

ZARZADZENIE NR 9/2012
Wójta Gminy Grabica
z dnia 11 stycznia 2012r.

w sprawie zasad eksploatacji i rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy będące na wyposażeniu Urzędu Gminy.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustala się następujące zasady określania norm zużycia paliwa dla pojazdów będących na wyposażeniu Urzędu Gminy w Grabicy.

1. Pojazdy, w których zainstalowano przepływomierz – według wskazania przepływomierza.

2. Pojazdy wyposażone w urządzenia do zdalnego monitorowania według rzeczywistego zużycia.

3. Pojazdy, które nie są wyposażone w urządzenia, o których mowa w ust. 1 i 2 według norm zużycia określonego przez komisję powołaną przez kierownika jednostki, która ustali normę eksploatacyjną dla danego pojazdu według następującej zasady:

- 1) zatankować do pełna zbiornik paliwa w pojeździe zaplombować wlew,
- 2) zaprotokołować stan licznika w pojeździe – kilometry bądź motogodziny,
- 3) przejechać reprezentatywną liczbę kilometrów w różnych warunkach lub wykonać pracę o zróżnicowanym obciążeniu dla pojazdu wyposażonego w licznik motogodzin,
- 4) zaprotokołować stan licznika w pojeździe przed kolejnym tankowaniem zbiornika pojazdu do pełna,
- 5) dokonać obliczenia zużycia paliwa na 100 km. lub 1 motogodzinę,
- 6) z przeprowadzonych czynności sporządzić protokół, który stanowić będzie podstawę określenia normy eksploatacyjnej pojazdu.

§ 2. Ustala się następujące zasady dokumentowania zużycia paliwa przez poszczególne pojazdy:

1. Podstawą do rozliczenia paliw ciekłych jest karta drogowa lub karta pracy pojazdu, która winna być zarejestrowana we właściwym rejestrze i podpisana przez dysponenta pojazdu. Kartę drogową stanowi druk Sm – 101, a karty pracy stanowią załączniki nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Karty drogowe lub karty pracy winny być rozliczane w następujących okresach:

- 1) samochód osobowy w cyklu miesięcznym,
- 2) samochód asenizacyjny w cyklu tygodniowym,
- 3) samochód dostawczy w cyklu dziennym,
- 4) pojazdy ciągnikowe, koparki i maszyny wolnobieżne w cyklu dziennym.

3. Podstawą do rozliczenia zużycia paliwa jest:

- 1) dla pojazdów wyposażonych w przepływomierz odczyt z przepływomierza,
- 2) dla pojazdów wyposażonych w urządzenia do zdalnego monitorowania rzeczywiste zużycie rozliczane po każdorazowym tankowaniu zgodnie z raportem zawierającym zestawienie wyników karty drogowej lub karty pracy, wzór raportu stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia,
- 3) dla pozostałych pojazdów wskaźnik normy eksploatacyjnej wynikający z protokołów ustalenia norm zużycia paliwa zgodnie z procedurą określoną w § 1 ust. 3 niniejszego zarządzenia,
- 4) raporty, których mowa w pkt 2 sporządza stanowisko pracy, któremu w jednostce powierzono prowadzenie gospodarki transportowej.

4. Rozliczanie przez kierowców i operatorów kart drogowych lub kart pracy winno odbywać się zgodnie z okresami wynikającymi z § 2 ust. 2 pkt 1 – 4 niniejszego zarządzenia.

- 1) karta pracy przed ostatecznym rozliczeniem wymaga potwierdzenia przez kierującego robotami.

5. Karty drogowe i karty pracy podlegają rejestracji i weryfikacji przez stanowisko pracy, któremu powierzono gospodarkę transportową w jednostce.

§ 3. Czas pracy kierowców i operatorów nie może przekraczać norm określonych przepisami prawa.

§ 4. Liczniki pojazdów winny być sprawne a w pojazdach ciągnikowych i wolnobieżnych opłombowane.

1. W przypadku uszkodzenia licznika użytkowanie pojazdu z zastrzeżeniem ust. 2 winno być wstrzymane.

2. Pojazd, którego licznik kilometrów lub motogodzin wskutek awarii stał się niesprawny może być użyty tylko w przypadkach:

- 1) akcji wynikającej z sytuacji kryzysowych,
- 2) powrotu do jednostki.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 należy:

- 1) w karcie drogowej lub karcie pracy pojazdu odnotować fakt awarii licznika podając datę, godzinę i miejsce uszkodzenia oraz stan licznika.
- 2) rozliczyć pracę pojazdu przy niepełnosprawnym liczniku przyjmując przebieg kilometrów zgodnie z urzędowym wykazem miejscowości po najkrótszej trasie natomiast ilość motogodzin według czasu pracy wykonywanych robót porównywalnych.

§ 5. Określa się zasady tankowania pojazdów w paliwa płynne.

1. Miejscem tankowania pojazdów jest stacja paliw, z którą jednostka podpisała umowę na dostawę paliw płynnych.

2. Dopuszcza się tankowanie samochodu osobowego i dostawczego na innych stacjach w przypadku podróży służbowej poza granicę województwa.

3. Każdorazowe tankowanie każdego pojazdu odbywa się do pełnego zbiornika.

4. Jako dowód tankowania upoważniony kierowca lub operator pobiera dowód wydania kredytowego lub fakturę.

5. Numer dowodu oraz ilość zatankowanego paliwa kierujący pojazdem wpisuje do karty drogowej lub karty pracy.

§ 6. 1. Za dysponowanie poszczególnymi pojazdami będącymi na wyposażeniu jednostki odpowiedzialne jest stanowisko urzędnicze, któremu powierzono nadzór nad eksploatacją oraz racjonalnym gospodarowaniem sprzętem i środkami transportu.

2. Za racjonalną gospodarkę paliwami, olejami i płynami eksploatacyjnymi oraz rzetelne i terminowe rozliczanie ich zużycia odpowiada stanowisko pracy, któremu powierzono gospodarkę transportową w jednostce.

3. Kierowcy i operatorzy odpowiedzialni są za:

- 1) wykonywanie przeglądów i stan techniczny pojazdów,
- 2) dokonywanie rzetelnych zapisów w kartach drogowych i kartach pracy,
- 3) przestrzeganie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz innych przepisów obowiązujących na stanowisku pracy, na których zostali zatrudnieni.

§ 7. Za całokształt zadań z zakresu gospodarki transportowej odpowiedzialny jest Sekretarz Gminy.

§ 8. Traci moc Zarządzenie Nr 5/98 Wójta Gminy Grabica z dnia 17.12.1998 r. w sprawie gospodarki środkami transportowymi (tekst jednolity załącznik do Zarządzenia Nr 19/2010 Wójta Gminy Grabica z dnia 22.04.2010 r.)

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 marca 2012 roku.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'C. H. ...', is located in the upper right quadrant of the page. The signature is cursive and somewhat stylized.