

**Zarządzenie Nr 5/98  
Wójta Gminy Grabica  
z dnia 17.12.1998r.**

**w sprawie gospodarki środkami transportowymi  
( tekst jednolity )**

- § 1.** W celu zapewnienia prawidłowej gospodarki środkami transportowymi ustala się następujące zasady postępowania:
1. Każdy pojazd, w którym nie zainstalowano przepływomierza paliwa winien mieć ustaloną normę zużycia paliwa.  
Normę zużycia paliwa ustala się w następujący sposób:
    - a) zatankować do pełna zbiornik paliwa w pojeździe,
    - b) zapisać stan licznika kilometrów lub motogodzin pracy
    - c) przejechać reprezentatywną ilość kilometrów w różnych warunkach lub wykonać pracę o różnym obciążeniu dla pojazdu i powtórnie do pełna zatankować zbiornik paliwa w pojeździe,
    - d) ilość ponownie zatankowanego paliwa pomnożyć przez 100, a następnie podzielić przez liczbę przejechanych kilometrów dla pojazdów samochodowych, natomiast dla ciągnika i pojazdów wolnobieżnych ilość ponownie zatankowanego paliwa podzielić przez liczbę przepracowanych motogodzin.
  2. Karty drogowe, karty pracy podlegają rejestracji:
    - a) karty drogowe i karty pracy wystawia się na pojazd na każdy dzień,
    - b) karta drogowa na samochód osobowy wystawiana jest miesięcznie,
    - c) karta pracy na samochód asenizacyjny wystawiana jest tygodniowo,
    - d) karty drogowe i karty pracy winny być zdawane następnego dnia po wykonaniu pracy.
  3. Karty drogowe i karty pracy podlegają weryfikacji polegającej na rozliczeniu przejechanych kilometrów, przepracowanych motogodzin, zużycia paliwa i czasu pracy kierowcy.
  4. Czas pracy kierowcy nie może przekroczyć norm określonych przepisami prawa.
  5. Rozliczeni kart drogowych i kart pracy następuje za okres na jaki zostały wydane jednak nie dłużej niż 1 miesiąc.
  6. Rozliczenie motogodzin dotyczy pojazdów nie posiadających licznika przebiegu kilometrów.
  7. W każdym pojeździe licznik winien być legalizowany i oplombowany.
  8. Tankowanie paliwa:
    - a) kierowcy pojazdów dokonują tankowania paliwa na stacji paliw,
    - b) każdorazowe tankowanie odbywa się do pełnego zbiornika,
    - c) jako dowód zatankowania pobierają do rozliczenia:
    - d) w karcie drogowej lub karcie pracy wpisuje się numer dowodu potwierdzającego tankowanie i ilości zakupionego paliwa,

