

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZIEWULINY - RUSOCINY
GM. GRABICA

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów, obmiar	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		<u>I. ROBOTY ZIEMNE I PRYZYGOWAWCZE</u>		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	1,283
2.		Wyk. koryta na poszerzeniu jezdni na głęb. śred. 15 cm i szer. 0,50 m : $/167,00 \text{ mb} + 335 \text{ mb} / \times 0,50 + /30 \times 1,50/ = 296,00 \text{ m}^2$ Poszerzenia na łukach poziomych: $/32,85 + 27,44 + 24,86 + 50,89/ \times 0,50 = 68,02 \text{ m}^2$ Poszerzenia na skosach i prostych: $/ 2 \times 0,50 \times 0,50 \times 25 \text{ mb} / + / 2 \times 0,50 \times 25 \text{ mb} / + / 0,50 \times 25,26 \text{ mb} / +$ $/ 0,25 \times 25,00 \text{ mb} / + / 67,14 \times 0,50 / + / 9,99 \times 0,50 / = 94,95 \text{ m}^2$ Poszerzenia na krzyżowaniach : $/4R6 + 2 R8 / + / 2 \times 6,0 \times 2,50 / =$ $= 88,48 \text{ m}^2$ Koryto na odsadzkach $2 \times 0,20 \times 1288 \text{ mb} = 515,20 \text{ m}^2$ <hr/> Razem korytowanie: 1062,65 m²	m ²	1063
3.		Wywóz nadmiaru gruntu z korytowania odl. do 2 km: wykopy na poszerzeniu : $1063 \text{ m}^2 \times 0,15 = 159 \text{ m}^3$ + wykopy z rowów 1159 m^3 / - / zużycie na formowanie poboczy 488 m^3 / $= 830 \text{ m}^3$ / 50% / = 415 m^3	m ³	415
4.		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej pod nasypy o gr. śred. 25 cm wg tabeli - 1246 m^2	m ²	1246
5.		Rozplantowanie nadmiaru ziemi urodzajnej $/1246 \text{ m}^2 \times 0,25 / - / 670 \text{ m}^2 \times 0,15 / = 211,0 \text{ m}^3$ + część gruntu z wykopów rowów = $415,00 \text{ m}^3$	m ³	626
6.		Formowanie nasypów z gruntu niewysadzinowego / piasek z zakupu/ wg tabeli - 646 m^3	m ³	646
7.		Zagęszczanie nasypów j.w.	m ³	646
8.		Plantowanie skarp nasypów wraz z humusowaniem / gr. humusu 15 cm/	m ²	670
9.		Karczowanie zagajników: $/ 115 \text{ mb} \times 2,0 / + / 50 \text{ mb} \times 5,0 / = 480 \text{ m}^2$	m ²	480
10.		Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: $/ 1283 \text{ mb} \times 4,50 / - / 485,00 \text{ mb} \times 2,00 / = 4804,00 \text{ m}^2$	m ²	4804
		<u>II. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</u>		
11.		Podsypka piaskowa o gr. 15 cm / na poszerzeniach jezdni/	m ²	1063
12.		Warstwa podbudowy tłuczniowej z mieszanki dolomitowej o fr. 0/63 mm w korycie - gr. 18 cm; $/1283,24 \times 4,0 / + 515,20 / \text{odsadzki} / + 68,02 / \text{poszerzenia na łukach} / + 94,95 / \text{poszerzenie na skosach} / + 88,48 / \text{poszerzenia na skrzyżowaniach} / = 5899,61 \text{ m}^2$	m ²	5900

13.	III. NAWIERZCHNIE BITUMICZNE Warstwa wiążąca z mas asfaltobetonowych żwir.- grys gr. 3 cm $/5900 \text{ m}^2 - 515,20 \text{ m}^2/ + / 0,09 \times 1288\text{mb}/ = 5501 \text{ m}^2$	m^2	5501
14.	Oczyszczenie i skropienie 1 x nawierzchni bitum	m^2	5501
15.	Warstwa ścieralna z asfaltobetonu żwir. – grys. gr.3 cm $5900 \text{ m}^2 - 515,20 \text{ m}^2 = 5385,00 \text{ m}^2$	m^2	5385
16.	IV. NAWIERZCHNIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH Koryto pod nawierzchnię o głęb. 20 cm $/2x 5,0 \times 6,0/ + / 4,0 \times 6,0/ + 2x / 4,0 \times 5,0/ / 10,0 \times 10,0/ + 2x / 5,0 \times 5,0/ + 6R6 + 1R7 + 1R 10 = 355,00 \text{ m}^2$	m^2	355
17.	Podsyпка piaskowa 10 cm	m^2	355
18.	Podbudowa tłuczniowa dolomit o fr. 0/63 mm gr. 15 cm	m^2	355
19.	V. PRZEPUSTY Wykop pod ułożenie rur $/41 \text{ mb} \times 2,50 \times 1,0 \text{ m}/ + 15,0\text{mb} \times 3,0 \times 1,0 \text{ m}/ = 147,50 \text{ m}^3$	m^3	148
20.	Rozbiórka istn rur o śred. 60 cm	mb	15
21.	Ława z betonu B10 pod rury gr 10 cm $/41 \text{ mb} \times 0,50 \times 0,10/ + / 15 \text{ mb} \times 0,70 \times 0,10/ = 3,10 \text{ m}^3$	m^3	3,10
22.	Ułożenie przewodu przepustów- rury żelbet Wipro: o śred. 60 cm - 15 mb o śred. 40 cm - 41 mb	mb	Ø 60 cm - 15 Ø 40 cm - 41
23.	Zasypanie przewodów przepustów	m^3	138
24.	Przyczółki z betonu B30 o śred. 60 cm - 4 szt o śred. 40 cm - 8szt	szt	Ø 60 cm - 4 Ø 40 cm - 8
25.	Przebudowa przyczółków na przepuście rzeki Brzezi Deskowanie przyczółków $2x [6,0 \times 3,0] = 10 \text{ m}^2$	m^2	10
26.	Zbrojenie przyczółków Zbrojenie ze stali 18G2 – o śred. 14 mm łączna dł. 240mb – 290 kg	kg	290
27.	Betonowanie przyczółków B30 $2x / 3,0 \times 6,0 \times 0,20/ = 7,20 \text{ m}^3$	m^3	7,20
28.	Poręczobariery BSP-140A /przepust na rzece Brzezi/ - mb 2x 6,0mb	mb	12
29.	Bariery drogowe na istniejącym przepuście / kanał melioracyjny/ 2 x 21 mb	mb	42
30.	VI. WYK. ROWÓW PRZYDROŻNYCH Renowacja istniejących rowów: $\{438\text{mb} \times [0,5 \times 0,40 + 1,60 / \times 0,60] \times 0,60 / 60\% /$ $= 158,0 \text{ m}^3$ Wyk. nowych rowów: $1669 \text{ mb} \times [0,5 \times 0,40 + 1,60 / \times 0,60] \}$ $= 1001,0 \text{ m}^3$	m^3	1159
31.	Umocnienie wlotów rowów do rzeki Brzezi z płyt ażurowych o wym. 0,40x0,60x0,12m na podsypce cem.piask. gr. 15 cm $4 \times [1,40 \times 2 \times 5,0\text{mb} / = 112 \text{ m}^2$	m^2	112
32.	VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Formowanie poboczy : $/213\text{mb} \times 2 \times 0,75/ + /1060 \text{ mb} \times 2 \times 1,0/ = 2440 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} / =$ 488 m^3	m^3	488

33.		Plantowanie poboczy: /213mb x2 x 0,75/ + /1060 mb x 2 x 1,0/ = 2440m ³	m ²	2440
		VIII. <u>OZNAKOWANIE PIONOWE</u>		
34.		Ustawienie słupków stalowych o śred. 70 mm	szt.	9
35.		Montaż tablic znaków: A-6b,A-6c,A-7.	szt.	3
36.		Montaż tablic D-42 i D-43,U- 9a, U-9b.	szt.	10