE) - MINIMUM 1,0.
- 5) WZNIESIENIE KONSTRUKCYJNE WG. RYS. Nr 3.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE AL-DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8			
INWESTOR:	URZĄD GMINY GRABICA		
OPRACOWANIE:	PRZEBUDOWA DROGI PRZEZ WIEŚ WOLA KAMOŃSKA gm. GRABICA		
RYSLINEK:	PROJEKT BUDOWLANY PRZEPUSTU ZŁOKALIZOWANEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ km.0+003,50.	NR.RYS:	8
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomicki	UPRRAWNIENIA NR: GP. IV. 7342/268/94	