

UCHWAŁA NR XXIII/166/2013
RADY GMINY GRABICA
z dnia 20 listopada 2013 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594, zm. poz. 645), art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M. P. z 2013 r. poz. 812), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. z 2013 r., poz. 724), uwzględniając rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, oraz liczbę miejsc do siedzenia uchwala się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grabica:

§1.1. Stawki podatku od środków transportowych od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą rocznie:

1) do 29 miejsc;

- | | |
|--|-----------------|
| a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 3, | 1 728 zł |
| b) pozostałe. | 1 764 zł |

2) od 30 miejsc.

- | | |
|--|-----------------|
| a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 3, | 2 076 zł |
| b) pozostałe. | 2 100 zł |

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17. 12 1992r),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20. 07. 1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

2. Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą rocznie:

1) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie;

- | | |
|--|---------------|
| a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 3, | 384 zł |
| b) pozostałe. | 396 zł |

2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie;

- | | |
|--|---------------|
| a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 3, | 744 zł |
| b) pozostałe. | 792 zł |

3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton;

- | | |
|--|---------------|
| a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 3, | 972 zł |
| b) pozostałe. | 996 zł |

4) od 12 ton i poniżej 15 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia;

1 440 zł

5) od 15 ton i poniżej 18 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia;

1 908 zł

6) od 18 ton i poniżej 23 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia;

2 556 zł

7) od 23 ton i poniżej 29 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia;

2 916 zł

8) od 29 ton.

- | | |
|---|-----------------|
| a) o liczbie osi do trzech włącznie, bez względu na rodzaj zawieszenia, | 2 940 zł |
| b) o liczbie osi czterech i więcej; | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, | 3 096 zł |
| - z innym systemem zawieszenia. | 3 096 zł |

3. Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą rocznie:

1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton;

- | | |
|--|-----------------|
| a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 3, | 1 872 zł |
| b) pozostałe. | 1 884 zł |

2) od 12 ton i poniżej 31 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia;	2 280 zł
3) od 31 ton do 36 ton włącznie;	
a) o dwóch osiach jezdnych;	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne,	2 388 zł
- z innym systemem zawieszenia.	2 388 zł
b) o liczbie osi trzech i więcej, bez względu na rodzaj zawieszenia;	2 352 zł
4) powyżej 36 ton i poniżej 40 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia;	3 024 zł
5) od 40 ton.	
a) o dwóch osiach jezdnych, bez względu na rodzaj zawieszenia,	3 060 zł
b) o liczbie osi trzech i więcej;	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne,	3 096 zł
- z innym systemem zawieszenia.	3 096 zł

4. Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym wynoszą rocznie:

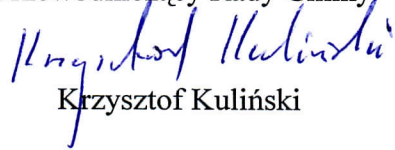
1) od 7 ton i poniżej 12 ton;	504 zł
2) od 12 ton i poniżej 25 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia;	
a) o liczbie osi do dwóch włącznie,	588 zł
b) o liczbie osi trzech i więcej.	1 248 zł
3) od 25 ton i poniżej 33 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia;	
a) o liczbie osi do dwóch włącznie,	1 116 zł
b) o liczbie osi trzech i więcej.	1 248 zł
4) od 33 ton i poniżej 38 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia;	
a) o liczbie osi do dwóch włącznie,	1 680 zł
b) o liczbie osi trzech i więcej.	1 248 zł
5) od 38 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia;	
a) o liczbie osi do dwóch włącznie,	2 244 zł
b) o liczbie osi trzech i więcej.	1 668 zł

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§3. Traci moc uchwała Rady Gminy Grabica Nr XV/99/2012 z dnia 23 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Gminy



Krzysztof Kuliński